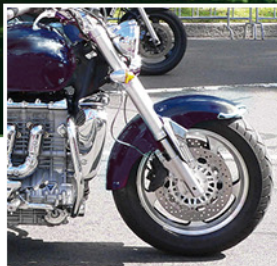


Bijzondere  
voorwaarden

# Idéaalpakket Motorrijtuigen



Versie 03/2014

een bewuste keuze

# Bijzondere Voorwaarden Motorrijtuigen

(indien verzekerd)

De bijzondere voorwaarden Motorrijtuigen vormen samen met de algemene voorwaarden Idéaalpakket één geheel. De algemene voorwaarden Idéaalpakket gelden, tenzij hiervan in de bijzondere voorwaarden van deze module wordt afgeweken.

## Inhoudsopgave

<b>Algemene voorwaarden motorrijtuigen.....</b>	<b>3</b>
Artikel 1 - Begripsomschrijvingen.....	3
Artikel 2 - Waar en wanneer bent u verzekerd.....	4
Artikel 3 - Gewijzigde omstandigheden.....	4
Artikel 4 - Uitsluitingen.....	4
Artikel 5 - Eigen risico.....	5
Artikel 6 - Bonus/Malusregeling.....	6
Artikel 7 - Schaderegeling.....	8
Artikel 8 - Hulpverlening.....	9
<b>Rubriek Wettelijke Aansprakelijkheid .....</b>	<b>10</b>
Artikel 1 – Dekking.....	10
Artikel 2 - Uitsluitingen.....	11
Artikel 3 - Verhaal.....	11
<b>Rubriek Casco .....</b>	<b>12</b>
Artikel 1 - Dekking.....	12
Artikel 2 - Bijzondere vergoedingen en/of beperkingen.....	13
Artikel 3 - Uitsluitingen.....	13
Artikel 4 - Nieuwwaarderegeling bij vol-casco.....	14
Artikel 5 - Aanschafwaarderegeling bij vol-casco.....	15
<b>Rubriek Ongevallen inzittenden .....</b>	<b>16</b>
Artikel 1 - Begripsomschrijvingen.....	16
Artikel 2 - Dekking.....	17
Artikel 3 - Uitsluitingen.....	17
Artikel 4 - Schaderegeling.....	17
<b>Rubriek Schadeverzekering voor inzittenden (S.V.I.).....</b>	<b>21</b>
Artikel 1 - Begripsomschrijvingen.....	21
Artikel 2 - Dekking.....	21
Artikel 3 - Uitsluitingen.....	21
Artikel 4 - Schaderegeling.....	22

<b>Rubriek Rechtsbijstand motorrijtuig .....</b>	<b>24</b>
Artikel 1 - Begripsomschrijvingen.....	24
Artikel 2 - Dekking.....	25
Artikel 3 - Schaderegeling .....	26
Artikel 4 - Verzekerde rechtsgebieden .....	26
Artikel 5 - Verzekerd maximumbedrag.....	27
Artikel 6 - Uitsluitingen.....	27
Artikel 7 - Geschillenregeling/Belangenconflict.....	27
Artikel 8 - Eventuele rechten na einde verzekering of rubriek .....	28



# Algemene voorwaarden motorrijtuigen

## Artikel 1 - Begripsomschrijvingen

### Accessoires

De niet in de cataloguswaarde begrepen onderdelen en voorwerpen, die in een of andere vorm aan, in of op het motorrijtuig bevestigd zijn, en die na aflevering fabriek door uzelf zijn aangebracht of u heeft laten aanbrengen. Hieronder worden dus niet verstaan af-fabriek bijgeleverde opties, onderdelen en voorwerpen. Voorts zijn niet verzekerd onderdelen en voorwerpen die wettelijk niet zijn toegestaan. Accessoires dienen apart te worden meeverzekerd.

### Cataloguswaarde

De in Nederland geadviseerde verkoopprijs van het motorrijtuig naar merk, model, type en uitvoering inclusief af-fabriek bijgeleverde opties, zoals vermeld in de meest recente prijslijst van de fabrikant of importeur, op het moment van afgifte van kentekenbewijs deel 1A of, indien de auto bij afgifte van kentekenbewijs deel 1A niet nieuw was, op het moment dat het motorrijtuig voor het eerst nieuw werd afgeleverd. Indien van toepassing, wordt de verkoopprijs vervolgens nog vermeerderd met de Belasting Personenauto's en Motorrijtuigen (BPM) en de verwijderingsbijdrage.

### Dagwaarde

De nieuwwaarde op het moment van de schadegebeurtenis onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door ouderdom en/of slijtage volgens Nederlandse maatstaven.

### Mechanische storing

Een plotselinge, onvoorzienbare, van binnen het motorrijtuig komende storing, waardoor niet meer met het motorrijtuig kan worden gereden.

### Motorrijtuig

1. Het op het polisblad vermelde motorrijtuig met toebehoren. Onder toebehoren worden verstaan:
  - de tot de standaarduitrusting behorende onderdelen en autogereedschappen;
  - de af-fabriek bijgeleverde opties, voor zover de waarde hiervan is begrepen in de cataloguswaarde van het motorrijtuig zoals vermeld op het polisblad.
2. Een vervangend, gelijkwaardig motorrijtuig, dat de verzekerde gebruikt tijdens de periode van reparatie, revisie of onderhoud van het op het polisblad vermelde motorrijtuig bij een daarvoor ingericht en erkend bedrijf. Als de schade is gedekt door een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of onder een andere verzekering gedekt zou zijn als deze verzekering niet bestond, kan geen recht op schadevergoeding aan deze verzekering worden ontleend.

