

Voorwaarden Ansvar Bewust

Rijgedragverzekering



Inhoudsopgave

1. ARTIKEL 1 ALGEMEEN	5	10. ARTIKEL 10 EIGEN RISICO	11
1.1. Vastlegging gegevens	5	10.1. Algemeen	11
1.2. Beknopt privacystatement	5	10.2. Ruitschade	11
1.3. Adres	5	10.3. Schadeherstel door Schadegarant	11
1.4. Toepasselijk recht	5	11. ARTIKEL 11 BONUS/MALUS REGELING	11
1.5. Uitsluiting	5	11.1. Inschaling bij aanvang van de verzekering	11
1.6. Klachten en geschillen	5	11.2. Verlaging Bonus/Malus trede	11
1.7. Contractperiode	6	11.3. Verhoging Bonus/Malus trede	12
1.8. Bedenktijd	6	11.4. Malus/roeyementsverklaring	13
1.9. Afsluiten verzekering	6	12. ARTIKEL 12 VERPLICHTINGEN BIJ SCHADE	14
1.10. Onzekere gebeurtenis	6	12.1. Schademeldingsplicht	14
1.11. Sanctiewetgeving	6	12.2. Schadebeperkingsplicht	14
1.12. Aanvullend privacystatement	6	12.3. Bij vermissing of diefstal, vandalisme of andere strafbare feiten	14
2. ARTIKEL 2 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	6	12.4. Onderzoek	14
3. ARTIKEL 3 WAAR EN WANNEER BENT U VERZEKERD	8	12.5. Medewerkingsplicht	14
3.1. Verzekeringsgebied	8	12.6. Schade-informatieplicht	14
3.2. Contractperiode	8	12.7. Benadelen van onze belangen	14
4. ARTIKEL 4 PREMIE	8	12.8. Aansprakelijkheid	14
4.1. Algemeen	8	12.9. Overdragen van recht bij diefstal	14
4.2. Betalen van de aanvangspremie	8	12.10. Diefstal of verduistering	14
4.3. Betalen van de vervolgpremie	8	13. ARTIKEL 13 SCHADEREGELING	14
4.4. Betalingsverplichting	8	13.1. Algemeen	14
4.5. Incassokosten	8	13.2. Total-loss	14
4.6. Herstel dekking	8	13.3. Verlies motorrijtuig	15
4.7. Premierestitutie	8	13.4. Expertiseregeling en geschillen	15
5. ARTIKEL 5 GEWIJZIGDE OMSTANDIGHEDEN	8	13.5. Verhaal	15
6. ARTIKEL 6 DUUR EN EINDE VAN DE VERZEKERING	9	14. ARTIKEL 14 HULPVERLENING	15
6.1. Duur	9	14.1. Algemeen	15
6.2. Opzegging door u als verzekeringnemer	9	14.2. Hulpverlening in Nederland	15
6.3. Opzegging door ons	9	14.3. Hulpverlening buiten Nederland	15
6.4. Schorsing van de verzekering	9	14.4. Hulpverlening na pech in het buitenland	15
6.5. Beëindigen verzekering bij een lage score of weinig gebruik van de app	9	15. ARTIKEL 15 SPECIFIEKE BEPALINGEN VAN DE RIJGEDRAGVERZEKERING	16
7. ARTIKEL 7 AANPASSING PREMIE EN/OF VOORWAARDEN	9	15.1. Korting op de premie na een verzekeringsjaar	16
7.1. Aanpassing op de hoofdpremievalidatum	9	15.2. Cashback	16
7.2. Aanpassing tijdens de loop van de verzekering	9	15.3. Beëindigen verzekering bij een lage score of weinig gebruik van de app	16
7.3. Bent u het niet eens met de veranderingen?	9	RUBRIEK WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID	17
8. ARTIKEL 8 VERJARING EN VERVAL VAN RECHTEN	10	1. ARTIKEL 1 DEKKING	17
9. ARTIKEL 9 UITSLUITINGEN EN BEPERKINGEN	10	1.1. Algemeen	17
9.1. Ander gebruik	10	1.2. Ladingrisico	17
9.2. Atoomkernreacties	10	1.3. Schade aan eigen motorrijtuigen	17
9.3. Inbeslagname	10	1.4. Kosten van rechtskundige bijstand	17
9.4. Molest	10	1.5. Zekerheidsstelling	17
9.5. Opzet, grove schuld of bewuste roekeloosheid	10	2. ARTIKEL 2 UITSLUITINGEN	17
9.6. Ongeldig rijbewijs	10	2.1. Schade aan vervoerde zaken	17
9.7. Rijden onder invloed	10	2.2. Schade aan zaken van de eigenaar of bestuurder	17
9.8. Verhuur	10	2.3. Diefstal	17
9.9. Wedstrijden	10	2.4. Gekoppeld of gesleept voertuig	17
9.10. Billijkheidsclausule	11	3. ARTIKEL 3 VERHAALSRECHT OP VERZEKERDE OF VERZEKERINGNEMER	18
9.11. Natuurrampen	11	RUBRIEK CASCO	19
9.12. (On)roerende zaken	11	1. ARTIKEL 1 DEKKING	19
9.13. Schaden van onze belangen	11	1.1. Minicasco	19
9.14. Fraude	11	1.2. Casco	19
9.15. Beperking van de schadevergoedingsverplichting bij terrorisme	11		
9.16. Andere verzekering	11		

2. ARTIKEL 2 BIJZONDERE VERGOEDINGEN EN/OF BEPERKINGEN	19	RUBRIEK SCHADEVERZEKERING VOOR INZITTENDEN (SVI)	25
2.1. Dagvergoeding	19	1. ARTIKEL 1 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	25
2.2. Vergoeding sleutels	19	2. ARTIKEL 2 DEKKING	25
2.3. Vergoeding audio	19	2.1. Verzekerde situaties	25
2.4. Vergoeding accessoires	19	2.2. Verzekerde schade	25
2.5. Persoonlijke eigendommen	19	2.3. Verzekerde bedragen	25
3. ARTIKEL 3 UITSLUITINGEN EN BEPERKINGEN	20	3. ARTIKEL 3 UITSLUITINGEN EN BEPERKINGEN	25
3.1. Bevriezing	20	3.1. Andere verzekering	25
3.2. Financieel nadeel	20	3.2. Misdrijf	25
3.3. Waardevermindering	20	3.3. Autogordels	25
3.4. Banden	20	3.4. Schade aan het motorrijtuig zelf	25
3.5. Geen adequate maatregelen	20	3.5. Accessoires	25
3.6. Onvoldoende zorg/normale voorzichtigheid	20	3.6. Geld	25
4. ARTIKEL 4 NIEUWWAARDEREGELING BIJ CASCO	20	3.7. Data en software	25
4.1. Voorwaarden voor het van toepassing zijn van de nieuwwaarderegeling	20	3.8. Laadruimte	25
4.2. Vaststellen van de waarde volgens de nieuwwaarderegeling	20	3.9. Meer inzittenden	25
4.3. Vergoeding van de nieuwwaarde	20	4. ARTIKEL 4 SCHADEREGELING	25
4.4. Als de nieuwwaarde niet van toepassing is	20	4.1. Verplichtingen bij een melding van overlijden	25
4.5. Restwaarde	21	4.2. Verplichtingen bij een schademelding bij invaliditeit	25
4.6. Voorbeeld nieuwwaarderegeling	21	4.3. Uitkering	25
5. ARTIKEL 5 AANSCHAFWAARDEREGELING BIJ CASCO	21	4.4. Verplichtingen van de verzekerde	26
5.1. Voorwaarden voor het toepassen van de aanschafwaarderegeling	21	4.5. Verplichtingen van de verzekeringnemer	26
5.2. Berekening waarde bij een aanschafwaarde van minder dan € 35.000	21	RUBRIEK RECHTSBIJSTAND MOTORRIJTUIG	27
5.3. Berekening waarde bij een aanschafwaarde van meer dan € 35.000	21	1. ARTIKEL 1 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	27
5.4. Vaststellen van de aanschafwaarde	21	2. ARTIKEL 2 DEKKING	27
5.5. Aankoopdatum	21	2.1. Dekkingsgebied	27
5.6. Restwaarde	21	2.2. Kostenvergoeding	27
RUBRIEK ONGEVALLLEN INZITTENDEN (INDIEN VERZEKERD)	22	2.3. Waarborgsom	28
1. ARTIKEL 1 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	22	3. ARTIKEL 3 SCHADEREGELING	28
2. ARTIKEL 2 DEKKING	22	3.1. Schademelding	28
2.1. Verzekerde situaties	22	3.2. Aantonen aanwezigheid van een juridisch geschil	28
2.2. Verzekerde bedragen	22	3.3. Financieel belang	28
3. ARTIKEL 3 UITSLUITINGEN EN BEPERKINGEN	22	3.4. Inschakelen van een raadsman gebeurt door ons	28
3.1. Ziekte of gebrekkige toestand	22	3.5. Zonder overleg en toestemming een raadsman inschakelen	28
3.2. Bestaande ziekte, gebrekkigheid of abnormale geestesgesteldheid	23	3.6. Aantal in te schakelen raadsmanen	28
3.3. Verergering van een bestaande ziekelijke toestand en/of invaliditeit	23	3.7. Informeren over voortgang van de zaak	28
3.4. Buiten wettelijke zitplaatsen	23	3.8. Geen gunstige verwachting over de uitkomst van de zaak	28
3.5. Plegen van of deelnemen aan een misdrijf	23	4. ARTIKEL 4 VERZEKERDE RECHTSGEBIEDEN	28
3.6. Pijn	23	4.1. Verhaalsrecht	28
4. ARTIKEL 4 SCHADEREGELING	23	4.2. Verbintenissenrecht	28
4.1. Verplichtingen bij een melding van overlijden	23	4.3. Verkeersrecht	29
4.2. Verplichtingen bij een schademelding bij invaliditeit	23	5. ARTIKEL 5 MAXIMUM VERZEKERD BEDRAG	29
4.3. Aan wie betalen wij?	23	6. ARTIKEL 6 UITSLUITINGEN EN BEPERKINGEN	29
4.4. Sectie	23	6.1. Voorval voor de ingangsdatum van de verzekering	29
4.5. Verplichtingen van verzekerde	23	6.2. Voorval binnen drie maanden na ingangsdatum van de verzekering	29
4.6. Verplichtingen van verzekeringnemer	23	6.3. Voorval dat verband houdt met werkzaamheden van de verzekerde	29
4.7. Vaststelling blijvende invaliditeit	23	6.4. Onbevoegd besturen	29
4.8. Invloed kunst- en hulpmiddelen	23	6.5. Voorvallen verband houdend met de rechtsbijstandverlening	29
4.9. Vaststellingstermijn	24	6.6. Voorval verband houdend met fiscaal recht en premieheffingen	29
4.10. Vaststelling uitkeringspercentages	24	6.7. Financieel onvermogen	29
4.11. Uitkeringen tot maximaal het verzekerd bedrag	24	6.8. Zekerheidsstellingen	29
4.12. Rentevergoeding	24	6.9. Handelen of nalaten van verzekerde	29
		6.10. Te late melding	29

7. ARTIKEL 7 GESCHILLENREGELING/ BELANGENCONFLICT	29
7.1. Geschillenregeling	29
7.2. Belangenconflicten	29
7.3. Een geschil over de behandeling van de zaak	30
8. ARTIKEL 8 EVENTUELE RECHTEN NA EINDE VERZEKERING OF RUBRIEK	30

Voorwaarden Ansvar Bewust Rijgedragverzekering

Model 6-2018

1. ARTIKEL 1 ALGEMEEN

1.1. Vastlegging gegevens

De gegevens die op de polis vermeld staan worden geacht van u als verzekeringnemer afkomstig te zijn. Wij raden u aan om deze gegevens te controleren.

1.2. Beknopt privacystatement

1.2.1. Waarvoor gebruiken wij uw gegevens?

Bij de aanvraag, uitvoering of wijziging van een verzekering of financiële dienst vragen wij om persoonsgegevens en andere gegevens. Deze gegevens gebruiken wij voor het aangaan en uitvoeren van uw verzekeringsovereenkomst of financiële dienst, het beheren van de daaruit voortvloeiende relaties, het verlenen van service en schadelastbeheersing, om u te informeren over onze diensten en producten, voor activiteiten gericht op het vergroten van het klantenbestand, voor (statistische) analyses, onderzoek en managementinformatie, om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen en in het kader van het waarborgen van de veiligheid en integriteit van de financiële sector, onze organisatie, medewerkers en cliënten. De verkregen persoonsgegevens kunnen worden verwerkt door derden, teneinde ons te ondersteunen voor de hierboven vermelde doeleinden.

1.2.2. Bijzondere persoonsgegevens

Wij kunnen bijzondere persoonsgegevens van u nodig hebben. U kunt hierbij denken aan medische gegevens of strafrechtelijke gegevens. Bijzondere persoonsgegevens worden extra zorgvuldig verwerkt: slechts een beperkte groep van medewerkers heeft toegang tot deze gegevens.

1.2.3. Uw rechten

U heeft het recht om uw persoonsgegevens in te zien, aan te passen of te verwijderen. Ook heeft u het recht om bezwaar te maken tegen de verwerking van die gegevens, de verwerking ervan te beperken en uw persoonsgegevens over te dragen naar een andere organisatie. Wilt u hier meer over weten, raadpleeg dan ons uitgebreide [privacystatement](#).

1.2.4. Gedragscode

Op de verwerking van persoonsgegevens is de 'Gedragscode Verwerking Persoonsgegevens Verzekeraars' van toepassing. De volledige tekst van de gedragscode kunt u raadplegen via de website van het Verbond van Verzekeraars (www.verzekeraars.nl). U kunt de gedragscode ook opvragen bij het Verbond van Verzekeraars (Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoonnummer 070 333 85 00).

1.2.5. Stichting CIS

Voor een verantwoord acceptatie-, risico- en fraudebeleid raadplegen en registreren wij uw gegevens in het Centraal Informatie Systeem van de in Nederland werkzame verzekeringsmaatschappijen (CIS), Bordewijklaan 2, 2591 XR te Den Haag. Doelstelling van de verwerking van persoonsgegevens bij CIS is voor verzekeraars en gevolmachtigden risico's te beoordelen en te beheersen en verzekeringscriminaliteit tegen te gaan. De gegevens die wij bij CIS vastleggen, worden verder gebruikt voor statistische analyses en het waarborgen van de veiligheid en integriteit van de

financiële sector. Uw klantgegevens worden bovendien apart centraal vastgelegd om in geval van ernstige calamiteiten, incidenten (zoals verzekeringsfraude) of opsporingsactiviteiten door politie en justitie de verzekeraars en gevolmachtigden bij personen, bedrijven, objecten en risicoadressen te kunnen vinden. Zie voor meer informatie www.stichtingcis.nl. Hier vindt u ook het CIS privacyreglement.

1.2.6. Volledig privacystatement

Voor ons volledige privacystatement verwijzen wij u naar onze website:

www.ansvar-idea.nl/ansvar/ansvar_nv/privacystatement.

Ook kunt u bij ons een exemplaar van het volledige privacystatement opvragen.

1.3. Adres

Wij communiceren met u via uw assurantieadviseur. Als wij met uw assurantieadviseur afgesproken hebben om rechtstreeks met u te communiceren doen wij dat via het laatst bij ons bekende (e-mail)adres van u.

1.4. Toepasselijk recht

Op deze verzekering is Nederlands recht van toepassing.

1.5. Uitkering

Wij betalen de schade-uitkering aan u als verzekeringnemer, tenzij u een ander aanwijst of tenzij de verzekeringsvoorwaarden en/of dwingende wetgeving anders bepalen.

1.6. Klachten en geschillen

Klachten over de uitvoering van de verzekering moeten eerst aan ons worden voorgelegd. U kunt dit schriftelijk en per e-mail doen.

Schriftelijk:

Ansvar Verzekeringsmaatschappij N.V.

T.a.v. de directie

Postbus 90386

1006 BJ Amsterdam

E-mail: klacht@ansvar.nl

Wanneer het oordeel van ons voor u niet bevredigend is, kunt u zich tot het Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (Kifid) wenden. Dit is een onafhankelijk loket voor het beslechten van geschillen tussen consumenten en financiële dienstverleners. Daarnaast is er de Tuchtraad Financiële Dienstverlening. Deze onafhankelijke tuchtraad, verbonden aan het Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (Kifid), behandelt de klachten van klanten over het gedrag van de verzekeraars. De Tuchtraad Financiële Dienstverlening, samengesteld uit onder meer prominente juristen, zorgt voor een solide fundament van de zelfregulering door toetsing aan belangrijke bindende gedragscodes en regelingen van het Verbond van Verzekeraars.

Adres: Klachteninstituut Financiële Dienstverlening, Postbus 93257, 2509 AG Den Haag.