### Nieuwwaarde

De laatst geldende cataloguswaarde.

### Opzet

Door u of een andere verzekerde opzettelijk en tegen een persoon of zaak gericht wederrechtelijk handelen of nalaten. Bij een tot een groep behorende verzekerde is sprake van opzet, in geval van opzettelijk en tegen een persoon of zaak gericht wederrechtelijk handelen of nalaten van één of meer tot de groep behorende personen. Ook in het geval niet de verzekerde zelf zodanig heeft gehandeld of nagelaten. Aan het opzettelijke karakter van dit wederrechtelijke handelen of nalaten doet niet af dat u of een andere verzekerde of, ingeval deze tot een groep behoort, één of meer tot de groep behorende personen zodanig onder invloed van alcohol of andere stoffen verkeert/ verkeren, dat deze/die niet in staat is/zijn zijn/ hun wil te bepalen.

### Proceskosten

De kosten van de op verzoek of met toestemming van AnsvarIdéa verleende rechtsbijstand in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces en/of de kosten van verweer in een door een benadeelde tegen een verzekerde of AnsvarIdéa aanhangig gemaakte civiele procedure. AnsvarIdéa moet instemmen met de procedure.

### **Schade aan personen**

Schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet met een overlijden als gevolg, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

### **Schade aan zaken**

Schade door beschadiging en/of vernietiging en/of verloren gaan van zaken van anderen dan de verzekerde, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

### **Verzekerde(n)**

1. u, de verzekeringnemer;
2. de eigenaar, houder, gemachtigde bestuurder en passagiers van het motorrijtuig;
3. de werkgever van een verzekerde, als hij volgens artikel 6:170 Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade, die de verzekerde heeft veroorzaakt.

## **Artikel 2 - Waar en wanneer bent u verzekerd**

1. **Verzekeringsgebied**  
De verzekering biedt dekking binnen de landen die op de 'Groene Kaart' (Internationale Verzekeringsbewijs) staan, voor zover de landen niet zijn doorgehaald.
2. **Contractperiode**  
De verzekering is van kracht gedurende de contract periode zoals op het polisblad is vermeld. De contractduur wordt daarna telkens stilzwijgend verlengd voor de op het polisblad aangegeven periode.

## **Artikel 3 - Gewijzigde omstandigheden**

De volgende wijzigingen dient u onmiddellijk door te geven:

1. u of uw nabestaande heeft geen belang meer bij het motorrijtuig, bijvoorbeeld door eigendomsoverdracht of totaal verlies;
2. het motorrijtuig zal langer dan drie maanden aaneengesloten in het buitenland worden gebruikt.

De volgende wijzigingen dient u binnen 30 dagen door te geven:

3. het adres van u of de regelmatige bestuurder verandert;
4. iemand anders wordt de regelmatige bestuurder van het motorrijtuig.

AnsvarIdéa heeft het recht de voorwaarden en premie direct aan te passen aan de nieuwe situatie.

## **Artikel 4 - Uitsluitingen**

Uitgesloten is vergoeding van schade veroorzaakt of ontstaan:

1. **Ander gebruik**  
Bij ander gebruik van het motorrijtuig dan aan AnsvarIdéa opgegeven of bij gebruik voor een ander doel dan wettelijk toegestaan.
2. **Atoomkernreacties**  
Ongeacht hoe en waar deze zijn ontstaan.
3. **Inbeslagname**  
Tijdens een periode waarin het motorrijtuig in beslag is genomen of gevorderd is door een overheid, ongeacht welke.

#### 4. **Molest**

Door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en mouterij. De definities van deze begrippen zijn in de begripsomschrijvingen in artikel 2 (algemene begripsomschrijvingen) van de algemene voorwaarden opgenomen onder de term 'molest'.

#### 5. **Ongeldig rijbewijs**

Als de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig geen houder is van een rijbewijs dat in Nederland voor dat motorrijtuig geldig is. Of als hem de rijbevoegdheid is ontzegd, een rijverbod is opgelegd of als hij niet heeft voldaan aan de bijzondere bepalingen, die op zijn rijbewijs vermeld staan. Op deze uitsluiting doet AnsvarIdéa geen beroep, indien de ongeldigheid uitsluitend wordt veroorzaakt doordat de op het rijbewijs vermelde geldigheidstermijn is verstreken en de bestuurder op de schadedatum de leeftijd van 71 nog niet had bereikt.

#### 6. **Opzet**

Door opzet of goedgevinden van u, de verzekerde of belanghebbende. Dit geldt voor alle rubrieken/dekkingen die u gesloten heeft.

#### 7. **Rijden onder invloed**

Als de feitelijke bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig ander middel verkeert, dat hij niet tot behoorlijk rijden in staat moet worden geacht, dan wel dat het rijden hem bij wet of door de overheid zou zijn verboden. Dit geldt ook voor andere stoffen/middelen die de rijvaardigheid beïnvloeden.

#### 8. **Verhuur**

Bij verhuur van het motorrijtuig of gebruik voor het vervoer van personen tegen betaling. Hieronder valt niet het meerijden van collega's tijdens het woon/werkverkeer, die bijdragen in de kosten van het vervoer (carpooling).

#### 9. **Wedstrijden**

Door deelname aan ritten of wedstrijden, waarbij het om snelheid, regelmatigheid of behendigheid gaat. AnsvarIdéa verzekert u en de andere verzekerden wel tegen de financiële gevolgen van schade tijdens betrouwbaarheids-, oriëntatie- en puzzelritten, die in Nederland plaatsvinden, niet langer duren dan 24 uur en waarbij de snelheid voor de uitslag niet beslissend is.

### **Billijkheidsclausule**

Bij de hierboven genoemde uitsluitingen: 'ander gebruik', 'ongeldig rijbewijs' en 'verhuur' verzekert AnsvarIdéa u wel tegen de financiële gevolgen van schade als u aantoont dat:

1. de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten uw voorkennis en/of tegen uw wil hebben voorgedaan, én
2. u in redelijkheid geen verwijt treft aan die omstandigheden.

## **Artikel 5 - Eigen risico**

### **Algemeen**

Bij elke schadevergoeding, die onder de dekking valt van de rubriek Casco brengt AnsvarIdéa het eigen risico in mindering dat vermeld staat op het polisblad.

### **Ruitschade**

Voor de ruitschades kan een afwijkende regeling gelden:

1. in geval van reparatie middels een harsinjectie door een met AnsvarIdéa samenwerkend (Autoglas-) en/of (Focwa Eurogarant) herstelbedrijf heeft u geen eigen risico;
2. bij ruitvervanging door een door AnsvarIdéa geselecteerd gespecialiseerd glasherstelbedrijf wordt het eigen risico met € 68,- verminderd.

### **Schade herstel door geselecteerde bedrijven**

Indien sprake is van schade aan een personen- of bestelauto die wordt hersteld bij een door AnsvarIdéa geselecteerd schadeherstelbedrijf komt het standaard eigen risico te vervallen.

U vindt de door AnsvarIdéa geselecteerde glasherstel- en schadeherstelbedrijven op de groene kaart.

## **Artikel 6 - Bonus/Malusregeling**

Op de premie is een korting of toeslag van toepassing volgens de Bonus/Malusschaal.

### **1. Inschaling bij aanvang verzekering**

Bij het aangaan van de verzekering wordt de Bonus/Malus trede bepaald aan de hand van:

- a. het schadeverleden van de regelmatige bestuurder van het motorrijtuig;
- b. de leeftijd van de regelmatige bestuurder;
- c. het kilometrage per jaar;
- d. schadevrije jaren en daarmee het kortingspercentage worden van toepassing op grond van de meest actuele gegevens uit het centraal administratiebestand van roeyementgegevens (Roydata).

Nadat bij het afsluiten van de verzekering de korting op de premie is bepaald, wordt na elk verzekeringsjaar het nieuwe kortingspercentage vastgesteld.

### **2. Verlaging Bonus/Malus trede**

Als in een verzekeringsjaar één of meerdere schades gemeld wordt/worden, die betrekking hebben op de rubrieken Wettelijke Aansprakelijkheid en/of Vol-casco, wordt de verleende korting over het totaal van de premie in het volgende jaar volgens de Bonus/Malusschaal verlaagd.

### **3. Verhoging Bonus/Malustrede**

Uw Bonus/Malustrede wordt volgende verzekeringsjaar verhoogd op basis van de Bonus/Malusschaal indien:

- a. geen schadevergoeding verschuldigd is;
- b. een betaalde schade geheel is verhaald;
- c. sprake is van een aanrijding met een fietser of voetganger, waarbij ter zake van het ontstaan van de aanrijding aan de zijde van de verzekerde geen enkel verwijt kan worden gemaakt;
- d. een betaalde schade binnen 12 maanden, nadat verzekeringnemer van het uitgekeerde bedrag bericht is gedaan, door de verzekeringnemer voor eigen rekening is genomen. Op voorwaarde dat geen verdere betalingen met betrekking tot die gebeurtenissen plaatsvinden;
- e. uitsluitend schade door vervoer van gewonden is vergoed;
- f. uitsluitend schadevergoeding of een uitkering is verschuldigd op grond van de rubrieken Ongevallen, S.V.I., Rechtsbijstand of Mini-casco. Hulpverlening door de hulpdienst heeft evenmin invloed op de te verlenen korting. Het recht op korting wordt niet beïnvloed door een door AnsvarIdéa gesloten schaderegeling overeenkomst.

### **4. Ten onrechte verleende korting**

Als AnsvarIdéa u te weinig premie in rekening heeft gebracht door een ten onrechte verleende Bonus/Malus korting, heeft zij het recht aanvullende premie te berekenen, als:

- a. uit het centraal administratie bestand van roeyementsgegevens blijkt dat u aanspraak heeft op een lagere no-claimkorting dan AnsvarIdéa u heeft toegekend;
- b. er in het centraal administratiebestand van roeyementsgegevens geen gegevens van u te vinden zijn die acceptabel zijn voor de AnsvarIdéa. AnsvarIdéa neemt in dat geval aan, dat er geen enkele aanspraak op korting bestaat.