Wie geen gebruik wil maken van de klachtenbehandelingsmogelijkheden binnen de bedrijfstak, of de behandeling door het klachteninstituut niet bevredigend vindt, kan het geschil voorleggen aan een bevoegde Nederlandse rechter.

1.7. Contractperiode

De verzekering is van kracht gedurende de contractperiode zoals op de polis is vermeld. De contractduur wordt daarna stilzwijgend verlengd voor onbepaalde tijd.

1.8. Bedenktermijn

Op de aanvraag van een verzekering is een bedenktijd van toepassing. Dit betekent dat u de verzekering ongedaan kunt maken zonder opgave van een reden en zonder dat sprake is van een vergoeding. Hierbij geldt het volgende:

- a. De bedenktijd geldt veertien kalenderdagen. Wij moeten de annulering van de verzekering binnen deze veertien kalenderdagen van u ontvangen hebben.
- b. De bedenktijd gaat in op het moment dat u de polis en de polisvoorwaarden heeft ontvangen.
- c. Wanneer u gebruik maakt van het recht de overeenkomst met terugwerkende kracht ongedaan te maken, heeft de verzekering nooit bestaan.
- d. Op verzekeringen waarvan, met uw instemming, de (voorlopige) dekking ingaat voordat de bedenktijd zou zijn afgelopen, is de bedenktijd niet van toepassing.

1.9. Afsluiten verzekering

Wij sluiten de verzekering op basis van uw antwoorden op de door ons gestelde vragen. Hierbij geldt de algemene wettelijke regeling ten aanzien van de mededelingsplicht. Voor zover uw antwoorden door ons aan u bevestigd zijn heeft u de verplichting deze gegevens op juistheid te controleren. Als u onjuistheden constateert verzoeken wij u ons direct te informeren. Elk recht op een uitkering vervalt als blijkt dat één of meer antwoorden onjuist geweest zijn of als u ons niet direct geïnformeerd heeft over deze onjuistheden. Als u verzuimt ons op de hoogte te stellen van onjuistheden of als u bij de aanvraag van de verzekering feiten anders heeft weergegeven mogen wij de verzekering per direct beëindigen als blijkt dat wij de aanvraag zouden hebben afgewezen als u ons wel juist geïnformeerd had. De verzekering wordt met terugwerkende kracht beëindigd. Dit betekent dan dat de verzekering niet heeft bestaan.

1.10. Onzekere gebeurtenis

Deze verzekering biedt alleen dekking als de schade het gevolg is van een gebeurtenis die zich tijdens de looptijd van de verzekering heeft voorgedaan en waarvan het voor de verzekerde ten tijde van het sluiten van de overeenkomst onzeker was dat deze gebeurtenis zich zou voordoen. Als bij een latere wijziging de dekking wordt uitgebreid, geldt voor de uitgebreidere dekking de wijzigingsdatum als het moment waarop de overeenkomst is gesloten.

1.11. Sanctiewetgeving

Handels- en economische sancties

1. Uitgesloten is schade aan en/of verlies van zaken waarin op grond van nationale of internationale regelgeving niet mag worden gehandeld.
2. Uitgesloten zijn de (financiële) belangen van personen, ondernemingen, overheden en andere entiteiten ten aanzien waarvan het verzekeraars ingevolge nationale of internationale regelgeving niet is toegestaan die belangen te verzekeren.

Sanctiewet- of regelgeving financiële diensten

Het kan verboden zijn dat wij een verzekeringsovereenkomst met u sluiten. Er bestaan nationale en internationale (sanctie)regels waaruit dit volgt. U mag bij ons geen verzekering afsluiten als u of een andere belanghebbende voorkomt op een nationale of internationale sanctielijst. Wij toetsen dit achteraf. Daarom is een 'opschortende voorwaarde' van kracht. De toetsing voeren wij zo snel mogelijk uit. Als u of een andere belanghebbende niet voorkomt op een sanctielijst, dan is de verzekering geldig vanaf de in de polis vermelde ingangsdatum. En als een persoon wel voorkomt op de sanctielijst? Dan informeren wij de aanvrager daarover zo spoedig mogelijk.

De opschortende voorwaarde luidt:

De verzekeringsovereenkomst komt alleen tot stand als uit toetsing niet blijkt dat het verboden is om op grond van de sanctiewet- of regelgeving financiële diensten te verlenen voor of ten behoeve van:

- verzekeringnemer;
- verzekerden, medeverzekerden en andere (rechts) personen die voordeel zouden kunnen hebben bij het bestaan van de overeenkomst;
- vertegenwoordigers en gemachtigden van het bedrijf van verzekeringnemer;
- uiteindelijk financieel belanghebbenden bij het bedrijf van verzekeringnemer.

1.12. Aanvullend privacy statement

Wij vinden uw privacy belangrijk en gaan zorgvuldig met uw gegevens om. In ons [algemene privacy statement](#). Wij vinden uw privacy belangrijk en gaan zorgvuldig met uw gegevens om. In ons algemene privacy statement leggen we uit welke persoonsgegevens we over u verzamelen en hoe we deze verwerken met betrekking tot de verzekering. Voor deze verzekering geldt een aanvullend privacy statement. Hierin leggen we uit wat wij met uw gegevens doen die vastgelegd en verzameld worden met de Ansva Bewust Rijgedragverzekeringsapp. U vindt het aanvullende privacy statement op onze website: www.ansvar-idea.nl/bewustprivacystatement.

Het document behandelt onder andere:

- het eigendom van de geregistreerde gegevens;
- welke gegevens verwerkt worden;
- de procedure van de geautomatiseerde verwerking;
- met welke partijen de gegevens gedeeld worden;
- waar wij uw persoonsgegevens voor gebruiken;
- wat wij niet met uw gegevens doen;
- hoe, waar en hoe lang wij uw gegevens bewaren;
- wat wij doen om uw gegevens te beschermen;
- hoe u uw gegevens kunt inzien en wissen.

2. ARTIKEL 2 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Voor de rubriek 'Ongevallen inzittenden' worden de begrippen in het specifieke artikel over deze dekking omschreven.

Aanvangspremie

De eerste premie die na het sluiten van de verzekering verschuldigd is. Hieronder wordt ook verstaan de premie die u in verband met een tussentijdse wijziging van de verzekering moet betalen.

Accessoires

De niet in de cataloguswaarde begrepen onderdelen en voorwerpen, die in een of andere vorm aan, in of op het motorrijtuig bevestigd zijn en die na aflevering door de fabriek zijn aangebracht. Hieronder worden dus niet verstaan af-fabriek bijgeleverde opties, onderdelen en voorwerpen. Onderdelen en voorwerpen die wettelijk niet zijn toegestaan, zijn niet verzekerd. Accessoires dienen apart te worden meeverzekerd.

Brand

Een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Als brand wordt in elk geval niet bedoeld zegen, schroeien, smelten, verkolen en broeien.

Cataloguswaarde

De in Nederland geadviseerde verkoopprijs van het motorrijtuig naar merk, model, type en uitvoering, inclusief af-fabriek bijgeleverde opties, zoals vermeld in de prijslijst van de fabrikant of importeur, op het moment van afgifte van het eerste kenteken (waar ook ter wereld). Indien van toepassing, wordt de verkoopprijs vervolgens nog vermeerderd met de Belasting Personenauto's en Motorrijtuigen (BPM), de BTW en de verwijderingsbijdrage.

Dagwaarde

De nieuwwaarde op het moment van de schadegebeurtenis onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door ouderdom en/of slijtage volgens Nederlandse maatstaven.

Deskundige

Als automobieldeskundigen worden aangemerkt leden van het Nivre (Stichting Nederlands Instituut Van Register Experts) of VRT (vereniging van registertaxateurs) of een persoon die werkt onder de verantwoordelijkheid van een Nivre-lid of VRT-lid, tenzij wij met u anders zijn overeengekomen. Een taxateur geldt als deskundige op het gebied van waardevaststelling van het motorrijtuig. Een (schade-)expert geldt als deskundige op het gebied van schadevaststelling en schadeherstel.

Eigen gebrek

Een slechte eigenschap van een zaak dat ervoor kan zorgen dat de kans op schade vergroot wordt. Deze slechte eigenschap kan in de aard van de zaak zelf liggen, maar ook door gebruik (bijvoorbeeld slijtage) ontstaan zijn.

Fraude

Het opzettelijk en op oneigenlijke gronden en wijzen (trachten te) verkrijgen van een schadevergoeding (waaronder tevens begrepen kosten), reparatie van schade in natura en/of uitkering waarop geen recht bestaat of het (trachten te) verkrijgen van een verzekeringsdekking onder valse voorwendzelen.

Gebeurtenis

Een voor verzekerde bij het afsluiten van de verzekering onvoorzien voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat. De gebeurtenis moet plaatsvinden tijdens de looptijd van de verzekering.

Hoofdpremievalidatum

De dag waarop de door u verschuldigde premie jaarlijks wordt vastgesteld. Ook wel: contractvalidatum.

Lease-voertuig

Een motorrijtuig dat juridisch en meestal ook economisch het eigendom is van een leasemaatschappij of financieringsmaatschappij. Dit voertuig is tegen een vergoeding voor een overeengekomen langere periode in gebruik gegeven aan degene die het least.

Mechanische storing

Een plotselinge, onvoorzienbare, van binnen het motorrijtuig komende storing, waardoor niet meer met het motorrijtuig kan worden gereden.

Motorrijtuig

1. Het op de polis vermelde motorrijtuig met toebehoren.
Onder toebehoren worden verstaan:
 - de tot de standaard uitrusting behorende onderdelen en autogereedschappen;
 - de af-fabriek bijgeleverde opties, voor zover de waarde hiervan is begrepen in de cataloguswaarde van het motorrijtuig zoals vermeld op de polis.
2. Een vervangend, gelijkwaardig motorrijtuig, dat de verzekerde gebruikt tijdens de periode van reparatie, revisie of onderhoud van het op de polis vermelde motorrijtuig bij een daartoe ingericht en erkend bedrijf.

NHT

De risicodragers heeft zich voor het terrorisme risico verzekerd bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden NV (NHT).

Nieuwwaarde

De laatst geldende cataloguswaarde.

Opzet

Door u of een andere verzekerde opzettelijk en tegen een persoon of zaak gericht wederrechtelijk handelen of nalaten. Bij een tot een groep behorende verzekerde is sprake van opzet ingeval van opzettelijk en tegen een persoon of zaak gericht wederrechtelijk handelen of nalaten van één of meer tot de groep behorende personen, ook in het geval niet de verzekerde zelf zodanig heeft gehandeld of nagelaten. Aan het opzettelijke karakter van dit wederrechtelijke handelen of nalaten doet niet af dat u of een andere verzekerde of, ingeval deze tot een groep behoort, één of meer tot de groep behorende personen zodanig onder invloed van alcohol of andere stoffen verkeert/verkeren, dat deze/die niet in staat is/zijn zijn/hun wil te bepalen.

Risicoverzwaren

Het door verandering van de omstandigheden groter of hoger worden van het risico dan het door de afgesloten verzekering gedekte risico.

Schade aan personen

Schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet met een overlijden als gevolg, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

Schade aan zaken

Schade door beschadiging en/of vernietiging en/of verloren gaan van zaken van anderen dan de verzekerde, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

Storm

Wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7).

Terrorisme

Het zonder wettelijke grond plegen van ernstig geweld of creëren van ernstige dreiging daarmee, met een politiek, ideologisch of religieus doel. Onder het plegen van ernstig geweld of het creëren van ernstige dreiging wordt ook verstaan het (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen waardoor schade aan zaken, economische schade of letsel, dood en/of aantasting van de gezondheid van personen of dieren ontstaat.

Preventieve maatregelen terrorisme

Van overheidswege en/of door verzekerde en/of derde(n) getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme af te wenden of - indien dit gevaar zicht heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.

Vervolgpremie

De premie die u na de eerste premie moet betalen op de premieervaldag, inclusief de premie in verband met tussentijdse wijzigingen. Hieronder wordt ook verstaan de premie die u bij stilzwijgende verlenging van de verzekering verschuldigd bent.

Verzekerde(n)

- a. de verzekeringnemer;
- b. de tot uitkering gerechtigde volgens art. 7:926 van het Burgerlijk Wetboek (BW);
- c. de eigenaar
- d. de bezitter
- e. de houder
- f. de bestuurder
- g. met het motorrijtuig vervoerde personen
- h. de werkgever van de verzekerde, indien hij krachtens artikel 6:170 BW aansprakelijk is voor de schade die door de verzekerde veroorzaakt is.

De verzekerde kan in deze voorwaarden u of uw worden aangeduid.

Verzekeringnemer

De natuurlijke persoon of rechtspersoon die de verzekering afgesloten heeft. De verzekeringnemer staat vermeld op de polis.

W.A.M.

Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen. Volgens deze wet moet elk motorrijtuig dat voorzien is van een kenteken verzekerd worden tegen schades die met of door het motorrijtuig worden veroorzaakt. Meer informatie over deze wet kunt u vinden op www.wetten.overheid.nl.

Wij/Ons

Ansvaridéa en Ansvar Verzekeringsmaatschappij N.V.

3. ARTIKEL 3 WAAR EN WANNEER BENT U VERZEKERD

3.1. Verzekeringsgebied

De verzekering is geldig bij gebeurtenissen in Nederland en in het op het op de groene kaart (Internationaal Verzekeringsbewijs) aangegeven gebied.

3.2. Contractperiode

De verzekering is geldig gedurende de contractperiode zoals op de polis vermeld is. Het contract wordt daarna stilzwijgend voor onbepaalde tijd verlengd.

4. ARTIKEL 4 PREMIE

4.1. Algemeen

De premie, inclusief de kosten en de assurantiebepaling is bij vooruitbetaling op de premieervaldatum verschuldigd. Deze datum wordt altijd vermeld in het betalingsverzoek.

4.2. Betalen van de aanvangspremie

De aanvangspremie is de eerste premie die u na het sluiten van de verzekering verschuldigd bent. Deze aanvangspremie moet uiterlijk op de dertigste dag na ontvangst van het betalingsverzoek betaald zijn. Als wij, ondanks dat wij u schriftelijk hebben aangemaand, de eerste premie niet ontvangen binnen 30 dagen na de premieervaldatum, is de verzekering nooit tot stand gekomen. U heeft in dat geval nooit recht op dekking en/of een uitkering.

4.3. Betalen van de vervolgpremie

Als wij, ondanks dat wij u schriftelijk hebben aangemaand, de vervolgpremie (de tweede en/of volgende premieermijnen) niet ontvangen binnen 30 dagen na de premieervaldatum is de dekking geschorst vanaf de 15de dag na de schriftelijke aanmaning.

4.4. Betalingsverplichting

U blijft verplicht de premie aan ons te betalen, ondanks dat de dekking is geschorst. Als uw betaling ondanks dat wij u schriftelijk hebben aangemaand uitblijft, kunnen wij uw verzekering schriftelijk opzeggen. De verzekering eindigt op de door ons in de opzeggingsbrief genoemde datum.

4.5. Incassokosten

Als wij incassokosten moeten maken voor het ontvangen van de door u verschuldigde premie komen alle kosten van invordering, zowel de buitengerechtelijke als gerechtelijke en de wettelijke rente, voor uw rekening.

4.6. Herstel dekking

De dekking gaat weer in op de dag na de datum waarop wij alle achterstallige premies en de eventuele incassokosten hebben ontvangen.

4.7. Premierestitutie

Bij beëindiging van de verzekering heeft u recht op terugbetaling van de betaalde premie over de periode waarvoor de verzekering niet meer van kracht is, onder aftrek van kosten. U heeft geen recht op terugbetaling van de premie als er sprake is van fraude.

5. ARTIKEL 5 GEWIJZIGDE OMSTANDIGHEDEN

De volgende wijzigingen moet u onmiddellijk aan ons doorgeven:

1. U of uw nabestaande heeft geen belang meer bij het motorrijtuig, bijvoorbeeld door verkoop of totaal verlies.
2. Het motorrijtuig zal langer dan drie maanden aaneengesloten in het buitenland worden gebruikt.

De volgende wijzigingen moet u binnen 30 dagen aan ons doorgeven:

1. Het adres van u of de regelmatige bestuurder.
2. De persoonsgegevens van de regelmatige bestuurders.

Wij hebben op grond van de bovenstaande wijzigingen het recht de voorwaarden en de premie direct aan te passen aan de nieuwe situatie.

6. ARTIKEL 6 DUUR EN EINDE VAN DE VERZEKERING

6.1. Duur

De verzekering wordt aangegaan voor de contractperiode zoals vermeld op de polis. Na afloop van de contractperiode wordt de verzekering automatisch voortgezet voor onbepaalde tijd.

6.2. Opzegging door u als verzekeringnemer

U heeft het recht de verzekering schriftelijk te beëindigen:

- a. per de einddatum van de eerste contractperiode. Na afloop van de eerste contractperiode kunt u de verzekering dagelijks opzeggen, met een opzegtermijn van een maand;
- b. als u opzegt volgens artikel 7 (aanpassing van premie en/of voorwaarden) van deze voorwaarden;
- c. binnen twee maanden nadat wij tegenover u een beroep op niet-nakoming van de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering heeft gedaan. De verzekering eindigt op de datum die in de opzeggingsbrief is vermeld of bij gebreke daarvan op de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief;
- d. vanaf de dag dat u uw woonadres niet langer in Nederland heeft;
- e. na een schademelding, mits de opzegging uiterlijk binnen één maand na de afwikkeling van de schade plaatsvindt, met een opzegtermijn van twee maanden;
- f. als het motorrijtuig langer dan drie maanden aaneengesloten in het buitenland wordt gebruikt;
- g. vanaf de dag dat u of uw nabestaanden geen belang meer hebben bij het motorrijtuig en de feitelijke macht hierover verliezen.

6.3. Opzegging door ons

Wij hebben het recht om de verzekering schriftelijk te beëindigen:

- a. per de einddatum van de contractperiode, met een opzegtermijn van twee maanden;
- b. als de premie niet binnen de gestelde termijn is betaald. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum;
- c. binnen twee maanden na de ontdekking dat u de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet bent nagekomen en u daarbij heeft gehandeld met het opzet ons te misleiden dan wel wij de verzekering bij kennis van de ware stand van zaken niet zou hebben gesloten. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum;
- d. als u of de verzekerde bij schade opzettelijk een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven. De verzekering eindigt dan met onmiddellijke ingang;
- e. na een schademelding, mits de opzegging uiterlijk binnen één maand na de afwikkeling van de schade plaatsvindt, met een opzegtermijn van twee maanden;
- f. vanaf de dag dat u uw woon- of vestigingsadres niet langer in Nederland heeft;
- g. als het motorrijtuig langer dan drie maanden aaneengesloten in het buitenland wordt gebruikt, met een opzegtermijn van twee maanden;
- h. als u of uw nabestaanden geen belang meer hebben bij het motorrijtuig en de feitelijk macht hierover verliezen, tenzij de verzekering wordt geschorst of voor een ander motorrijtuig wordt voortgezet.

6.4. Schorsing van de verzekering

De motorrijtuigenverzekering kan op uw verzoek worden geschorst gedurende maximaal 12 maanden aaneengesloten, na eigendomsoverdracht of totaal verlies van het motorrijtuig, waarbij niet direct een ander motorrijtuig bij ons wordt verzekerd. Als binnen deze periode van 12 maanden de schorsing niet wordt opgeheven wordt de verzekering door ons beëindigd. De schorsing wordt opgeheven en de dekking wordt weer van kracht nadat hierover overeenstemming is bereikt met ons.

6.5. Beëindigen verzekering bij een lage score of weinig gebruik van de app

Deze verzekering is gebaseerd op het gebruik van de rijgedrag-app. Als u weinig gebruik maakt van de app of als uw rijscore structureel laag is, behouden wij ons het recht voor om de verzekering te beëindigen met inachtneming van een opzegtermijn van twee maanden. In voorkomende gevallen zullen wij u meestal een andere verzekering uit ons assortiment aanbieden. In het eerste jaar beëindigen wij de verzekering niet op grond van een lage rijscore of weinig gebruik van de app.

7. ARTIKEL 7 AANPASSING PREMIE EN/OF VOORWAARDEN

Onder omstandigheden kan het voor ons nodig zijn dat wij de premie en de voorwaarden van uw verzekering veranderen. Bijvoorbeeld door de premie te verhogen of de dekking aan te passen of te beperken. Dat doen wij dan bij alle verzekeringen van eenzelfde soort. Als wij dat doen, sturen wij u daarover een brief of e-mail.

We kunnen de premie en/of voorwaarden in de volgende situaties wijzigen:

7.1. Aanpassing op de hoofdpremievalidatum

Wanneer uw verzekering verlengd wordt, kunnen wij de premie en/of voorwaarden veranderen. De veranderingen gaan dan in op de eerste dag van de nieuwe contractperiode.

7.2. Aanpassing tijdens de loop van de verzekering

- a. Het is in ieders belang dat we onze verplichtingen uit deze verzekering in de toekomst ook kunnen (blijven) nakomen. In bijzondere gevallen kunnen wij genoodzaakt zijn tussentijds de premie en/of voorwaarden te veranderen. Er kan zich namelijk een situatie voordoen waarin wij niet met de verandering kunnen wachten tot de verzekering verlengd wordt, bijvoorbeeld omdat dat zeer ernstige financiële gevolgen voor ons zou hebben of omdat de wetgeving ons daartoe verplicht. Dat zullen situaties zijn waarvan wij nu nog niet in kunnen schatten of ze zich voordoen. Wij zorgen ervoor dat we de verandering in de premies en/of voorwaarden zo beperkt mogelijk houden.
- b. Wanneer we tussentijds de premies en/of voorwaarden aanpassen, dan laten wij u dat vanzelfsprekend altijd van tevoren weten. Per brief of e-mail zullen wij u bovendien precies uitleggen waarom we de tussentijdse verandering nodig vinden en wat we veranderen per wanneer.

7.3. Bent u het niet eens met de veranderingen?

Dan kunt u de verzekering per ingangsdatum van de wijziging beëindigen zonder de opzegtermijn in acht te nemen. Dat doet u door ons een brief of e-mail te

sturen waarin u zegt dat u de verzekering wilt beëindigen. U moet dit doen binnen één maand na de datum die op het bericht staat dat u van ons gekregen heeft over het toepassing van de verandering. Als u ons geen brief of e-mail stuurt binnen deze termijn van één maand, dan gelden de veranderingen ook voor u.

In de volgende gevallen mag u de verzekering beëindigen, maar dan geldt de reguliere opzegtermijn;

- a. als er iets in de wet of rechtspraak verandert en wij daarom de premie of de voorwaarden moeten veranderen;
- b. als een premieverhoging het gevolg is van een in de voorwaarden met u afgesproken aanpassing, zoals een indexerings-, een kortingsregeling of een toeslagregeling;
- c. als een aanpassing in uw voordeel is of voor uw situatie geen gevolgen heeft.

8. ARTIKEL 8 VERJARING EN VERVAL VAN RECHTEN

1. Het recht op uitkering verjaart drie jaar na het moment waarop u of de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van een gebeurtenis, waaruit voor ons een verplichting tot uitkering kan voortvloeien. Binnen deze termijn dient u of de verzekerde schriftelijk aanspraak te maken op rechten uit de polis.
2. Als u of de verzekerde de opzet heeft gehad ons bij schade te misleiden, vervalt onmiddellijk elk recht op uitkering, tenzij de misleiding het verval van rechten niet rechtvaardigt.
3. Als u of de verzekerde bij schade de verplichtingen uit de verzekering niet nakomt en daardoor onze belangen schaadt, vervalt onmiddellijk elk recht op uitkering.

9. ARTIKEL 9 UITSLUITINGEN EN BEPERKINGEN

U hebt nooit recht op een uitkering als sprake is van één of meer van de hierna vermelde omstandigheden.

9.1. Ander gebruik

U heeft geen recht op een uitkering als de schade is veroorzaakt terwijl het motorrijtuig voor andere doeleinden wordt gebruikt dan op de polis of het aanvraagformulier is vermeld of door de wet is toegestaan.

9.2. Atoomkernreacties

Schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit een atoomkernreactie komt niet voor vergoeding in aanmerking. Hierbij maakt het niet uit hoe de reactie is ontstaan.

9.3. Inbeslagname

Er is geen dekking voor enige schade zolang het motorrijtuig in beslag genomen of gevorderd is door enige overheid.

9.4. Molest

U heeft geen recht op een uitkering van schade als gevolg van één van de volgende situaties in Nederland:

- a. een gewapend conflict, hieronder verstaan wij alle gevallen waarbij een staat of een andere georganiseerde partij strijdt tegen een andere staat of georganiseerde partij en daarbij gebruik maakt van militaire machtsmiddelen. Onder gewapend conflict verstaan wij ook het gewapende optreden van een Vredesmacht van de Verenigde Naties;
- b. burgeroorlog, hieronder verstaan wij een min of meer

georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van eenzelfde staat waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is;

- c. opstand, hieronder verstaan wij een georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag;
- d. binnenlandse onlusten, hieronder verstaan wij min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, die zich voordoen op verschillende plaatsen binnen een staat;
- e. oproer, hieronder verstaan wij een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag;
- f. munitie, hieronder verstaan wij een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van een gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij vallen. Dit is bepaald in artikel 3.38 van de Wet op het financieel toezicht (Wft).

9.5. Opzet, grove schuld of bewuste roekeloosheid

U heeft geen recht op een uitkering als de schade is veroorzaakt of verergerd doordat u of een andere bij de uitkering belanghebbende met opzet gehandeld heeft. Ook in het geval dat u of een andere bij de uitkering belanghebbende bewust roekeloos gehandeld heeft of grove schuld toe te rekenen is, heeft u geen recht op uitkering.

9.6. Ongeldig rijbewijs

Als de feitelijke bestuurder van het verzekerde motorrijtuig geen in Nederland voor dat motorrijtuig geldig rijbewijs heeft, vervalt het recht op uitkering. Deze uitsluiting geldt ook als de rijbevoegdheid is ontzegd aan de feitelijke bestuurder of als hem een rijverbod is opgelegd of als hij niet aan de bijzondere bepalingen die op zijn rijbewijs vermeld zijn heeft voldaan. Wij doen geen beroep op deze uitsluiting als de ongeldigheid slechts veroorzaakt is door het verlopen van de geldigheidstermijn en de bestuurder de leeftijd van 71 jaar nog niet bereikt heeft.

9.7. Rijden onder invloed

Er is geen dekking voor schade die veroorzaakt is terwijl de bestuurder onder zodanige invloed van alcohol of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig behoorlijk te besturen. Ook als het rijden de bestuurder bij wet of door de overheid zou zijn verboden is er geen dekking. Het weigeren van een ademtest, een speekseltest of een urine- of bloedproef leidt ook tot geen recht op uitkering. Deze uitsluiting geldt niet voor u als verzekeringnemer als u aantoonde dat de hiervoor beschreven uitsluitingsgronden zich buiten uw weten en tegen uw wil hebben voorgedaan en dat u in redelijkheid geen verwijt treft.

9.8. Verhuur

U heeft geen recht op een uitkering als:

- het motorrijtuig is verhuurd;
- het motorrijtuig gebruikt wordt voor beroeps- of bedrijfsmatig vervoer van personen tegen betaling.

9.9. Wedstrijden

Schade veroorzaakt tijdens voorbereiding tot- of deelname aan- wedstrijden, snelheidsproeven en snelheidskursussen is uitgesloten van dekking. Ook heeft u geen recht op een vergoeding van schade die veroorzaakt is tijdens rijden op een circuit, op een hiervoor geschikt gemaakt tracé of slipbaan.

9.10. Billijkheidsclausule

Bij de uitsluitingen 'ander gebruik', 'ongeldig rijbewijs' en 'verhuur' bent u wel verzekerd tegen de financiële gevolgen van schade als u aantoonbaar dat;

1. de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten uw voorkennis en/of tegen uw wil hebben voorgedaan, én;
2. u in redelijkheid geen verwijt treft aan die omstandigheden.

9.11. Natuurrampen

Schade veroorzaakt door, optredend bij of voortvloeiende uit vulkanische uitbarsting, aardbeving, overstroming of een storm die windkracht 12 overschrijdt wordt niet vergoed.

9.12. (On)roerende zaken

Schade ontstaan aan (on)roerende zaken die u als verzekerde of de bestuurder van het motorrijtuig in eigendom toebehoren, onder zich heeft of die met het motorrijtuig worden vervoerd is niet gedekt. Schade aan zaken die tot de particuliere huishouding van passagiers behoren komt wel voor vergoeding in aanmerking.

9.13. Schaden van onze belangen

Als u onze belangen schaadt door bijvoorbeeld opzettelijk een onvolledige of onware opgave te doen over de gebeurtenis die tot een schadevergoedingsverplichting kan leiden heeft u geen recht op een uitkering. Het recht op uitkering vervalt ook als u de verplichtingen die voortvloeien uit de verzekeringsvoorwaarden of artikel 8 van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen niet bent nagekomen en onze belangen daardoor geschaad zijn.

9.14. Fraude

Wij hanteren een actief beleid ter voorkoming en beheersing van fraude. Door ons geconstateerde fraude (geheel of gedeeltelijk) heeft tot gevolg dat wij de schade niet vergoeden of dat reeds gemaakt kosten door u moeten worden terugbetaald. Fraude kan ook tot gevolg hebben dat:

- wij aangifte doen bij de politie of het Openbaar Ministerie;
- wij de verzekering(en) beëindigen;
- wij de kosten die door ons gemaakt zijn om de fraude te onderzoeken op u verhalen;
- wij een registratie uitvoeren of laten uitvoeren in het tussen verzekeringsmaatschappijen gangbare waarschuwingssysteem;
- u een eventuele al gedane uitkering (waaronder ook begrepen kosten) moet terugbetalen.

9.15. Beperking van de schadevergoedingsverplichting bij terrorisme

Wij hebben ons voor het terrorismerisico herverzekerd bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. Het "Clausuleblad terrorismedekking bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. is op deze verzekering van toepassing. Onze uitkeringsverplichting is beperkt als er sprake is van schade in verband met het terrorismerisico. Wij vergoeden de schade in dat geval op basis van het Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT). De tekst van het clausuleblad en het protocol kunt u bekijken op www.terrorismeverzekerder.nl of www.ansvar.nl.

9.16. Andere verzekering

Als de schade is gedekt door een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of onder een andere verzekering gedekt zou zijn als deze verzekering niet bestond, kan geen recht op schadevergoeding aan deze verzekering worden ontleend.

10. ARTIKEL 10 EIGEN RISICO

10.1. Algemeen

Bij elke schade die onder de dekking valt van de rubriek Casco brengen wij het eigen risico dat op de polis staat in mindering op de uitkering.

10.2. Ruitschade

Voor ruitschades kan een afwijkende regeling gelden:

- a. U heeft geen eigen risico als de ruit door een bij Glasgarant aangesloten garage wordt gerepareerd.
- b. Bij ruitvervangende door een bij Glasgarant aangesloten garage wordt het geldende eigen risico met € 68 verminderd.

Kijk voor meer informatie en een ruithersteller bij u in de buurt op www.Glasgarant.nl.

10.3. Schadeherstel door Schadegarant

Indien sprake is van schade aan een personenauto, bestelauto of autobusje die wordt hersteld door een bij Schadegarant aangesloten schadeherstelbedrijf wordt het geldende eigen risico met € 68 verminderd. Kijk voor meer informatie en een garage bij u in de buurt op www.Schadegarant.nl.

11. ARTIKEL 11 BONUS/MALUS REGELING

Op de premie voor de rubrieken Wettelijke aansprakelijkheid en Casco is een korting of toeslag van toepassing volgens de onderstaande Bonus/Malusschaal.

11.1. Inschaling bij aanvang van de verzekering

Bij het afsluiten van de verzekering wordt de bonus/malus trede bepaald aan de hand van:

- a. het schadeverleden van de regelmatige bestuurder van het motorrijtuig;
- b. de leeftijd van de regelmatige bestuurder;
- c. het aantal te rijden kilometers per jaar.

Het aantal schadevrije jaren en daarmee het kortingspercentage wordt van toepassing op grond van de gegevens uit het centraal administratiebestand van roeyementsgegevens (Roydata).

Nadat bij het afsluiten van de verzekering de korting op de premie is bepaald, wordt na elk verzekeringsjaar het nieuwe kortingspercentage vastgesteld. Hierbij geldt, dat als in het afgelopen verzekeringsjaar geen schade is gemeld waaruit een verplichting tot schadevergoeding ontstaat, een korting volgens de tabel wordt toegekend.

11.2. Verlaging Bonus/Malus trede

Als in een verzekeringsjaar één of meerdere schades gemeld worden die betrekking hebben op de rubrieken Wettelijke Aansprakelijkheid en/of Casco, wordt de verleende korting over het totaal van de premie in het volgende jaar volgens onderstaande bonus/malusschaal verlaagd.