5. **No-claimbeschermer**

Indien uit het polisblad blijkt dat de optie No-claimbeschermer is meeverzekerd, geldt dat per verzekeringsjaar één schade, die gevolgen heeft voor de Bonus/Malusregeling, geclaimd kan worden met behoud van de Bonus/Malustrede. In dit geval vindt het volgende verzekeringsjaar geen positieve of negatieve overgang plaats naar een andere trede. Bij beëindiging van de verzekeringsovereenkomst zal bij de bepaling van het aantal schadevrije jaren de No-claimbeschermer buiten beschouwing worden gelaten.

6. **Malus/Royementsverklaring**

- a. als uw autoverzekering eindigt of geschorst wordt en u op dat moment -1 of meerdere negatieve schadevrije jaren heeft, is AnsvaIdéa verplicht om een melding van malus af te geven aan de gezamenlijke database van alle schadeverzekeraars voor schadevrije jaren.
- b. eventuele (commerciële) schadevrije jaren die door de maatschappij zijn toegekend en die los staan van het aantal daadwerkelijke schadevrije jaren, worden niet vermeld bij royement.

**Bonus/ Malus schaal**

Nieuwe B/M trede / aanpassing schadevrije jaren na één verzekeringsjaar					
Bonus/ Malus	kortings percentge	Zonder schade	met 1 schade	met 2 schaden	met 3 of meer schaden
20	80%	20/0	15/-5	11/-9	1/-19
19	80%	20/1	14/-5	10/-9	1/-18
18	80%	19/1	13/-5	9/-9	1/-17
17	80%	18/1	12/-5	8/-9	1/-16
16	80%	17/1	11/-5	7/-9	1/-15
15	80%	16/1	10/-5	6/-9	1/-14
14	79%	15/1	9/-5	5/-9	1/-13
13	78%	14/1	8/-5	5/-8	1/-12
12	77%	13/1	7/-5	4/-8	1/-11
11	75%	12/1	6/-5	3/-8	1/-10
10	70%	11/1	5/-5	3/-7	1/-9
9	65%	10/1	4/-5	3/-6	1/-8
8	60%	9/1	4/-4	3/-5	1/-7
7	55%	8/1	3/-4	2/-5	1/-6
6	50%	7/1	3/-3	2/-4	1/-5
5	40%	6/1	3/-2	2/-3	1/-4
4	30%	5/1	2/-2	1/-3	1/-3
3	20%	4/1	2/-1	1/-2	1/-2
2	0%	3/1	1/-1	1/-1	1/-1
1	-20%	2/1	1/0	1/0	1/0



## Artikel 7 - Schaderegeling

### 1. Algemeen

- a. Als de schade kan worden hersteld, vergoedt AnsvarIdéa alleen de reparatiekosten.
- b. Bij verlies van het motorrijtuig of onderdelen daarvan vergoedt AnsvarIdéa de dagwaarde onmiddellijk voor het schadevoorval.
- c. Als de reparatiekosten meer bedragen dan het verschil in dagwaarde onmiddellijk voor het schade-voorval en de dagwaarde (zijnde de restantwaarde) onmiddellijk na het schadevoorval, is AnsvarIdéa slechts verplicht tot vergoeding van dit verschil tussen deze dagwaarden.
- d. Als de verzekeringnemer de btw kan verrekenen, brengt AnsvarIdéa deze in mindering op de schadevergoeding.
- e. De vergoeding bedraagt niet meer dan de cataloguswaarde zoals vermeld op het polisblad, tenzij sprake is van toepassing van de nieuwwaarderegeling zoals vermeld in artikel 4 van de rubriek Casco.

### 2. Total-loss

Als er sprake is van total-loss (technisch of economisch) of verlies van het motorrijtuig, gaat AnsvarIdéa niet eerder tot schadevergoeding over dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan, inclusief de eventueel door AnsvarIdéa te vergoeden extra voorzieningen en accessoires, aan AnsvarIdéa of een door haar aan te wijzen derde partij is overgedragen. De verzekerde is verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs, kentekenplaten (indien op de auto nieuwe kentekenplaten volgens GAIK- regeling aanwezig zijn), sleutels, codekaarten en boekjes etc. aan AnsvarIdéa of aan een door AnsvarIdéa aan te wijzen derde partij te overhandigen.

### 3. Verlies motorrijtuig

Bij een gedekte schade door verlies van het gehele motorrijtuig door diefstal, verduistering, oplichting en joyriding heeft u recht op schadevergoeding:

- a. 30 dagen na melding van dit schadevoorval bij AnsvarIdéa en als het aan u en AnsvarIdéa niet bekend is of had kunnen zijn dat het motorrijtuig is teruggevonden, én;
- b. nadat AnsvarIdéa alle gegevens heeft ontvangen, die nodig zijn voor de vaststelling van de schade en het recht op schadevergoeding.

### 4. Expertiseregeling

Als u het niet eens bent met de schadevaststelling door AnsvarIdéa mag u zelf een expert benoemen. Als deze expert en de expert van AnsvarIdéa niet tot overeenstemming komen, dan benoemen zij in goed overleg een derde expert. Deze zal het schadebedrag binnen de grenzen van de beide schadevaststellingen bindend vaststellen. Elk van de partijen draagt de kosten van de eigen expert. De kosten van de derde expert worden elk voor de helft gedragen door beide partijen. Als u geheel in het gelijk gesteld wordt, neemt AnsvarIdéa alle expertisekosten voor haar rekening.

### 5. Afstand verhaalsrecht

AnsvarIdéa zal geen gebruik maken van de (eventuele) mogelijkheid om de vergoeding die betaald is te verhalen op de door de verzekerde gemachtigde bestuurder, passagiers of de werkgever van deze personen. AnsvarIdéa zal wel op deze personen verhalen als er sprake is van een uitsluiting die niet tegen de verzekeringnemer kan worden ingeroepen.

## Artikel 8 - Hulpverlening

### 1. Algemeen

De verzekering geeft recht op hulpverlening en kostenvergoeding wanneer als gevolg van een ongeval niet meer met het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger kan worden gereden, dan wel door dat ongeval niemand van de inzittenden in staat is om het motorrijtuig te besturen. Als ongeval geldt ieder, het motorrijtuig en/of aan gekoppelde aanhanger treffend van buiten komend onheil, waaronder ook te verstaan brand en diefstal. Een mechanisch storing als oorzaak van stranding wordt niet als ongeval beschouwd. Het recht op de hulpverlening en kostenvergoeding geldt op voorwaarde dat:

- a. de verzekering betrekking heeft op een personen- of bestelauto, anders dan in gebruik als taxi of bestemd voor verhuurdoeleinden;
- b. de hulpverlening en/of de (voor vergoeding in aanmerking komende) kosten tot stand komen in overleg met en na verkregen instemming de hulpverleningsorganisatie, zoals vermeld op de 'Groene Kaart';
- c. de hulpverlening in redelijkheid uitvoerbaar is en niet onmogelijk wordt gemaakt door bijvoorbeeld oorlogsomstandigheden, onlusten, oproer of vanwege een natuur- of kernramp.

### 2. Hulpverlening in Nederland

De hulpverlening omvat bij een ongeval binnen Nederland:

- a. het vergoeden van het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door of namens u bepaald adres in Nederland;
- b. het vergoeden van het vervoer van de bestuurder en passagiers met hun bagage per taxi naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

### 3. Hulpverlening buiten Nederland

De hulpverlening omvat bij een ongeval buiten Nederland, maar nog wel binnen het verzekeringsgebied:

- a. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- b. het vergoeden van het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door of namens verzekeringnemer bepaald adres in Nederland indien vaststaat dat het niet mogelijk is om binnen 4 werkdagen een zodanige reparatie of noodreparatie te laten uitvoeren dat op technisch verantwoorde wijze (terug)gereisd kan worden; blijken de kosten van vervoer echter hoger dan de waarde van het gestrande object dan wordt volstaan met vergoeding van de kosten verbonden aan invoering of vernietiging ervan in het betreffende land;
- c. het vergoeden van de terugreiskosten van bestuurder en passagiers, met reisbagage, indien overeenkomstig het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. De hulpdienst bepaalt op welke manier u en uw passagiers naar Nederland vervoerd worden.

### 4. Hulpverlening na pech in het buitenland

Indien er sprake is van een vol-casco dekking geldt de volgende uitbreiding:

- a. Van een ongeval is tevens sprake wanneer het motorrijtuig buiten Nederland, maar nog wel binnen het verzekeringsgebied, tot stilstand komt - of niet meer verder kan rijden - als gevolg van een mechanisch storing.
- b. De hulpverlening omvat tevens:
  - het vergoeden van de noodzakelijke kosten verbonden aan hulp langs de weg (waar onder niet begrepen reparatie bij een garage) tot een maximum van € 150,- per gebeurtenis; de kosten van onderdelen komen niet voor vergoeding in aanmerking;
  - het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn; de kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde, maar worden zo nodig door of namens AnsvarIdéa voorgeschooten.

# Rubriek Wettelijke Aansprakelijkheid

Deze verzekering voldoet aan de voorwaarden, zoals vastgelegd in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

## Artikel 1 – Dekking

### 1. Algemeen

AnsvarIdéa verzekert:

- a. de financiële gevolgen van schade die met of door het motorrijtuig aan andere personen en/of zaken wordt toegebracht. Een verzekerde moet hiervoor wettelijk aansprakelijk zijn;
- b. de financiële gevolgen van schade die wordt veroorzaakt met of door een gekoppelde of losgekoppelde aanhanger/caravan/vouwwagen die nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
- c. AnsvarIdéa regelt de schade binnen de grenzen van haar verplichtingen en heeft steeds het recht om benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen;
- d. u en de verzekerde, die door een benadeelde in rechte worden aangesproken tot vergoeding van schade, hebben de verplichting de feitelijke leiding van het proces over te laten aan AnsvarIdéa en alle benodigde volmachten te verlenen aan de raadsman, die AnsvarIdéa aanwijst. U en de verzekerde zorgen ervoor, dat alle stukken, zoals aansprakelijkstellingen, straf- en civiele dagvaardingen, onmiddellijk en onbeantwoord naar AnsvarIdéa gestuurd worden.
- e. AnsvarIdéa heeft het recht u of een verzekerde, tegen wie een strafvervolging wordt ingesteld, te verplichten om u of hem door een raadsman te laten bijstaan.
- f. als u of de verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, kan AnsvarIdéa u of hem niet verplichten om tegen het gewezen vonnis hoger beroep aan te tekenen.