11.3. Verhoging Bonus/Malus trede

Uw bonus/malus trede wordt het volgende jaar verhoogd op basis van de onderstaande bonus/malus schaal als;

1. geen schadevergoeding verschuldigd is;
2. wij een schade betaald hebben en het volledige bedrag is terugbetaald door iemand anders;
3. wij hebben betaald voor een aanrijding met een fietser of voetganger terwijl u kan aantonen dat de bestuurder van uw voertuig niet schuldig was aan de aanrijding en alles gedaan heeft om de aanrijding te voorkomen;
4. u het totale bedrag van de schade aan ons heeft terugbetaald. U heeft het recht om de schade voor eigen rekening te nemen. Dit kan tot 12 maanden nadat u door ons bericht ontvangen heeft over de betaalde uitkering. Op voorwaarde dat er geen verdere betalingen met betrekking tot de gebeurtenis die tot de schadevergoedingsverplichting heeft geleid zullen plaatsvinden;
5. wij kosten hebben betaald die uitsluitend het gevolg zijn van het kosteloos vervoer van gewonden;
6. wij alleen een bedrag betaald hebben uit hoofde van een aan de motorrijtuigverzekering verwante dekking, zoals hulpverlening, pech of een mechanische schade, op grond van een schade- of ongevallenverzekering voor in- of opzittenden, (verkeers-)rechtsbijstand of minicasco;
7. wij het bedrag moeten betalen alleen omdat dit is afgesproken met een andere verzekeraar. Of als wij het bedrag niet terug kunnen krijgen alleen omdat dit is afgesproken met een andere verzekeraar;
8. wij door de verzekeringsvoorwaarden meer moeten betalen dan de werkelijke schade en iemand anders alleen de werkelijke schade aan ons terugbetaalt;
9. wij de schade hebben betaald maar deze schade kunnen wij vanwege een wettelijke beperking van verhaal op derden niet helemaal terug krijgen.

Tabel: Bonus/Malus schaal

Bonus/malus-trede	Kortings-percentage	Nieuwe B/M trede			
		Zonder schade naar trede	Met 1 schade	Met 2 schaden	Met 3 of meer schaden
20	80%	20	15	11	1
19	80%	20	14	10	1
18	80%	19	13	9	1
17	80%	18	12	8	1
16	80%	17	11	7	1
15	80%	16	10	6	1
14	79%	15	9	5	1
13	78%	14	8	5	1
12	77%	13	7	4	1
11	75%	12	6	3	1
10	70%	11	5	3	1
9	65%	10	4	3	1
8	60%	9	4	3	1
7	55%	8	3	2	1
6	50%	7	3	2	1
5	40%	6	3	2	1
4	30%	5	2	1	1
3	20%	4	2	1	1
2	0%	3	1	1	1
1	-20%	2	1	1	1

11.4. Malus/royementsverklaring

1. Wij conformeren ons aan Bedrijfsregeling no. 11 van het Verbond van Verzekeraars. Dit betekent dat wij bij het beëindigen van de verzekering altijd de zuivere schadevrije jaren doorgeven aan Roy-data. Bij Roy-data worden de zuivere schadevrije jaren geregistreerd. Iedere verzekeraar die bij het Verbond van Verzekeraars is aangesloten kan de zuivere schadevrije jaren opvragen bij het aanvragen van een nieuwe verzekering.
2. De eventueel door ons toegekende (commerciële) treden, die los staan van het aantal daadwerkelijke schadevrije jaren, worden niet doorgegeven aan Roy-data.
3. De opbouw van het aantal zuivere schadevrije jaren gebeurt aan de hand van 'Tabel: Opbouw schadevrije jaren'.

Tabel: Opbouw schadevrije jaren

Aantal zuivere schadevrije jaren	Aantal zuivere schadevrije jaren in het volgende verzekeringsjaar				
	Zonder schade	Met 1 schade die leidt tot terugval in zuivere schadevrije jaren	Met 2 schaden die leiden tot terugval in zuivere schadevrije jaren	Met 3 schaden die leiden tot terugval in zuivere schadevrije jaren	Met 4 of meer schaden die leiden tot terugval in zuivere schadevrije jaren
>=16	+1	10	5	0	-5
15	16	10	5	0	-5
14	15	9	4	-1	-5
13	14	8	3	-2	-5
12	13	7	2	-3	-5
11	12	6	1	-4	-5
10	11	5	0	-5	-5
9	10	4	-1	-5	-5
8	9	3	-2	-5	-5
7	8	2	-3	-5	-5
6	7	1	-4	-5	-5
5	6	0	-5	-5	-5
4	5	-1	-5	-5	-5
3	4	-2	-5	-5	-5
2	3	-3	-5	-5	-5
1	2	-4	-5	-5	-5
0	1	-5	-5	-5	-5
-1	0	-5	-5	-5	-5
-2	-1	-5	-5	-5	-5
-3	-2	-5	-5	-5	-5
-2	-3	-5	-5	-5	-5
-3	-4	-5	-5	-5	-5

12. ARTIKEL 12 VERPLICHTINGEN BIJ SCHADE

Bij schade heeft u als verzekeringnemer en als verzekerde onderstaande verplichtingen

12.1. Schademeldingsplicht

Zodra u op de hoogte bent of behoort te zijn van een gebeurtenis die tot een schadevergoedingsplicht kan leiden bent u verplicht deze gebeurtenis zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is aan ons te melden.

12.2. Schadebeperkingsplicht

U bent bij een gebeurtenis die kan leiden tot schade verplicht om de schade zoveel mogelijk te voorkomen. Daarnaast bent u als de gebeurtenis zich heeft voorgedaan verplicht om de schade te voorkomen en/of te beperken.

12.3. Bij vermissing of diefstal, vandalisme of andere strafbare feiten

Van diefstal, vandalisme of andere strafbare feiten moet zo snel mogelijk aangifte bij de politie worden gedaan.

12.4. Onderzoek

Na melding van de gebeurtenis bent u verplicht ons in de gelegenheid te stellen de schade te onderzoeken. Voor het vaststellen van de schade kunnen wij één of meer deskundigen (experts) inschakelen.

12.5. Medewerkingsplicht

U heeft de verplichting uw volledige medewerking te verlenen aan:

- het behandelen van een door derden geëiste schadevergoeding;
- het verhalen van de schade door ons en het aan ons overdragen van alle rechten die u of een andere verzekerde met betrekking tot die schade op een derde mocht hebben, zo nodig door het ondertekenen van een akte.

12.6. Schade-informatieplicht

U bent bij (een gebeurtenis die kan leiden tot) schade verplicht om ons binnen een redelijke termijn alle inlichtingen en stukken te verschaffen die van belang zijn om de schadevergoedingsplicht te beoordelen.

12.7. Benadelen van onze belangen

U dient bij (een gebeurtenis die kan leiden tot) schade verplicht om aanwijzingen van ons of namens ons stipt te volgen en niets te ondernemen wat onze belangen zou kunnen benadelen.

12.8. Aansprakelijkheid

Bij schade wordt van u verwacht dat u geen enkele toezegging, verklaring of handeling doet waaruit erkenning van aansprakelijkheid kan worden afgeleid.

12.9. Overdragen van recht bij diefstal

U bent verplicht om direct na ons eerste verzoek de rechten met betrekking tot een gestolen over verduisterd voertuig aan ons over te dragen. Wij beslissen over het recht op en de omvang van de uitkering op basis van de door u of een andere verzekerde verstrekte opgaven. Het is belangrijk dat u en de verzekerde deze of andere verplichtingen uit de verzekering nakomen. Komt u of een andere verzekerde de verplichting niet na, dan kunt u geen rechten aan deze verzekering ontnemen als wij daardoor in een redelijk belang zijn geschaad.

12.10. Diefstal of verduistering

- Bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd motorrijtuig dient u ons hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen.
- U dient de vermissing rechtstreeks door te geven aan de helpdesk van het Verkeersbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), 24 uur per dag bereikbaar op 055-7410001.
- Van vermissing, diefstal of inbraak moet zo snel mogelijk aangifte bij de politie worden gedaan.
- Van vermissing, diefstal of inbraak in het buitenland moet u in dat land aangifte doen bij de politie. Direct na terugkomst in Nederland moet u ook bij de politie in Nederland een melding maken van vermissing/diefstal van uw motorrijtuig.
- Wij melden de voertuiggegevens aan het Vermiste Objecten Register (VOR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig. U kunt ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan het VOR, maar dit heft de verplichting om bij ons de vermissing te melden niet op.

13. ARTIKEL 13 SCHADEREGELING

13.1. Algemeen

- De bij een schade verstrekte gegevens kunnen worden verwerkt in het Stichting Centraal Informatie Systeem (CIS) van in Nederland werkzame verzekeringsmaatschappijen. Het privacyreglement van de Stichting CIS is op deze registratie van toepassing.
- Als een schade kan worden hersteld, vergoeden wij alleen de reparatiekosten.
- Bij verlies van het motorrijtuig of onderdelen daarvan vergoeden wij de dagwaarde die gold direct voor het ontstaan van de schade.
- Als de reparatiekosten meer bedragen dan het verschil tussen de dagwaarde onmiddellijk voor het ontstaan van de schade en de dagwaarde onmiddellijk na het ontstaan van de schade (restwaarde), vergoeden wij het verschil tussen deze twee dagwaarden.
- Als u de BTW kan verrekenen, brengen wij de BTW in mindering op de uitkering.
- De vergoeding bedraagt nooit meer dan de cataloguswaarde ofwel het verzekerde bedrag dat op de polis vermeld staat. Als de nieuwwaarderegeling van toepassing is, kan de schadevergoeding wel meer bedragen.

13.2. Total-loss

Als er sprake is van total-loss (technisch of economisch) of verlies van het motorrijtuig, zullen wij niet eerder tot schadevergoeding over gaan dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan, inclusief eventueel door ons te vergoeden extra voorzieningen en accessoires, aan ons of aan een door ons aangewezen partij zijn overgedragen. U bent verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs, kentekenplaat (indien op de auto nieuwe kenteken nieuwe kentekenplaten volgens GAIK-regeling aanwezig zijn), sleutels, codekaarten en boekjes etc. aan ons of aan en door ons aan te wijzen derde partij te overhandigen.

13.3. Verlies motorrijtuig

Bij een gedekte schade door verlies van het gehele motorrijtuig door diefstal, verduistering, oplichting en joy-riding heeft u recht op schadevergoeding:

- a. 30 dagen na melding van deze gebeurtenis bij ons en als het aan u en ons niet bekend is of had kunnen zijn dat het motorrijtuig is teruggevonden, én;
- b. nadat wij alle gegevens ontvangen hebben die nodig zijn voor de vaststelling van de schade en het recht op schadevergoeding.

13.4. Expertiseregeling en geschillen

Als u een geschil heeft met de door ons ingeschakelde expert heeft u het recht om een contra-expert in te schakelen. Bij verschil van mening tussen beide experts zullen zij een samen een derde expert, de arbiter, benoemen. De arbiter moet een expert zijn die bij Nivre (Nederlands Instituut van Register Experts) of VRT (Verenigd van register taxateurs) is aangesloten. De arbiter mag geen taxateur zijn. De schadevaststelling van de arbiter is bindend. De kosten van inschakeling van een contra-expert worden altijd vergoed tot de kosten van de eigen expert. Indien de kosten van een contra-expert meer bedragen dan de kosten van de eigen expert, zal het meerdere worden getoetst aan de redelijkheid. Van de kosten van de arbiter betalen u en wij ieder de helft.

13.5. Verhaal

Als een derde aansprakelijk is voor de schade heeft u het recht om die schade te verhalen op de aansprakelijke partij. Zodra wij de door u geleden schade aan u betaald hebben treden wij in uw rechten. Wij nemen uw recht op verhaal dan over. U bent verplicht uw volledige medewerking te verlenen om dit verhaal succesvol te laten verlopen. Als u toestemming gegeven heeft het motorrijtuig te besturen of daarin aanwezig te zijn aan de bestuurder of de inzittenden die bij een tot schade leidende gebeurtenis betrokken zijn doen wij afstand van ons recht op verhaal op deze personen. Maar als de werkgever van de bestuurder en/of passagiers aansprakelijk voor hen is zullen wij wel verhaal plegen op deze werkgever. Wij maken ook gebruik van ons verhaalsrecht op de door u gemachtigde bestuurder en/of passagier als de schade is ontstaan onder omstandigheden die een reden tot uitsluiting tegen een van deze personen opleveren.

14. ARTIKEL 14 HULPVERLENING

14.1. Algemeen

U heeft recht op hulpverlening en kostenvergoeding wanneer als gevolg van een ongeval niet meer met het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger kan worden gereden, dan wel door dat ongeval niemand van de inzittenden in staat is om het motorrijtuig te besturen.

Als ongeval geldt ieder, het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger treffend van buiten komend onheil, waaronder ook te verstaan brand en diefstal. Een mechanische storing als oorzaak van stranding wordt niet als ongeval beschouwd. Het recht op hulpverlening en kostenvergoeding geldt op voorwaarde dat;

1. de verzekering betrekking heeft op een personen- of bestelauto of op een autobusje dat niet gebruikt wordt of bestemd is voor het vervoeren van personen tegen betaling of verhuurdoeleinden;
2. de hulpverlening en/of de (voor vergoeding in aanmerking komende) kosten tot stand komen in overleg met en na verkregen instemming van VHD (Verzekeraars Hulp Dienst), zoals vermeld op de "Groene Kaart";
3. de hulpverlening in redelijkheid uitvoerbaar is en niet onmogelijk wordt gemaakt door bijvoorbeeld oorlogsomstandigheden, onlusten, oproer of vanwege een natuur- of kernramp.

14.2. Hulpverlening in Nederland

Bij een ongeval binnen Nederland geldt voor hulpverlening:

1. wij vergoeden de kosten van het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door of namens u bepaald adres in Nederland;
2. wij vergoeden de kosten van het vervoer van de bestuurder en passagiers met hun bagage per taxi naar een door de bestuur te bepalen adres in Nederland.

14.3. Hulpverlening buiten Nederland

Bij een ongeval buiten Nederland, maar wel binnen het verzekeringsgebied geldt voor hulpverlening:

1. wij vergoeden de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
2. als vaststaat dat het motorrijtuig niet binnen vier werkdagen (eventueel doormiddel van een noodreparatie) zodanig gerepareerd kan worden dat het technisch verantwoord is om verder of terug te reizen vergoeden wij het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door of namens u bepaald adres in Nederland. Als de kosten van vervoer echter hoger zijn dan de waarde van het gestrand object, dan vergoeden wij de kosten die verbonden zijn aan invoering of vernietiging van het object in het betreffende land;
3. wij vergoeden de kosten van de terugreis van de bestuurder en passagiers, met de reisbagage als niet met het motorrijtuig in verband met het voorgaande kan worden teruggereisd. Wij vergoeden de kosten van vervoer per taxi naar het dichtstbij gelegen spoorwegstation, van vervoer per trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtstbij de plaats van bestemming ligt en tenslotte het vervoer per taxi van dat station naar de plaats van bestemming. Indien een andere manier van terugreizen (bijvoorbeeld per vliegtuig of huurauto) goedkoper is dan de terugreis per trein en taxi vergoeden wij deze kosten.

14.4. Hulpverlening na pech in het buitenland

Indien sprake is van een volledige cascodekking geldt de volgende uitbreiding op de dekking hulpverlening:

1. Van een ongeval is tevens sprake wanneer het motorrijtuig buiten Nederland, maar nog wel binnen het verzekeringsgebied, tot stilstand komt of niet verder kan rijden als gevolg van een mechanische storing.
2. Voor de hulpverlening geldt ook:
 - A. Wij vergoeden de noodzakelijke kosten die gemaakt worden voor hulp langs de weg tot een maximum van € 125. Onder hulp langs de weg wordt niet verstaan een reparatie bij een garage. De kosten van onderdelen komen niet voor vergoeding in aanmerking.
 - B. Wij vergoeden de kosten van het toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig rijklaar te maken, als deze onderdelen niet op korte termijn in het land van stranding verkrijgbaar zijn. Deze onderdelen moeten namens verzekerde besteld zijn. De onderdelen zelf vergoeden wij niet, maar als dit nodig is zullen wij de kosten van de onderdelen wel voorschieten.