Het maximaal verzekerde bedrag per gebeurtenis is vermeld op het polisblad. Als in een land, dat behoort tot het verzekeringsgebied (zie [artikel 2, lid 1](#) van de algemene voorwaarden motorrijtuigen), een hoger bedrag per gebeurtenis is voor geschreven, geldt dit hogere bedrag.

### 2. Ladingrisico

AnsvarIdéa verzekert ook tegen de financiële gevolgen van ladingrisico. Dat is de schade aan personen en/of zaken, die wordt veroorzaakt door zaken, die zich op het motorrijtuig bevinden, daarvan afvallen of afgevallen zijn. Hieronder is niet begrepen de schade veroorzaakt bij het laden en lossen van zaken.

### 3. Schade door vervoer van gewonden

AnsvarIdéa verzekert de financiële gevolgen van schade aan het interieur van het verzekerde motorrijtuig, die is ontstaan door het kosteloos vervoer van gewonden.

### 4. Ander motorrijtuig van verzekerde

Als u of een andere verzekerde met het verzekerde motorrijtuig schade toebrengt aan een ander u toebehorend motorrijtuig, verzekert AnsvarIdéa ook de schade aan het laatstgenoemde motorrijtuig. Deze dekking geldt niet indien u verzekerde bent als bedrijf en de schade is toegebracht op een terrein of in een gebouw dat bij u in gebruik is. Uitgesloten blijft de bij de schadegebeurtenis ontstane gevolg- en/of bedrijfsschade.

### 5. Proceskosten/Wettelijke rente

Boven het verzekerde bedrag vergoedt AnsvarIdéa bij een verzekerde schade nog de proceskosten en wettelijke rente over het door de verzekering gedeekte gedeelte van de hoofdsom. Boetes en afkoopsommen vergoedt AnsvarIdéa niet.

## 6. Zekerheidsstelling

AnsvarIdéa vergoedt de kosten van de door een overheid verlangde financiële zekerheid om de rechten van de benadeelde(n) bij een gedekte schade te waarborgen. AnsvarIdéa zal deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste € 50.000,- per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen. AnsvarIdéa verstrekt deze zekerheid alleen om een beslag op het motorrijtuig op te heffen of de invrijheidstelling van u of een verzekerde te verkrijgen. De verzekerde is verplicht AnsvarIdéa te machtigen om over de verstrekte zekerheid te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en verder alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

## Artikel 2 - Uitsluitingen

Naast de uitsluitingen in artikel 4 van de algemene voorwaarden motorrijtuigen is (zijn) van de verzekering uitgesloten:

1. aan zaken, die met het motorrijtuig worden vervoerd, tenzij het gaat om normale handbagage en kleding van de passagiers, waarvoor geen andere aanspraak op schadevergoeding bestaat;
2. aan zaken, die toebehoren aan de eigenaar of bestuurder van het motorrijtuig of die zij onder zich hebben, tenzij de schade aan een ander motorrijtuig van een verzekerde toegebracht is; dan geldt het hierboven in artikel 1 lid 4 genoemde 'Ander motorrijtuig van verzekerde';
3. door degene die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig heeft verschafte, alsmede door degene die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruikt;
4. aan de niet gemachtigde bestuurder en/of passagier van het motorrijtuig;
5. aan het gesleepte of gekoppelde voertuig;
6. schade aan de bestuurder zelf.

## Artikel 3 - Verhaal

Als AnsvarIdéa volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen of een soortgelijke buitenlandse wet een schade vergoedt, die zij door een uitsluiting of anderszins volgens een andere wet of de polisvoorwaarden niet hoeft te vergoeden, heeft AnsvarIdéa het recht op verhaal. Bedoeld wordt verhaal van de schadevergoeding, vermeerderd met de gemaakte kosten, op die verzekerde op wie de uitsluiting of het anderszins ontbreken van dekking van toepassing is. Dit verhaalsrecht wordt niet ontkracht door schaderegelingsovereenkomsten tussen verzekeringsmaatschappijen, waarbij die wederzijds afstand doen van het verhaal van schade, of door beëindiging van de verzekering. In dit laatste geval ziet AnsvarIdéa van haar verhaalsrecht af op verzekerde of zijn erfgenaam, als de schade is veroorzaakt door een ander dan de verzekerde en als uzelf aan uw verplichtingen heeft voldaan.