15. ARTIKEL 15 SPECIFIEKE BEPALINGEN VAN DE RIJGEDRAGVERZEKERING

15.1. Korting op de premie na een verzekeringsjaar

Naast uw korting voor schadevrij rijden ontvangt u direct bij aanvang van de verzekering ook een korting van 10% op onze basispremie. Deze korting is verwerkt in uw premie. Na elk verzekeringsjaar beoordelen wij of u nog recht heeft op deze korting. Dit doen wij aan de hand van uw gemiddelde rijscore in het voorgaande verzekeringsjaar. Als u een gemiddelde rijscore van 3 of meer heeft behaald, behoudt u de korting van 10% op de basispremie. U betaalt dan het hele jaar weer 90% van de basispremie. Bij een lagere rijscore stellen wij het te behalen percentage van de basispremie als volgt vast:

Rijscore	Te betalen percentage van de standaard basispremie
1	100%
2	95%
3	90%
4	90%
5	90%

15.2. Cashback

Door het gebruik van de App wordt uw rijgedrag bijgehouden. Elke drie maanden wordt door de app uw rijscore aan ons vrijgegeven. Op basis van deze rijscore bepalen wij de door u te ontvangen cashback op de voor u vastgestelde premie. De cashback wordt aan u betaald door middel van een separate boeking. Voor een juiste berekening hebben wij tenminste een vol kwartaal aan gegevens nodig. Wij ontvangen de eerste rijscore voor de cashback daarom aan het eind van het volle kwartaal dat volgt op de ingangsdatum van de polis. Als de ingangsdatum bijvoorbeeld in februari is, ontvangen wij eind juni de eerste rijscore. De betaling van de cashback gebeurt begin januari, begin april, begin juli en begin oktober van elk jaar. Er vindt geen verrekening plaats met de te betalen premie. Vanaf een score van 3 krijgt u een percentage van uw premie terug. In de onderstaande tabel kunt u zien hoe de cashback opgebouwd wordt.

Rijscore	Cashback elke 3 maanden
1	0%
2	0%
3	5%
4	7,50%
5	10%

15.3. Beëindigen verzekering bij een lage score of weinig gebruik van de app

Deze verzekering is gebaseerd op het gebruik van de rijgedrag-app. Als u weinig gebruik maakt van de app of als uw rijscore structureel laag is, behouden wij ons het recht voor om de verzekering te beëindigen met inachtneming van een opzegtermijn van twee maanden. In voorkomende gevallen zullen wij u meestal een andere verzekering uit ons assortiment aanbieden. In het eerste jaar beëindigen wij de verzekering niet op grond van een lage rijscore of weinig gebruik van de app.

RUBRIEK WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

1. ARTIKEL 1 DEKKING

1.1. Algemeen

a. W.A.M.

Deze dekking is van toepassing op uw verzekering als dit uit uw polis blijkt. Deze verzekering wordt geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

b. Aansprakelijkheid

De verzekering dekt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden, waaronder hier ook de bezitter van het motorrijtuig wordt begrepen, wegens schade met of door het motorrijtuig toegebracht aan personen en/of zaken en wel voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste het op de polis daarvoor genoemde bedrag per gebeurtenis. In andere landen zijn ook maximale bedragen vastgesteld volgens de met de W.A.M. overeenkomstige wetgeving. Deze bedragen zijn in sommige gevallen hoger dan in Nederland. Als de gebeurtenis in een land plaatsvindt dat onder het verzekeringsgebied van deze verzekering valt, dan geldt dit hogere bedrag.

c. Wij regelen de schade

Wij regelen de schade binnen de grenzen van onze verplichtingen en hebben steeds het recht om benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.

d. Feitelijke leiding over een proces

U en de verzekerde die door een benadeelde in rechte worden aangesproken tot vergoeding hebben de verplichting de feitelijke leiding van het proces aan ons over te laten en alle volmachten te verlenen aan de raadsman die door ons is aangewezen. Alle stukken, zoals aansprakelijkstellingen, straf- en civiele dagvaardingen die te maken hebben met een gebeurtenis die tot een schadevergoedingsverplichting (kan) leiden moet u onbeantwoord en onmiddellijk naar ons sturen.

e. Raadsman

Wij hebben het recht u of een verzekerde, tegen wie een strafvervolg wordt ingesteld, te verplichten om u of hem door een raadsman te laten bijstaan.

f. Hoger beroep

Als u of de verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, kunnen wij u of hem niet verplichten om tegen het gewezen vonnis hoger beroep aan te tekenen.

1.2. Ladingrisico

De verzekering dekt ook schade die veroorzaakt is door zaken die zich bevinden op, dan wel vallen of gevallen zijn van het motorrijtuig. Schade die veroorzaakt wordt door de lading van uw motorrijtuig is niet gedekt als de schade veroorzaakt is tijdens het laden en lossen.

1.3. Schade aan eigen motorrijtuigen

Meeverzekerd is schade die met of door het verzekerde motorrijtuig toegebracht is aan andere motorrijtuigen of aanhangwagens waarvan u als verzekernemer eigenaar of kentekenhouder bent.

Deze dekking geldt niet:

- als het andere motorrijtuig of aanhangwagen gekoppeld is aan het verzekerde motorrijtuig;

- als de schade ontstaan is in de gebouwen of terreinen die in gebruik bij of in eigendom zijn van u als verzekeringnemer en beide voertuigen zakelijk gebruikt worden;
- voor bij de gebeurtenis ontstane gevolg- en/of bedrijfsschade;
- voor eventuele waardevermindering;
- als de schade is gedekt door een andere verzekering (al dan niet van oudere datum) of door een andere verzekering gedekt zou zijn als deze verzekering niet bestond.

De schade wordt vergoed indien en voor zover wij daartoe gehouden zouden zijn wanneer de schade door een derde geleden zou zijn.

1.4. Kosten van rechtskundige bijstand

Ingesloten zijn – zo nodig boven de verzekerde som – de kosten van door ons gewenste gevoerde procedures en in onze opdracht verleende rechtskundige bijstand, alsmede de kosten van een tegen ons aanhangig gemaakt proces.

Boetes, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed.

1.5. Zekerheidsstelling

Als een buitenlandse overheid een borgsom verlangt voor de invrijheidstelling van een verzekerde of voor de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag zullen wij deze zekerheidsstelling voorschieten tot een bedrag van € 25.000. Er moet wel sprake zijn van een gedekte schade. U bent verplicht om alle medewerking te verlenen om terugbetaling aan ons te verkrijgen.

2. ARTIKEL 2 UITSLUITINGEN

Naast de uitsluitingen die in de Algemene voorwaarden van deze verzekering genoemd zijn, gelden de volgende uitsluitingen en beperkingen:

2.1. Schade aan vervoerde zaken

Schade aan zaken, die met het motorrijtuig worden vervoerd is uitgesloten van dekking, tenzij het gaat om normale handbagage en kleding van de passagiers, waarvoor geen andere aanspraak om schadevergoeding bestaat;

2.2. Schade aan zaken van de eigenaar of bestuurder

Schade aan zaken, die toebehoren aan de eigenaar of bestuurder van het motorrijtuig die zij onder zich hebben worden niet vergoed. Betreft de zaak een ander motorrijtuig van u, dan geldt deze uitsluiting pas als één van de uitsluitingen, genoemd in de dekking “schade aan eigen motorrijtuigen” van toepassing is;

2.3. Diefstal

Schade die veroorzaakt is door degene die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig heeft verschaft is uitgesloten van dekking. Dit geldt ook als de schade is veroorzaakt door iemand die weet dat het motorrijtuig door middel van diefstal of geweldpleging van u als eigenaar ontvreemd is en zonder een geldige reden gebruik maakt van het motorrijtuig;

2.4. Gekoppeld of gesleept voertuig

Schade aan het gesleepte of gekoppelde voertuig is niet verzekerd.

3. ARTIKEL 3 VERHAALSRECHT OP VERZEKERDE OF VERZEKERINGNEMER

Het kan gebeuren dat wij volgens de W.A.M. of een met de W.A.M. overeenkomende buitenlandse wet gehouden zijn om een schadevergoeding te betalen aan benadeelde terwijl er geen polisdekking is of terwijl wij wettelijk niet verplicht zijn om dekking te verlenen aan u als verzekerde of verzekeringnemer. Bijvoorbeeld als een uitsluiting van toepassing is. Als voorgaande het geval is zullen wij de benadeelde schadeloos stellen, maar dan hebben wij het recht om de door ons betaalde uitkering en de gemaakte onkosten op u te verhalen.

Wij hebben ook het recht om door ons betaalde uitkeringen te verhalen als de schade is veroorzaakt na het einde van de dekking. Maar we verhalen zulke schade niet op u als verzekeringnemer als de schade door iemand anders dan u is veroorzaakt en u tijdig aan uw meldingsplicht heeft voldaan. Dit betekent tenminste dat u ons tijdig gemeld heeft dat u niet meer de belanghebbende van het voertuig bent.

RUBRIEK CASCO

1. ARTIKEL 1 DEKKING

1.1. Minicasco

(Indien verzekerd)

De volgende risico's als gevolg van een gebeurtenis zijn verzekerd:

1. Schade aan of verlies van het motorrijtuig door brand, blikseminslag, ontploffing, kortsluiting, zelfontbranding en vliegtuigschade. Ook als gevolg van een eigen gebrek van het motorrijtuig.
2. Schade aan of verlies van het motorrijtuig door een botsing met wild, vogels of loslopende dieren, mits de schade direct door de botsing met het dier aan het motorrijtuig is toegebracht. De gevolgschade door aanraking met andere zaken is niet gedekt.
3. Schade die veroorzaakt is door inslag van hagelstenen op de carrosserie.
4. Schade die veroorzaakt wordt door het neerstorten van een luchtvaartuig of onderdelen daarvan, alsmede het vallen van voorwerpen uit een luchtvaartuig.
5. Schade veroorzaakt door natuurrampen, zoals overstroming, aardbeving, vulkanische uitbarsting en lawines. Onder schade door overstroming valt niet schade door ondergelopen straten door hevige regenval.
6. Schade aan of verlies van het motorrijtuig door zaken die als gevolg van storm tegen of op het motorrijtuig vallen. Ook schade die veroorzaakt wordt door het openwaaien van het portier (zowel tegen een ander voorwerp als tegen het motorrijtuig zelf) is ook gedekt als het openwaaien veroorzaakt is door storm.
7. Schade aan of verlies van het motorrijtuig tijdens betaald transport per boot, trein of luchtvaartuig. Lakschade en schade als krassen en schrammen zijn van dekking uitgesloten.
8. Schade aan of verlies van het motorrijtuig door diefstal, braak, joy-riding of pogingen daartoe. Ook schade die veroorzaakt is door verduistering valt onder de dekking, maar niet als de schade door of tijdens de verduistering veroorzaakt is door de verzekeringnemer, een huurder of huurkoper.
9. Ruitbreuk (inclusief de daardoor veroorzaakte schade aan het motorrijtuig), voor zover niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig.
10. Kwaadwilligheid
Waaronder vandalisme

Let op! U heeft pas recht op een uitkering wegens verlies van uw voertuig door diefstal, braak en joy-riding als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- er zijn dertig dagen verlopen nadat het verlies of de diefstal is gemeld bij ons en uw voertuig is niet teruggevonden;
- alle delen van het kentekenbewijs, kentekencard, het overschrijvingsbewijs en/of tenaamstellingcodes en alle bij het motorrijtuig behorende autosleutels zijn aan ons of aan een door ons aangewezen partij overhandigd.

Wanneer uw motorrijtuig binnen dertig dagen na de melding van het verlies of de diefstal teruggevonden is, bent u verplicht uw motorrijtuig terug te nemen. Ook als het voertuig zich niet in Nederland bevindt en/of nog niet vrijgegeven is door de (lokale) autoriteiten. Wij vergoeden de schade die aan uw motorrijtuig is ontstaan gedurende de tijd dat het gestolen is geweest.

Als het motorrijtuig na 30 dagen teruggevonden wordt en u heeft al een uitkering van ons ontvangen kunt u het motorrijtuig wel terugnemen. U moet dan eerst de door ons betaalde uitkering aan ons terugbetalen. Van dit bedrag mag u de vastgestelde schade die ontstaan is in de tijd dat uw motorrijtuig gestolen geweest is aftrekken.

1.2. Casco

(Indien verzekerd)

Alle risico's die onder de minicasco dekking vallen zijn ook verzekerd op de cascodekking. Daarnaast zijn de volgende risico's als gevolg van een gebeurtenis ook gedekt:

1. Schade aan of verlies van het motorrijtuig door botsing, omslaan, van de weg of te water raken, ook als gevolg van een eigen gebrek van het motorrijtuig. De herstellkosten van het eigen gebrek worden niet vergoed.
2. Schade aan of verlies van het motorrijtuig door ieder ander plotseling van buitenkomend onheil.

2. ARTIKEL 2 BIJZONDERE VERGOEDINGEN EN/OF BEPERKINGEN

2.1. Dagvergoeding

Wij vergoeden € 15 bij een minicasco dekking en € 25 bij een cascodekking per dag gedurende de tijd dat u als gevolg van de diefstal niet over uw motorrijtuig kunt beschikken. Deze vergoeding geldt vanaf de dag van de melding van de diefstal bij ons en ontvangt u over een periode van maximaal 30 dagen.

2.2. Vergoeding sleutels

Wij vergoeden maximaal € 500 ter voorkoming van diefstal van het verzekerde motorrijtuig. Deze vergoeding betalen wij als tegemoetkoming van wijziging of decodering van de motorrijtuigsleutels of vervangen van de sloten, als de motorrijtuigsleutels na diefstal met braak of na beroving met geweld in het bezit van onbevoegden zijn geraakt. De diefstal of beroving moet blijken uit een proces verbaal van aangifte bij de politie waarin de motorrijtuigsleutels afzonderlijk vermeld staan.

2.3. Vergoeding audio

Voor audiovisuele- en telecommunicatieapparatuur die af-fabriek zijn bijgeleverd als optie (dit zijn géén accessoires) wordt in geval van diefstal maximaal € 1.500 vergoed.

2.4. Vergoeding accessoires

Schade aan en verlies van accessoires zijn tegen dezelfde risico's als het motorrijtuig verzekerd, voor zover de accessoires aantoonbaar in de verzekerde som van de accessoires zijn opgenomen. Voor audiovisuele- en telecommunicatieapparatuur wordt in geval van diefstal maximaal € 1.500 vergoed.

2.5. Persoonlijke eigendommen

Voor zover hiervoor geen vergoeding elders kan worden ontvangen zijn ook verzekerd de persoonlijke eigendommen van de verzekeringnemer, de eigenaar of de bestuurder van het verzekerde motorrijtuig die op het moment van de schadeveroorzakende gebeurtenis aanwezig zijn in het motorrijtuig. Niet onder de dekking vallen: Geld, cheques, betaal- en bankpasjes, creditcards, rijbewijzen, paspoorten, identiteitskaarten of andere geldswaardige documenten. De vergoeding voor schade aan persoonlijke eigendommen bedraagt maximaal € 250.

3. ARTIKEL 3 UITSLUITINGEN EN BEPERKINGEN

Naast de uitsluitingen in die genoemd worden in de Algemene voorwaarden van deze verzekering zijn de onderstaande bepalingen van toepassing.

3.1. Bevriezing

Schade door bevriezing is uitgesloten van de dekking en wordt niet vergoed.

3.2. Financieel nadeel

Financiële schade die het gevolg is van het niet kunnen gebruiken van het verzekerde motorrijtuig komt niet voor vergoeding in aanmerking.

3.3. Waardevermindering

Schade als gevolg van slijtage, waardevermindering en/of onvoldoende onderhoud is niet gedekt op deze verzekering.

3.4. Banden

Schade aan banden is alleen verzekerd als deze schade tegelijkertijd ontstaan is met andere schade aan het voertuig of als de schade het gevolg is van kwaadwillige beschadiging en/of diefstal.

3.5. Geen adequate maatregelen

Zodra u of een andere verzekerde of belanghebbende bij de verzekering bekend worden met het feit dat uw motorrijtuigsleutels gestolen of vermist zijn, dient u adequate maatregelen te nemen om te voorkomen dat uw motorrijtuig door middel van de vermiste of gestolen sleutels gestolen wordt. Als u geen adequate maatregelen neemt, is de diefstal van het motorrijtuig niet gedekt en ontvangt u geen schadevergoeding van ons. Onder motorrijtuigsleutels wordt in dit verband verstaan: alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor kan worden gestart.

3.6. Onvoldoende zorg/normale voorzichtigheid

schade aan of verlies van het motorrijtuig door diefstal, braak, joy-riding of pogingen daartoe als u onvoldoende zorgvuldig bent geweest en/of niet de normale voorzichtigheid in acht genomen hebt, is niet verzekerd. Onder niet de normale voorzichtigheid in acht nemen verstaan wij onder andere:

- a. U heeft uw voertuig onbeheerd achtergelaten terwijl het voertuig niet voldoende afgesloten was. Onder voldoende afsluiten verstaan wij het vergrendelen van alle portieren en het inschakelen van het vereiste beveiligingssysteem;
- b. U heeft één of meerdere motorrijtuigsleutels in het motorrijtuig achtergelaten. Onder sleutels worden verstaan mechanische en/of elektronische middelen om de portieren te openen en/of de motor te starten.

Bovengenoemde omstandigheden zijn voorbeelden. Dit is geen limitatieve opsomming. Dit betekent dat er ook andere situaties kunnen zijn waarin de normale voorzichtigheid niet in acht genomen is zodat deze uitsluiting van toepassing is.

4. ARTIKEL 4 NIEUWWAARDEREGELING BIJ CASCO

(niet geldend voor accessoires)

Bij schade aan het motorrijtuig geldt in aansluiting op en voor zover nodig in afwijking van het bepaalde in de algemene voorwaarden omtrent de schaderegeling een speciale nieuwwaarderegeling.

4.1. Voorwaarden voor het van toepassing zijn van de nieuwwaarderegeling

De nieuwwaarderegeling geldt als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- in het kentekenbewijs wordt het motorrijtuig als personenauto aangemerkt;
- er is sprake van een cascodekking;
- het motorrijtuig was nieuw op de datum van afgifte van het eerste Nederlandse kentekenbewijs;
- u als verzekeringnemer bent de eerste eigenaar;
- op de schadedatum is het motorrijtuig niet ouder dan 36 maanden;
- het betreft geen operational lease-auto;
- het betreft geen motorrijtuig bestemd of gebruikt voor taxivervoer of het geven van rijles;
- het motorrijtuig gebruikt geen diesel als brandstof;
- de cataloguswaarde van het motorrijtuig is bij ingang van de verzekering niet hoger dan € 50.000 inclusief BPM en BTW.

4.2. Vaststellen van de waarde volgens de nieuwwaarderegeling

Als de nieuwwaarderegeling van toepassing is wordt de waarde van het motorrijtuig direct voor het ontstaan van de schade als volgt vastgesteld:

- Als het motorrijtuig niet ouder is dan 24 maanden geldt er geen afschrijving. De waarde van het voertuig is de op de ongevalsdatum laatst bekende prijs van een nieuw vergelijkbaar motorrijtuig van hetzelfde merk, type en meeruitvoering.
- Als het motorrijtuig ouder is dan 24 maanden schrijven wij vanaf de 25ste tot en met de 36ste maand 1,5% per maand of een gedeelte van de maand af op de eerste € 12.500 van de op de ongevalsdatum laatst bekende prijs van een nieuwe vergelijkbaar motorrijtuig van hetzelfde merk, type en meeruitvoering. Over de meerwaarde schrijven wij 2% per maand of een gedeelte daarvan af.

4.3. Vergoeding van de nieuwwaarde

U heeft recht op vergoeding van de vastgestelde nieuwwaarde zoals hiervoor beschreven als:

1. De reparatiekosten van het beschadigde motorrijtuig hoger zijn dan 2/3 van de vastgestelde waarde.
2. Als het motorrijtuig gestolen is.

4.4. Als de nieuwwaarde niet van toepassing is

De nieuwwaarde geldt niet als:

- op enig moment de dagwaarde van de auto hoger is dan de waarde volgens de bovenstaande nieuwwaarderegeling. Dan geldt de dagwaarde als waarde direct voor de schade;
- het motorrijtuig ouder is dan 36 maanden. Dan geldt de dagwaarde als waarde direct voor de schade.

De vergoeding op basis van dagwaarde bedraagt nooit meer dan de verzekerde som die op de polis vermeld is.

4.5. Restwaarde

Bij de schadevergoeding volgens de nieuwwaarderegeling wordt altijd de restwaarde (de waarde van de restanten van het motorrijtuig direct na de schade) van het voertuig in mindering gebracht op de vastgestelde waarde.

4.6. Voorbeeld nieuwwaarderegeling

Voertuig met een nieuwwaarde van € 25.000, leeftijd 28 maanden.

Afschrijving eerste € 12.500 17 maanden x 1,5% = 25,5%

Meerwaarde € 12.500 17 maanden x 2% = 34%

Totaalbedrag aan afschrijving € 3.187,50 + € 4.250 = € 7.437,50

De vergoeding bedraagt dan:

€ 25.000 -/- € 7.437,50 = € 17.562,50

onder aftrek van het eigen risico en de eventuele restwaarde.

5. ARTIKEL 5 AANSCHAFWAARDEREGELING BIJ CASCO

(niet geldend voor accessoires)

Bij schade aan het motorrijtuig geldt in aansluiting op en voor zover nodig in afwijking van het bepaalde in de algemene voorwaarden omtrent de schaderegeling een speciale aanschafwaarderegeling.

5.1. Voorwaarden voor het toepassen van de aanschafwaarderegeling

De aanschafwaarderegeling geldt als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- in het kentekenbewijs wordt het motorrijtuig als personenauto aangemerkt;
- er is sprake van een cascodekking;
- het motorrijtuig is geregistreerd volgens een Nederlands kentekenbewijs en moet op het moment waarop het eerste Nederlandse kenteken werd afgegeven nieuw zijn geweest. Het voertuig mag dus niet een gebruikt geïmporteerd motorrijtuig zijn;
- u als verzekeringnemer bent niet de eerste eigenaar;
- bij aanvang van de verzekering was het motorrijtuig niet jonger dan 12 maanden en niet ouder dan 60 maanden (gerekend vanaf de afgifte van het eerste kenteken in Nederland);
- het betreft geen operational lease-auto;
- het betreft geen motorrijtuig bestemd of gebruikt voor taxivervoer of het geven van rijles;
- het motorrijtuig gebruikt geen diesel als brandstof;
- de aanschafwaarde van het motorrijtuig kan worden aangetoond middels een (originele) aankoopnota van een officiële merkdealer of een bij de BOVAG aangesloten automobielbedrijf;
- de oorspronkelijke cataloguswaarde is niet hoger dan € 50.000.

Als de aanschafwaarderegeling van volgens de bovengenoemde criteria van toepassing is, wordt de waarde van het motorrijtuig direct voor het ontstaan van de schade als hieronder vastgesteld.

5.2. Berekening waarde bij een aanschafwaarde van minder dan € 35.000

- Wanneer sprake is van totaal verlies van het motorrijtuig geldt tot en met 24 maanden na de aanschaf van het motorrijtuig als waarde direct voor het ontstaan van de schade de aanschafwaarde.
- Wanneer sprake is van totaal verlies van het motorrijtuig geldt na 24 maanden een vaste

afschrijving van 4%. Deze afschrijving wordt toegepast op iedere volledige maand die verstreken is na de eerste 24 maanden. Als de waarde die vastgesteld wordt volgens deze aanschafwaarderegeling op een gegeven moment lager is dan de dagwaarde van het motorrijtuig, vergoeden wij de dagwaarde.

5.3. Berekening waarde bij een aanschafwaarde van meer dan € 35.000

- Wanneer sprake is van totaal verlies binnen 24 maanden na aanschaf van het motorrijtuig, wordt voor de schadevergoeding uitgegaan van een waarde van € 35.000. Als deze waarde lager is dan de dagwaarde van het motorrijtuig, vergoeden wij de dagwaarde.
- Wanneer sprake is van totaal verlies na 24 maanden na aanschaf van het motorrijtuig, wordt een afschrijving op de aanschafwaarde toegepast van 4%. Deze afschrijving is van toepassing op iedere volledige maand die verstreken is na de eerste 24 maanden. Als deze waarde lager is dan de dagwaarde van het motorrijtuig, vergoeden wij de dagwaarde.

5.4. Vaststellen van de aanschafwaarde

De aanschafwaarde wordt vastgesteld aan de hand van de originele aankoopnota opgesteld door het autobedrijf dat het verzekerde motorrijtuig heeft afgeleverd aan u als verzekeringnemer.

5.5. Aankoopdatum

Als aankoopdatum geldt de datum van afgifte van deel 2 van het kentekenbewijs ofwel het overschrijvingsbewijs.

5.6. Restwaarde

Bij de schadevergoeding volgens de aanschafwaarderegeling wordt altijd de restwaarde (de waarde van de restanten van het motorrijtuig direct na de schade) van het voertuig in mindering gebracht op de vastgestelde waarde.

RUBRIEK ONGEVALLLEN INZITTENDEN

(indien verzekerd)

1. ARTIKEL 1 BEGRIPSOMSCHRJVINGEN

Blijvende invaliditeit

Objectiveerbaar blijvend, geheel of gedeeltelijk (functie)-verlies van enig direct door lichamelijk letsel getroffen deel of orgaan van het lichaam van de verzekerde. Bij het vaststellen van de blijvende functionele invaliditeit wordt geen rekening gehouden met het beroep van de verzekerde.

Letsel

Direct door een ongeval veroorzaakte anatomische beschadiging.

Motorrijtuig

1. Het op de polis vermelde motorrijtuig.
2. Een vervangend, gelijkwaardig motorrijtuig, dat de verzekerde gebruikt tijdens de periode van reparatie, revisie of onderhoud bij een daarvoor ingericht en erkend bedrijf van het op de polis vermelde motorrijtuig.

Nabestaande

Degene die na het overlijden van verzekerde gerechtigd is toestemming te verlenen voor medisch onderzoek op het stoffelijk overschot van verzekerde.

Ongeval

Onder ongeval wordt bij deze dekking verstaan een in verband met de verkeersdeelneming met het motorrijtuig ontstaan lichamelijk letsel dat een verzekerde tegen zijn wil overkomt door een toevallige en plotselinge inwerking van een van buiten komende gewelddadige oorzaak. De aard en plaats van het letsel moet geneeskundig vast te stellen zijn. Dit ongeval moet plaatsvinden tijdens de looptijd van de verzekering.

Onder ongeval wordt ook verstaan:

1. Vergiftiging

Acute vergiftiging tijdens de verkeersdeelneming met het motorrijtuig, ten gevolge van het plotseling en ongewild binnenkrijgen van gassen, dampen, vloeibare of vaste stoffen, anders dan vergiftiging door gebruik van genees-, genot- of narcosemiddelen.

2. Besmetting of allergische reactie

Tijdens verkeersdeelneming met het motorrijtuig ontstane besmetting door ziektekiemen of een allergische reactie, indien deze besmetting of reactie een rechtstreeks gevolg is van een onvrijwillige val in het water of in enige andere stof. Of als deze besmetting of reactie het gevolg is van het zich in het water of enige ander stof begeven bij een poging tot redding van mens, dier of goederen.

3. Stoffen of voorwerpen

Tijdens verkeersdeelneming met het motorrijtuig ongewild en plotseling binnenkrijgen van stoffen of voorwerpen in het spijsverteringskanaal, de luchtwegen, de ogen of de gehoororganen, waardoor inwendig letsel ontstaat, met uitzondering van het binnendringen van ziektekiemen.

4. Spier- en bandweefsel

Tijdens verkeersdeelneming met het motorrijtuig ontwrichting of scheuring van spier- en bandweefsel. Deze letsels moeten plotseling zijn ontstaan en hun aard en plaats moeten geneeskundig worden vastgesteld.

5. Verstikking, verdrinking, bevrozing, zonnesteek, hitteberoerte

Tijdens verkeersdeelneming met het motorrijtuig ontstane verstikking, verdrinking, bevrozing, zonnesteek en hitteberoerte.

6. Uitputting, verdorsting en zonnebrand

Tijdens verkeersdeelneming met het motorrijtuig ontstane uitputting, verdorsting en zonnebrand als gevolg van onvoorziene omstandigheden geldt als ongeval in de zin van deze polis.

7. Wondinfectie of bloedvergiftiging

Wondinfectie of bloedvergiftiging door het binnendringen van ziektekiemen in een door een gedekt ongeval ontstaan letsel.

8. Complicaties

Complicaties of verergering van het ongevalletsel als rechtstreeks gevolg van eerste hulpverlening of van de door het ongeval noodzakelijk geworden geneeskundige behandeling.

9. Whiplash

Lichamelijk functionele beperkingen van de cervicale wervelkolom als gevolg van een cervicaal acceleratietrauma (whiplash).

Verzekerde(n)

1. U, de verzekeringnemer.
2. De bestuurder en de overige inzittenden. Deze personen moeten wel (stilzwijgende) toestemming van verzekeringnemer hebben om zich op een wettelijk toegestane zitplaats in het motorrijtuig te bevinden.

2. ARTIKEL 2 DEKKING

2.1. Verzekerde situaties

De verzekering geldt voor ongevallen met blijvende invaliditeit en/of overlijden als gevolg;

- die de inzittenden overkomen vanaf het ogenblik dat zij stappen in, tot het ogenblik dat zij gestapt zijn uit het verzekerde motorrijtuig;
- die de verzekerden overkomen terwijl zij gedurende de rit langs de weg controles en/of noodreparaties aan dat motorrijtuig verrichten of hierbij behulpzaam zijn, buiten het motorrijtuig hulp verlenen bij een verkeersongeluk, dan wel tijdens het oponthoud bij een tankstation voor het bijvullen van brandstof.

2.2. Verzekerde bedragen

Op de polis staan de verzekerde bedragen vermeld. Deze bedragen gelden per verzekerde inzittende. Als op het moment van het ongeval het aantal inzittenden groter is dan wettelijk toegestaan, wordt de berekende uitkering naar evenredigheid verminderd.

3. ARTIKEL 3 UITSLUITINGEN EN BEPERKINGEN

Naast de uitsluitingen en beperkingen die genoemd zijn in de algemene voorwaarden en in de WA- en (mini-) cascodekkingen zijn de volgende bepalingen van toepassing, ook indien die dekkingen niet overeengekomen zijn.

3.1. Ziekte of gebrekkige toestand

Als het ongeval mogelijk is geworden door ziekte, gebrekkigheid of een abnormale lichamelijke of geestelijke toestand zijn wij niet tot uitkering verplicht. Als deze omstandigheden een gevolg zijn van een ongeval waarvoor wij op grond van deze verzekering een uitkering verschuldigd waren, geldt deze uitsluiting niet.

3.2. **Bestaande ziekte, gebrekkigheid of abnormale geestesgesteldheid**

Als de gevolgen van het ongeval vergroot zijn door reeds voor het ongeval bestaande ziekte, gebrekkigheid of abnormale lichaams- of geestesgesteldheid van verzekerde, zijn wij niet tot uitkering verplicht. Dan wordt voor de vaststelling van de uitkeringen uitgegaan van de gevolgen, die het ongeval gehad zou hebben, indien de verzekerde geheel valide en gezond zou zijn geweest. Indien de genoemde omstandigheden van verzekerde het gevolg zijn van een ander ongeval, waarvoor wij op grond van deze verzekering een uitkering hebben moeten doen, of nog zullen moeten doen, dan blijven deze omstandigheden buiten beschouwing.

3.3. **Verergering van een bestaande ziekelijke toestand en/of invaliditeit**

Als een voor zover een bestaande ziekelijke toestand zelf door een ongeval is verergerd, wordt door ons hiervoor ons geen uitkering verleend. Indien de verzekerde reeds voor het ongeval gedeeltelijk invalide was en er bestaat na het ongeval recht op uitkering conform de dekking blijvende invaliditeit. Dan wordt slechts uitgekeerd het verschil tussen de mate van invaliditeit van voor en na het ongeval, waarbij ook de mate van invaliditeit voor het ongeval op deze wijze conform de dekking blijvende invaliditeit wordt vastgesteld.

3.4. **Buiten wettelijke zitplaatsen**

Als het ongeval personen is overkomen die zich niet op de wettelijke toegestane zitplaatsen op of in het motorrijtuig bevinden, zijn wij niet tot uitkering verplicht.

3.5. **Plegen van of deelnemen aan een misdrijf**

Als het ongeval is ontstaan door een in verband met het door verzekerde plegen of deelnemen aan een misdrijf of pogingen daartoe, is er geen dekking. Wij zijn dan niet tot uitkering verplicht.

3.6. **Pijn**

Als er alleen sprake is van pijn zonder medisch vast te stellen letsel zijn wij niet tot uitkering verplicht.

4. **ARTIKEL 4 SCHADEREGELING**

4.1. **Verplichtingen bij een melding van overlijden**

In geval van overlijden bent u als verzekeringnemer of de begunstigde verplicht ons hiervan tenminste 48 uur vóór de begrafenis of de crematie in kennis te stellen.

4.2. **Verplichtingen bij een schademelding bij invaliditeit**

In geval van blijvende invaliditeit bent u al verzekeringnemer verplicht ons zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen 3 maanden op de hoogte te stellen van het ongeval waaruit een recht op uitkering wegens blijvende invaliditeit zou kunnen ontstaan. Wordt de melding later gedaan, maar binnen drie jaar na de ongevalsdatum, kunt u toch recht hebben op een uitkering. Dan moet wel worden aangetoond, dat:

- de blijvende invaliditeit uitsluitend het gevolg is van een ongeval;
- de gevolgen van het ongeval niet door ziekte, gebrekkigheid of een abnormale geestesgesteldheid zijn vergroot;
- de verzekerde in alle opzichten de voorschriften van de behandelend arts heeft opgevolgd.

4.3. **Aan wie betalen wij?**

Wij betalen de uitkering bij blijvende invaliditeit aan u als verzekeringnemer, tenzij u een ander aanwijst. Ingeval van

overlijden van de verzekerde als gevolg van een ongeval betalen wij de uitkering aan de begunstigde of diens erven.