# Rubriek Casco

(indien verzekerd)

## Artikel 1 - Dekking

### 1. Mini-casco (indien verzekerd)

AnsvarIdéa verzekert verlies van en schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door:

1. *Brand*  
Brand, explosie, blikseminslag, zelfontbranding en kortsluiting, waarbij geen andere schade aan het motorrijtuig is ontstaan. Deze gebeurtenissen zijn ook gedekt als zij het gevolg zijn van eigen gebrek, echter de herstellkosten van het eigen gebrek zelf worden niet vergoed;
2. *Dieren*  
Aanrijding met wild, vogels of loslopende dieren;
3. *Hagel*  
Inslag van hagelstenen op de carrosserie;
4. *Luchtvaartuig*  
Het neerstorten van een luchtvaartuig of onderdelen daarvan alsmede het vallen van voorwerpen uit een luchtvaartuig;
5. *Natuurrampen*  
Natuurrampen, zoals overstroming, aardbeving, vulkanische uitbarsting en lawine;
6. *Storm*  
Storm, waardoor het motorrijtuig - in stilstand - omver waait, of voorwerpen op en/of tegen het motorrijtuig terecht komen, dan wel het portier tegen een ander voorwerp of tegen het motorrijtuig zelf open waait;
7. *Vervoer*  
Een plotseling van buiten het motorrijtuig komend onzeker onheil gedurende de tijd dat het verzekerde motorrijtuig tijdens transport aan de zorg van een vervoersonderneming is toevertrouwd. Lakschade en schade als krassen en schrammen zijn van de dekking uitgesloten.
8. *Diefstal*  
Diefstal en inbraak (of poging daartoe), joyriding, verduistering van het gehele motorrijtuig en oplichting door anderen dan een verzekerde.
9. *Ruit*
  - a. Schade aan de voor-, achter- of zijruit en aan glas van zonnedaken van het motorrijtuig ten gevolge van breken of barsten;
  - b. Schade aan het interieur van het motorrijtuig door scherven van de gebroken ruit.
10. *Kwaadwillige beschadigingen*  
Beschadigingen door derden, anders dan door aanrijding.

### 2. Vol-casco (indien verzekerd)

AnsvarIdéa verzekert verlies van en schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door:

1. botsen, stoten, omslaan, van de weg of te water geraken;
2. ieder ander van buiten het motorrijtuig komend onheil, inclusief de gebeurtenissen die onder de mini-casco dekking genoemd zijn.

Deze gebeurtenissen zijn ook gedekt als zij het gevolg zijn van slijtage, reparatie-, constructie-, of materiaalfouten of een eigen gebrek. De herstellkosten van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf worden niet vergoed.



## Artikel 2 - Bijzondere vergoedingen en/of beperkingen

### 1. **Dagvergoeding**

In geval van diefstal betaalt AnsvaIdéa een bedrag van € 15,- per dag in geval van een mini-casco dekking of € 25,- per dag in geval van een vol-casco dekking, gedurende maximaal 30 dagen, gerekend vanaf de datum van aangifte bij de politie en zolang het motorrijtuig aan het bezit van de verzekerde is onttrokken.

### 2. **Vergoeding sleutels**

Zonder dat sprake is van een gedekte gebeurtenis worden ter voorkoming van diefstal van het verzekerde motorrijtuig noodzakelijke kosten tot maximaal € 500,- per gebeurtenis vergoed van wijziging, of - als zulks niet mogelijk is - vervanging van de sloten van het verzekerde motorrijtuig indien de motorrijtuigsleutels na diefstal met braak of na beroving met geweld in het bezit van onbevoegden zijn geraakt. In afwijking van artikel 6 van de Algemene voorwaarden is geen eigen risico van toepassing. Onder motorrijtuig-sleutels worden in dit verband verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor van het motorrijtuig kan worden gestart. De hiervoor bedoelde diefstal of beroving dient te blijken uit een proces verbaal van aangifte, waarin de motorrijtuig sleutels afzonderlijk vermeld staan.

### 3. **Vergoeding audio**

Voor audiovisuele- en telecommunicatieapparatuur, af-fabriek bijgeleverd als optie (niet zijnde accessoires), wordt in geval van diefstal maximaal € 1.500,- uitgekeerd.

### 4. **Vergoeding accessoires**

AnsvaIdéa verzekert verlies van en schade aan accessoires tegen dezelfde risico's als waarvoor het motorrijtuig is verzekerd voor zover de accessoires aantoonbaar in de verzekerde som accessoires zijn opgenomen. Voor audiovisuele- en telecommunicatieapparatuur wordt in geval van diefstal maximaal € 1.500,- uitgekeerd.

## Artikel 3 - Uitsluitingen

Naast de uitsluitingen in artikel 4 van de algemene voorwaarden motorrijtuigen is (zijn) van de verzekering uitgesloten:

#### 1. *Bevriezing*

Schade door bevriezing;

#### 2. *Financieel nadeel*

Schade als gevolg van het niet kunnen gebruiken van de auto;

#### 3. *Waardevermindering*

Schade als gevolg van slijtage, waardevermindering en /of onvoldoende onderhoud;

#### 4. *Banden*

Schade aan banden, tenzij deze is veroorzaakt door diefstal of moedwillige beschadiging, of deze schade samenvalt met een andere gedekte gebeurtenis;

#### 5. *Geen adequate maatregelen*

Schade veroorzaakt of ontstaan door diefstal of vermissing van het motorrijtuig indien u of de verzekerde, nadat bekend was geworden dat de motorrijtuigsleutels waren gestolen of vermist, geen adequate maatregelen heeft getroffen om diefstal van het motorrijtuig door gebruikmaking van de gestolen of vermiste sleutels te voorkomen. Onder motorrijtuigsleutels dienen in dit verband te worden verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/ of de motor kan worden gestart;

#### 6. *Onvoldoende zorg*

Schade veroorzaakt of ontstaan door diefstal, inbraak (of poging daartoe) en joyriding, indien de verzekerde onvoldoende zorg verweten kan worden. Van verwijtbaar onvoldoende zorg is in ieder geval sprake indien de verzekerde het motorrijtuig onbeheerd heeft achtergelaten terwijl:

- is nagelaten dit voldoende af te sluiten, en/of;
- de sleutels in het motorrijtuig zijn achter gelaten. Onder sleutels worden verstaan mechanische en/of elektronische middelen om de portieren te openen en/of de motor te starten.