Ook als de verzekerde overlijdt en recht heeft op een uitkering bij blijvende invaliditeit betalen wij de uitkering aan de begunstigde of diens erven. De Staat der Nederlanden kan nimmer als begunstigde optreden.

4.4. **Sectie**

Wij kunnen in geval van overlijden eisen, dat door middel van een medisch onderzoek (sectie) het ontstaan van het ongeval en/of de doodsoorzaak nader worden onderzocht. Ieder recht op uitkering vervalt, als wij niet in staat worden gesteld een dergelijk onderzoek te laten verrichten, omdat de verzekeringnemer medewerking weigert bij het verkrijgen van toestemming van de nabestaande(n), dan wel omdat een betrokken nabestaande weigert toestemming te verlenen.

4.5. **Verplichtingen van verzekerde**

U als verzekerde bent verplicht:

- zich direct onder geneeskundige behandeling te stellen en daaronder te blijven, indien dit redelijkerwijs is geboden;
- zich herstel bevorderend te gedragen door tenminste de voorschriften van de behandelend arts op te volgen;
- zich desgevraagd op onze kosten te laten onderzoeken door een door ons aan te wijzen arts of zich voor onderzoek te laten opnemen in een door ons aan te wijzen ziekenhuis of andere medische inrichting;
- alle door ons nodig geoordeeld gegevens aan ons of een door ons aangewezen deskundige te verstrekken of te doen verstrekken;
- geen feiten of omstandigheden te verzwijgen die voor de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit van belang kunnen zijn;
- ons tijdig in kennis te stellen als u langer dan drie maanden aaneengesloten in het buitenland verblijft.

4.6. **Verplichtingen van verzekeringnemer**

U als verzekeringnemer bent verplicht uw volle medewerking te verlenen aan het nakomen van de verplichtingen van verzekerde.

4.7. **Vaststelling blijvende invaliditeit**

De mate van blijvende invaliditeit zal uitsluitend worden vastgesteld door middel van een in Nederland te verrichten medisch onderzoek. De bepaling van het percentage (functie)verlies bij letsel aan één of meerdere lichaamsdelen of organen geschiedt volgens maatstaven die vastgelegd zijn in de laatste uitgave van de 'Guides tot he Evaluation of Permanent Impairment' van de American Medical Association (A.M.A.) en/of aangevuld met de richtlijnen van de Nederlandse specialistenverenigingen. Bij de vaststelling van het invaliditeitspercentage wordt geen rekening gehouden met het beroep van de verzekerde.

4.8. **Invloed kunst- en hulpmiddelen**

De mate van blijvende invaliditeit wordt vastgesteld op basis van het (functie)verlies zonder rekening te houden met na het ongeval uitwendig geplaatste kunst- of hulpmiddelen. Indien inwendig kunst- of hulpmiddelen zijn geplaatst, wordt met het daardoor verkregen geringere (functie)verlies wel rekening gehouden.

4.9. Vaststellingstermijn

De mate van blijvende invaliditeit wordt bij een onveranderlijke toestand vastgesteld. Indien binnen drie jaar na het ongeval geen onveranderlijke eindtoestand is bereikt, wordt de blijvende invaliditeit door middel van verdiscontering van goede en kwade kansen vastgesteld, tenzij met de verzekerde anders is overeengekomen.

4.10. Vaststelling uitkeringspercentages

Aan de hand van het door de medicus bepaalde percentage functieverlies wordt het uitkeringspercentage van het voor blijvende invaliditeit verzekerde bedrag als volgt vastgesteld:

Algeheel verlies of blijvende algehele onbruikbaarheid van	Percentage
beide ogen	100%
een oog	30%
indien krachtens deze verzekering door ons uitkering is gedaan wegens het verlies van het andere oog	70%
beide oren	60%
een oor	20%
arm tot in het schoudergewricht	75%
onderarm	65%
hand	60%
duim	25%
wijsvinger	15%
andere vinger	10%
been tot in het heupgewricht	70%
onderbeen	60%
voet	50%
grote teen	5%
andere teen	3%
milt	5%
een nier	20%
psychische en nerveuze aandoeningen	25%
algehele ongeneeslijke geestesstoring, alle arbeid uitsluitend	100%

Wanneer sprake is van gedeeltelijk (functie)verlies van één of meer van de hiervoor genoemde lichaamsdelen of organen, wordt een evenredig deel uitgekeerd. Dit met inachtneming van het bepaalde in lid 4.7 van dit artikel.

In alle niet hierboven genoemde gevallen wordt het uitkeringspercentage afgestemd op de mate van blijvende invaliditeit die het letsel voor het lichaam als geheel oplevert. Dit met inachtneming van het bepaalde in lid 4.7 van dit artikel.

4.11. Uitkeringen tot maximaal het verzekerd bedrag

Ter zake van één of meer ongevallen, tijdens de duur van deze verzekering de verzekerde overkomen, zal de som van alle uitkeringen het voor blijvende invaliditeit verzekerd bedrag niet te boven gaan.

4.12. Rentevergoeding

Als twaalf maanden nadat het ongeval heeft plaatsgevonden de mate van blijvende invaliditeit nog niet is vastgesteld, vergoeden wij over het uit te keren bedrag de wettelijke rente vanaf de zesde maand na het ongeval. De rente zal gelijktijdig met de uitkering worden voldaan.

RUBRIEK SCHADEVERZEKERING VOOR INZITTENDEN (SVI)

(indien verzekerd)

1. ARTIKEL 1 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Invaliditeit

Objectiveerbaar blijvend, geheel of gedeeltelijk (functie-)verlies van enig direct door lichamelijk letsel getroffen deel of orgaan van het lichaam van de verzekerde.

Letsel

Direct door een ongeval veroorzaakte anatomische beschadiging.

Nabestaande

Degene die na het overlijden van verzekerde gerechtigd is toestemming te verlenen voor medisch onderzoek op het stoffelijk overschot van verzekerde.

Ongeval

Onder ongeval wordt bij deze dekking verstaan een in verband met de verkeersdeelneming met het motorrijtuig ontstaan lichamelijk letsel dat een verzekerde tegen zijn wil overkomt door een toevallige en plotselinge inwerking van een van buiten komende gewelddadige oorzaak. De aard en plaats van het letsel moet geneeskundig vast te stellen zijn.

Verzekerde(n)

1. U, de verzekeringnemer;
2. De bestuurder en de passagiers, die met uw toestemming een wettelijk toegestane zitplaats in het motorrijtuig hebben ingenomen.

2. ARTIKEL 2 DEKKING

2.1. Verzekerde situaties

Deze verzekering dekt schade die u of een andere verzekerde lijdt als gevolg van een verkeersongeval waarbij het verzekerde motorrijtuig betrokken is.

2.2. Verzekerde schade

De volgende schade is verzekerd:

1. Lichamelijk letsel;
2. Beschadiging of vernietiging van met het motorrijtuig vervoerde zaken, die behoren tot de particuliere huishouding van verzekerde(n). Schade aan het motorrijtuig zelf, aan zaken die tot de uitrusting van het motorrijtuig behoren en accessoires van het motorrijtuig zijn niet verzekerd. Geld en geldswaardige papieren vallen ook niet onder de dekking van deze verzekering.

2.3. Verzekerde bedragen

Op de polis staat het verzekerde bedrag vermeld. Dit bedrag geldt voor alle verzekerden tezamen.

3. ARTIKEL 3 UITSLUITINGEN EN BEPERKINGEN

Naast de uitsluitingen en beperkingen die genoemd zijn in de algemene voorwaarden en in de WA- en (mini-) cascodekkingen zijn de volgende bepalingen van toepassing, ook indien die dekkingen niet overeengekomen zijn.

3.1. Andere verzekering

Niet verzekerd is de schade die wordt gedekt door een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of op schadevergoedingen of verstrekkingen uit andere hoofde, of daaronder gedekt zou zijn, als deze verzekering niet zou hebben bestaan. Wij beschouwen een ongevalverzekering niet als een andere verzekering. Als u, wegens aansprakelijkheid van een ander, rechten kunt ontfemen aan

een WAM verzekering, dan kunt u wel een beroep doen op deze verzekering. Wanneer de bestuurder of een passagier van het verzekerde motorrijtuig aansprakelijk is, zal de schadevergoeding uitsluitend plaatsvinden op grond van de rubriek Wettelijke Aansprakelijkheid.

3.2. Misdrrijf

Ongevallen die in verband staan met het door u of een andere verzekerde plegen of deelnemen aan een misdrrijf of poging daartoe zijn uitgesloten van de verzekeringsdekking. In dat geval zijn wij niet tot enige uitkering verplicht.

3.3. Autogordels

Als ten tijde van het verkeersongeval geen gordels werden gedragen terwijl dit wettelijk verplicht is, vergoeden wij 75% van het schadebedrag. Alleen als u of de betreffende verzekerde bewijst dat de schade niet is veroorzaakt of verergerd doordat geen gordel werd gedragen, vergoeden wij de schade volledig.

3.4. Schade aan het motorrijtuig zelf

Niet verzekerd is schade aan het motorrijtuig zelf.

3.5. Accessoires

Niet verzekerd is schade aan accessoires van het motorrijtuig of schade aan zaken die tot de uitrusting van het motorrijtuig behoren.

3.6. Geld

Niet verzekerd zijn geld, betaalpassen, creditcards en geldswaardige papieren.

3.7. Data en software

Niet verzekerd is verlies of beschadiging van data en/of software die zich op informatiedragers bevinden.

3.8. Laadruimte

Niet verzekerd is letselschade aan verzekerden die zich in de laadruimte van het motorrijtuig laten vervoeren.

3.9. Meer inzittenden

Als in het motorrijtuig ten tijde van het verkeersongeval meer inzittenden zaten dan toegestaan, zal de schade-uitkering naar evenredigheid tot het toegestane aantal inzittenden worden verminderd.

4. ARTIKEL 4 SCHADEREGELING

4.1. Verplichtingen bij een melding van overlijden

Een ongeval met dodelijke afloop moet direct aan ons gemeld worden. In geval van overlijden bent u als verzekeringnemer of de begunstigde verplicht ons hiervan tenminste 48 uur vóór de begrafenis of de crematie in kennis te stellen.

4.2. Verplichtingen bij een schademelding bij invaliditeit

Een ongeval met lichamelijk letsel moet zo spoedig mogelijk aan ons worden gemeld door middel van het invullen en sturen van een daartoe bestemd schadeformulier.

4.3. Uitkering

4.3.1. Aan wie betalen wij?

- Bij schade als gevolg van overlijden of letsel wordt de schadevergoeding vastgesteld overeenkomstig de bepalingen van artikel 6:107 en artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek. Deze wetsartikelen regelen de schadevergoedingsplicht van de verzekeraar voor het slachtoffer en de nabestaanden.

- Op deze verzekering kan alleen een beroep worden gedaan door de rechtstreeks bij het schadegeval betrokken benadeelde natuurlijke personen of diens nabestaanden.

4.3.2. *Vergoeding voor schade aan zaken*

- Schade aan zaken worden vergoed op basis van de dagwaarde. Rekening houdend met de leeftijd van beschadigde of verloren gegane zaken wordt een afschrijving op de nieuwwaarde toegepast conform interne richtlijnen. Deze richtlijnen kunnen bij ons worden opgevraagd.
- Als de beschadigde zaken te herstellen zijn, wordt de schade vastgesteld op het bedrag van de herstelkosten. Als de herstelkosten de dagwaarde overschrijden, vergoeden wij de dagwaarde.
- Als u aan kunt tonen dat de beschadigde zaken niet ouder zijn dan 1 jaar, vergoeden wij de nieuwwaarde.
- U bent verplicht om bij schade aan verzekerde zaken ons in de gelegenheid te stellen deze zaken te (doen) onderzoeken voordat herstel plaatsvindt.

4.3.3. *Overschrijding verzekerd bedrag*

Wanneer het totaal van de door verzekerden geleden schade het verzekerd bedrag overschrijdt, zal dit bedrag naar evenredigheid van de door ieder geleden schade worden verdeeld.

4.3.4. *Schadevaststelling*

De wijze van schadevaststelling wordt door ons bepaald. De kosten van de schadevaststelling betalen wij, mits deze kosten met onze toestemming zijn gemaakt.

4.3.5. *Expertisekosten*

Wij kunnen een deskundige benoemen voor vaststelling van de schade. Als u het niet eens bent met de vastgestelde schade, kunt u eveneens een door de beroepsgroep erkende deskundige inschakelen. De kosten van deze deskundige worden door ons vergoed, echter tot ten hoogste de kosten van de door ons benoemde deskundige. Als de kosten van uw deskundige hoger zijn dan de kosten van de door ons benoemde deskundige, zullen wij het meerdere toetsen aan de redelijkheid. Dit betekent, dat als het redelijk is dat deze extra kosten gemaakt zijn en als de hoogte van de kosten redelijk zijn, wij de extra kosten alsnog vergoeden.

4.4. **Verplichtingen van de verzekerde**

4.4.1. *Geneeskundige behandeling*

U als verzekerde bent verplicht zich direct onder geneeskundige behandeling te laten stellen en daaronder te blijven, indien dit redelijkerwijs noodzakelijk is.

4.4.2. *Bevorderen herstel*

U als verzekerde bent verplicht zich herstel bevorderend te gedragen door tenminste de voorschriften van de behandelend arts op te volgen.

4.4.3. *Onderzoek*

U als verzekerde bent verplicht zich desgevraagd op kosten van ons te laten onderzoeken door een door ons aan te wijzen arts of zich voor onderzoek te laten opnemen in een door ons aan te wijzen ziekenhuis of andere medische inrichting.

4.4.4. *Verstrekken van gegevens*

U als verzekerde bent verplicht alle door ons nodig geachte gegevens te verstrekken of te doen verstrekken aan een door ons aangewezen deskundige en geen feiten of omstandigheden te verzwijgen, die voor de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit van belang zou kunnen zijn.

4.4.5. *Schaden van onze belangen*

U als verzekerde bent verplicht alles na te laten wat onze belangen zou kunnen schaden.

4.5. **Verplichtingen van de verzekeringnemer**

U als verzekeringnemer bent verplicht uw volle medewerking te verlenen aan het nakomen van de genoemde verplichtingen van de verzekerde (zie artikel 4.4).

RUBRIEK RECHTSBIJSTAND MOTORRIJTUIG

(indien verzekerd)

De rubriek Rechtsbijstand Motorrijtuig kan alleen samen met de rubriek Wettelijke Aansprakelijkheid worden afgesloten. Op het moment dat de rubriek Wettelijke Aansprakelijkheid eindigt, eindigt ook de rubriek Rechtsbijstand Motorrijtuig.

1. ARTIKEL 1 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Geschil

Onder een geschil wordt verstaan een verschil van mening waaruit een behoefte aan rechtsbijstand kan ontstaan.

Kosten van rechtsbijstand

De voor de rechtsbijstand en rechtsgang noodzakelijk voor u te maken of verschuldigde kosten.

Motorrijtuig

1. Het op de polis vermelde motorrijtuig;
2. de daaraan gekoppelde caravan of aanhangwagen of de caravan of aanhangwagen, die na koppeling is losgeraakt of losgemaakt en nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
3. een vervangend motorrijtuig, dat de verzekerde gebruikt tijdens de periode van reparatie, revisie of onderhoud van het motorrijtuig als bedoeld onder lid 1, tenzij hiervoor een andere verzekering van kracht is, al dan niet van oudere datum.

Ontstaan voorval

Het voorval wordt geacht te zijn ontstaan:

1. waar het gaat om aanspraken van een verzekerde op schadevergoeding van een derde die wettelijk aansprakelijk is: op het tijdstip, waarop de gebeurtenis heeft plaatsgevonden waarbij de schade is ontstaan;
2. waar het gaat om strafvervolgung: op het tijdstip, waarop de verzekerde het desbetreffende voorschrift of de wettelijke bepaling heeft overtreden of zou hebben overtreden;
3. in alle overige gevallen: op het tijdstip, waarop de verzekerde of de wederpartij de wettelijke of contractuele verplichtingen niet is of zou zijn nagekomen. Hierbij is steeds bepalend het moment, waarop één van beide partijen voor de eerste maal zodanig in gebreke is gebleven dat de in geding zijnde vordering hierop is te herleiden.

Raadsman

Een advocaat, procureur, deurwaarder of een anderszins ter zake juridische deskundige.

Rechtsbijstand

Bijstand, zowel eisend als verwerend, voor zover in een juridisch geschil de rechten of belangen van de verzekerde rechtstreeks in het geding zijn, verleend door een raadsman.

Schade aan personen

Schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet met een overlijden als gevolg, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

Verkeersmisdrijf

Als zodanig wordt beschouwd iedere gedraging strafbaar gesteld in of volgens de Wegenverkeerswet,

de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen en soortgelijke wetten.

Verzekerde(n)

1. U, de verzekeringnemer.
2. De bestuurder en passagiers, die met uw toestemming een wettelijk toegestane zitplaats in het motorrijtuig hebben ingenomen.
3. De nabestaanden van ieder van de onder 1 en 2 genoemde verzekerden, voor zover zij op grond van een verzekerde gebeurtenis een vordering tot voorziening in de kosten van levensonderhoud kunnen instellen, overeenkomstig het daartoe strekkende artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek.

Voorval(len)

Complex van feiten die redelijkerwijs beschouwd kunnen worden als de oorzaak van de behoefte aan rechtsbijstand en waarbij het belang tenminste € 225 dient te zijn. Een reeks met elkaar verband houdende voorvallen, die één oorzaak hebben, worden beschouwd als één voorval. Dit voorval wordt dan geacht te hebben plaatsgevonden op het moment van het eerste voorval uit de reeks.

2. ARTIKEL 2 DEKKING

2.1. Dekkingsgebied

a. Toepasselijk recht

De rubriek Rechtsbijstand Motorrijtuig geldt alleen als:

- het Nederlands recht of de Europesche of internationale verdragsbepalingen in Nederland rechtstreeks van toepassing zijn, én;
- de Nederlandse rechter of ander Nederlands rechterlijk college (met inbegrip van arbiters en bindend adviseurs) bevoegd is.

b. Geografische geldigheid

Voor verkeersstrafrecht en verhaalsrecht geldt de rubriek Rechtsbijstand Motorrijtuig voor voorvallen binnen de landen die zijn vermeld op de geldige Groene Kaart (Internationaal Verzekeringsbewijs), onder de werking van het recht en onder de bevoegdheid van de rechter ter plaatse, voor zover die landen niet zijn doorgehaald.

2.2. Kostenvergoeding

Wij zijn gerechtigd de kosten van rechtsbijstand rechtstreeks aan de belanghebbende te betalen. Als anderen bij een actie van een verzekerde eveneens belang hebben, ongeacht of zij in het geheel geen actie nemen of slechts voor een deel betrokken zijn bij een verzekerde voorval, vergoeden wij de kosten van rechtsbijstand in verhouding van de belanghebbende verzekerde tot het totaal aantal belanghebbenden. U als verzekerde bent verplicht om de door ons vergoede, op de tegenpartij verhaalbare kosten van rechtsbijstand, binnen tien dagen na ontvangst aan ons terug te betalen en alle medewerking te verlenen aan een zo snel mogelijke terugbetaling aan ons.

De kosten van rechtsbijstand omvatten:

1. de kosten van inschakeling van rechtsbijstand juristen, schadecorrespondenten en andere deskundigen;
2. de kosten verbonden aan de inschakeling van advocaten, procureurs, deurwaarders, getuigen en deskundigen, zoals tolken, vertalers, medici, actuarissen, accountants, technici, enzovoorts;

3. de proceskosten;
4. de kosten verbonden aan de tenuitvoerlegging van rechterlijke uitspraken en authentieke akten;
5. na overleg met ons de door u gemaakte noodzakelijke reis- en verblijfskosten voor zitting van een rechterlijk college (uitgezonderd verschijning in strafzaken). Reiskosten worden vergoed op basis van openbaar vervoer, laagste klasse. De maximale vergoeding voor de verblijfskosten bedraagt € 75 per dag.
6. De kosten van de eigen bijdrage van een volgens wettelijke regeling (ambtshalve of op verzoek van u als verzekerde) toegevoegde raadsman, mits de inschakeling van de raadsman in overleg en met toestemming van ons gebeurt.

Onder de kosten van rechtsbijstand vallen in elk geval niet:

1. kosten, die het gevolg zijn van verzuimen, nalatigheden of fouten van u als verzekerde met betrekking tot behandeling van de zaak;
2. aan u als verzekerde opgelegde geldstraffen, boetes of dwangsommen.

2.3. Waarborgsom

- a. Wij schieten aan u een waarborgsom van ten hoogste € 25.000 per verzekerd voorval voor, als die door een rechterlijke instantie of overheidsinstantie voor de invrijheidstelling van de verzekerde of de door verzekerde verschuldigde proceskosten worden verlangd.
- b. Door het aanvaarden van het voorschot, machtigen u als verzekeringnemer en de verzekerde ons onherroepelijk over het voorschot te beschikken zodra het voorschot weer wordt vrijgegeven en u aanvaardt de verplichting uw volle medewerking te verlenen aan het verkrijgen van onverwijld terugbetaling aan ons.
- c. U als verzekerde bent verplicht het voorschot zo spoedig mogelijk aan ons terug te betalen, maar in ieder geval binnen één jaar nadat het voorschot is verstrekt.

3. ARTIKEL 3 SCHADEREGELING

Naast de “verplichtingen bij schade” die genoemd worden in de algemene voorwaarden, gelden de volgende extra bepalingen. In plaats van “schade” in de algemene voorwaarden leest u “behoefte aan rechtsbijstand”.

3.1. Schademelding

Voordat u als verzekerde aanspraak kan maken op rechtsbijstand of vergoeding van kosten daarvan, bent u verplicht schriftelijk melding bij ons te doen.

3.2. Antonen aanwezigheid van een juridisch geschil

Als het twijfelachtig is of de door u als verzekerde gemelde gebeurtenis een juridisch geschil oplevert, kunnen wij u verplichten door middel van een deskundigenrapport – dat uitsluitend geeft over de oorzaak, de veroorzaker en de feitelijke gevolgen van de gebeurtenis – de aanwezigheid van dat juridische geschil aan te tonen. Geeft het rapport voldoende grond voor juridische actie en is er sprake van dekking, dan vergoeden wij de kosten van het deskundigenrapport.

3.3. Financieel belang

Wij zijn bevoegd om als naar onze mening het financiële belang van de zaak dit rechtvaardigt, u schadeloos te stellen in plaats van (verder) rechtsbijstand te verlenen.

3.4. Inschakelen van een raadsman gebeurt door ons

Uitgangspunt is dat de verlening van rechtsbijstand plaatsvindt door een raadsman. Wij kunnen u het voorstel doen de rechtsbijstandverlening te laten verrichten door een door ons gekozen raadsman. In dit geval geldt geen maximum vergoeding voor uit rechtsbijstand voortvloeiende kosten.

3.5. Zonder overleg en toestemming een raadsman inschakelen

Als u zonder overleg met en toestemming van ons een raadsman inschakelt of een ander met de behartiging van uw belangen belast, vervalt ieder recht op dekking volgens deze rubriek Rechtsbijstand Motorrijtuig.

3.6. Aantal in te schakelen raadsman

Per verzekerd voorval kan voor onze rekening slechts aan één raadsman, gelijktijdig dan wel volgtijdelijk, door of namens u opdracht worden verstrekt voor het verlenen van rechtsbijstand of de voortzetting daarvan.

3.7. Informeren over voortgang van de zaak

U bent verplicht ons, al dan niet via uw raadsman, op de hoogte te houden van de voortgang van de door de raadsman behandelde zaak.

3.8. Geen gunstige verwachting over de uitkomst van de zaak

Als wij van mening zijn dat van de gevraagde rechtsbijstand geen gunstige uitkomst voor u te verwachten is, stellen wij u daarvan onder opgave van redenen op de hoogte. In dit geval kunt u geen rechten aan de rubriek Rechtsbijstand Motorrijtuig ontlenen, tenzij u een beroep doet op de geschillenregeling, die beschreven wordt in artikel 7 van deze rubriek.

4. ARTIKEL 4 VERZEKERDE RECHTSGEBIEDEN

De rubriek Rechtsbijstand Motorrijtuig geeft u, in uw verzekerde hoedanigheid aanspraak op rechtsbijstand en vergoeding van kosten van rechtsbijstand, voor zover dat ligt op de volgende rechtsgebieden:

4.1. Verhaalsrecht

Rechtsbijstand bij het verhalen van schade die u als verzekerde lijdt met het motorrijtuig door een verkeersongeval of een ander van buitenkomend onheil, waarvoor een derde wegens een onrechtmatige daad aansprakelijk is.

4.2. Verbintenissenrecht

Rechtsbijstand uitsluitend bij geschillen rond:

- a. de verzekering van het motorrijtuig (met uitzondering van deze rubriek Rechtsbijstand Motorrijtuig);
- b. de aankoop of verkoop van het verzekerde motorrijtuig van respectievelijk aan een in Nederland gevestigde BOVAG-garagehouder of qua garantie en geschillenbeslechting daarmee vergelijkbare garagehouder;
- c. de reparatie, het onderhoud en de revisie van het verzekerde motorrijtuig door een in Nederland gevestigde BOVAG-garagehouder of qua garantie en geschillenbeslechting daarmee vergelijkbare garagehouder.

Voorvallen die betrekking hebben op de in dit artikel lid 4.2 genoemde geschillen zijn uitsluitend verzekerd onder de daar gestelde voorwaarden en vallen dus niet onder de dekking van lid 4.1 van dit artikel.

4.3. Verkeersrecht

Rechtsbijstand als tegen u als verzekerde strafvervolgning voor een rechterlijk college wegens een met het motorrijtuig gepleegd verkeersmisdrijf naar Nederlands recht (of daarmee gelijk te stellen buitenlands verkeersmisdrijf) is ingesteld. Als de verzekerde het opzettelijk plegen van een strafbaar feit ten laste is gelegd, of mede ten laste is gelegd, worden de kosten van rechtsbijstand alleen vergoed wanneer geen veroordeling wegens opzet volgt. Zolang het vonnis niet in kracht van gewijsde is gedaan, zijn wij niet tot vergoeding van de kosten verplicht.

5. ARTIKEL 5 MAXIMUM VERZEKERD BEDRAG

Wij vergoeden de uit rechtsbijstand voortvloeiende kosten tot ten hoogste € 7.500 per verzekerd voorval.

6. ARTIKEL 6 UITSLUITINGEN EN BEPERKINGEN

Naast of in afwijking van de genoemde uitsluitingen in de algemene voorwaarden zijn voor de rubriek Rechtsbijstand Motorrijtuig ook de hierna volgende uitsluitingen van toepassing.

6.1. Voorval voor de ingangsdatum van de verzekering

Er is geen dekking op deze verzekering als het voorval waarvoor rechtsbijstand gewenst is, is ontstaan voordat de dekking ingegaan is of wanneer de behoefte aan rechtsbijstand bij het ingaan van de dekking van deze rubriek redelijkerwijs te voorzien was.

6.2. Voorval binnen drie maanden na ingangsdatum van de verzekering

Er is geen dekking voor een voorval dat binnen drie maanden na het ingaan van de rubriek Rechtsbijstand Motorrijtuig is ontstaan, tenzij u als verzekerde aantoont, of uit de aard van het voorval blijkt, dat u dit bij het ingaan van deze rubriek niet kon hebben voorzien.

6.3. Voorval dat verband houdt met werkzaamheden van de verzekerde

Er is geen dekking voor rechtsbijstand bij een voorval dat verband houdt met de bedrijfs-of beroepsuitoefening of op andere wijze verwerven van inkomsten van de verzekerde, die als beroepschauffeur, taxichauffeur, bezorger, venter, ophaler en dergelijke werkzaam is.

6.4. Onbevoegd besturen

Er is geen recht op rechtsbijstand bij een voorval, waarbij de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig geen houder is van een rijbewijs dat in Nederland voor dat motorrijtuig geldig is, of als hem de rijbevoegdheid is ontzegd, een rijverbod is opgelegd of als hij niet heeft voldaan aan de bijzondere bepalingen die op zijn rijbewijs vermeld staan. Wij verzekeren u wel als de verzekerde aantoont, dat deze omstandigheden zicht buiten zijn voorkennis en/of tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem in alle redelijkheid geen verwijt treft aan deze omstandigheden.

6.5. Voorvallen verband houdend met de rechtsbijstandverlening

Er is geen recht op rechtsbijstand als het voorval verband houdt met de wijze van rechtsbijstandverlening door ons en/of de raadsman in het kader van deze rubriek Rechtsbijstand Motorrijtuig.

6.6. Voorval verband houdend met fiscaal recht en premieheffingen

Er is geen recht op rechtsbijstand bij een voorval

dat verband houdt met fiscaal (straf)recht en premieheffingen (zoals invoerrechten, accijnzen, leges, bijdragen, retributies, heffingen, successierechten), ook niet wanneer deze samenhangt met een voorval dat wel verzekerd is.

6.7. Financieel onvermogen

Er is geen recht op rechtsbijstand bij een voorval dat verband houdt met financieel onvermogen, faillissement of surseance van betaling van de verzekerde.

6.8. Zekerheidsstellingen

Er is geen recht op rechtsbijstand bij verbintenissen die voortvloeien uit of samenhangen met zekerheidsstellingen (zoals pand, borgtocht, etc.), schuldvernieuwing of subrogatie.

6.9. Handelen of nalaten van verzekerde

Er is geen recht op rechtsbijstand bij een voorval, waarbij de behoefte aan rechtsbijstand het beoogde doel, het zekere of te verwachten gevolg is van een bepaald handelen of nalaten van de verzekerde.

6.10. Te late melding

Wanneer u als verzekerde een voorval meer dan één jaar na het ontstaan daarvan bij ons meldt, of als u het voorval zo laat bij ons meldt dat een proces onafwendbaar of al gestart is, kunt u geen rechten ontlenen aan de dekking van de rubriek Rechtsbijstand Motorrijtuig.

7. ARTIKEL 7 GESCHILLENREGELING/ BELANGENCONFLICT

7.1. Geschillenregeling

De volgende bepalingen betreffen de 'geschillenregeling.' Deze bepalingen zijn niet van toepassing op:

- a. geschillen over de uitleg en/of toepassing van de polisvoorwaarden die horen bij de rubriek Rechtsbijstand Motorrijtuig (inclusief geschillen over de dekking);
- b. geschillen over de schaderegeling zoals bedoeld in artikel 3 van deze rubriek Rechtsbijstand Motorrijtuig;
- c. ingeval rechtsbijstand wordt verleend door een door de verzekerde gekozen raadsman.

7.2. Belangenconflicten

Er is sprake van een belangconflict als beide partijen in een geschil aanspraak maken en hebben op rechtsbijstand door ons. In dat geval geldt het volgende:

- a. Een geschil tussen verzekerden onderling
Alleen u of de verzekerde die door u wordt aangewezen heeft in dit geval aanspraak op dekking volgens de rubriek Rechtsbijstand Motorrijtuig.
- b. Een geschil tussen een verzekerden en ons
De zaak zal in dit geval worden behandeld door een onafhankelijke raadsman die door u als verzekerde wordt gekozen. Als u niet kiest, wijzen wij een raadsman aan.
- c. Een geschil tussen verzekerde, die op verschillende polissen bij ons verzekerd zijn.

In dit geval wordt de zaak behandeld door twee verschillende, onafhankelijke raadsmanen, naar uw eigen keuze. Als u niet kiest, zullen wij een raadsman voor u aanwijzen.

7.3. Een geschil over de behandeling van de zaak

Wanneer u als verzekerde bezwaar heeft tegen de wijze, of het te verwachten gevolg, van de door ons verleende of te verlenen rechtsbijstand, zullen wij op onze kosten de zaak voorleggen aan een door u gekozen raadsman. Deze raadsman zal een juridisch advies uitbrengen over de zaak.

- Is de raadsman het eens met uw standpunt, dan kan u de behandeling van de zaak op onze kosten laten overnemen door een raadsman van uw keuze. Dit moet wel een andere raadsman zijn dan degene die het advies heeft uitgebracht en mag bovendien geen kantoorgenoot zijn van deze raadsman.
- Is de raadsman het niet eens met uw standpunt, dan kan u de zaak overnemen en op eigen kosten voortzetten. Bereikt u dan alsnog het door u beoogde resultaat, dan worden de kosten door ons vergoed.

U bent verplicht om ons binnen 30 dagen schriftelijk in te lichten over de omstandigheden waartegen u bezwaar zou kunnen hebben. Reageert u niet (binnen de genoemde termijn), dan wordt aangenomen dat er geen bezwaren zijn tegen deze omstandigheden.

8. ARTIKEL 8 EVENTUELE RECHTEN NA EINDE VERZEKERING OF RUBRIEK

Als de autoverzekering of de rubriek Rechtsbijstand Motorrijtuig is beëindigd, kunt u hieraan geen rechten meer ontlenen, tenzij het verzekerd voorval ontstaan is vóór de einddatum van de rubriek Rechtsbijstand Motorrijtuig en het voorval binnen één jaar na het ontstaan daarvan bij ons gemeld is. Een voor het einde van deze rubriek aangevangen behandeling van een zaak wordt voortgezet.