## Artikel 4 - Nieuwwaarderegeling bij vol-casco

(niet geldend voor accessoires)

Bij schade aan het motorrijtuig geldt in aansluiting op en voor zover nodig in afwijking van artikel 7 van de Algemene voorwaarden motorrijtuigen een nieuwwaarderegeling.

### 1. Voorwaarden nieuwwaarderegeling

Om voor de nieuwwaarderegeling in aanmerking te komen moet zijn voldaan aan de volgende voorwaarden:

- a. het motorrijtuig moet op het moment waarop deel 1A van het kentekenbewijs in Nederland werd afgegeven nieuw zijn geweest;
- b. het motorrijtuig moet uitsluitend voor particulier gebruik bedoeld zijn;
- c. het motorrijtuig moet zijn aangeschaft binnen 12 maanden na de datum waarop deel 1A van het kentekenbewijs is afgegeven;
- d. het motorrijtuig moet vol-casco verzekerd zijn;
- e. de cataloguswaarde van het motorrijtuig mag bij ingang van de verzekering niet hoger te zijn dan € 50.000,- (inclusief btw en BPM).

### 2. Situaties nieuwwaarderegeling

U heeft recht op de nieuwwaarderegeling als één van de volgende situaties zich voordoet:

- a. wanneer bij een schade binnen 24 maanden na de datum waarop deel 1A van het kentekenbewijs is afgegeven de reparatiekosten hoger zijn dan  $2/3^{\text{de}}$  van de nieuwwaarde van het motorrijtuig. Er wordt daarbij uitgegaan van de nieuwwaarde op het moment van de schade.
- b. wanneer bij een schade na 24 maanden, maar binnen 36 maanden na de datum waarop deel 1A van het kentekenbewijs is afgegeven, de reparatiekosten hoger zijn dan  $2/3^{\text{de}}$  van de nieuwwaarde van het motorrijtuig, verminderd met een vaste afschrijving. De afschrijving wordt gerekend vanaf de 12<sup>de</sup> maand en bedraagt:
  - 1,5% per maand of gedeelte daarvan over de eerste € 12.500,- en;
  - 2% per maand of gedeelte daarvan over het meerdere.
- c. het hele motorrijtuig is gestolen.

De nieuwwaarderegeling ziet er dan als volgt uit:

- bij een gebeurtenis binnen 24 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1A, heeft u recht op de dan geldende nieuwwaarde van het motorrijtuig. Als de reparatiekosten  $2/3^{\text{de}}$  of minder bedragen, dan heeft u recht op vergoeding van de reparatiekosten;
- bij een gebeurtenis na 24 maanden, maar binnen 36 maanden na de datum waarop deel 1A van het kentekenbewijs is afgegeven, de reparatiekosten hoger zijn dan  $2/3^{\text{de}}$  van de nieuwwaarde van het motorrijtuig, verminderd met een vaste afschrijving. De nieuwwaarde wordt verminderd met de afschrijving zoals in dit artikel, lid 2b is aangegeven. Als de zo vastgestelde waarde lager is dan de dagwaarde van het motorrijtuig, vergoedt AnsvaIdéa u deze hogere dagwaarde. Als de reparatiekosten  $2/3^{\text{de}}$  of minder bedragen, dan heeft u recht op vergoeding van de reparatiekosten.

## Artikel 5 - Aanschafwaarderegeling bij vol-casco

(niet geldend voor accessoires)

Bij schade aan het motorrijtuig geldt in aansluiting op en voor zover nodig in afwijking van artikel 7 van de Algemene voorwaarden motorrijtuigen een aanschafwaarderegeling.

### 1. Voorwaarden aanschafwaarderegeling

Om voor de aanschafwaarderegeling in aanmerking te komen moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- a. het motorrijtuig moet op het moment waarop deel 1A van het kentekenbewijs in Nederland werd afgegeven nieuw zijn geweest;
- b. het motorrijtuig moet uitsluitend voor particulier gebruik bedoeld zijn;
- c. het motorrijtuig moet minimaal één eerdere eigenaar hebben gehad. In geval van schade moet u de aankoopnota overleggen. Indien geen (originele) aankoopnota kan worden overlegd, is de aanschafwaarderegeling niet van toepassing;
- d. het motorrijtuig moet zijn aangeschaft minimaal 12 maanden, maar maximaal 60 maanden na de datum waarop deel 1A van het kentekenbewijs is afgegeven;
- e. het motorrijtuig moet zijn aangeschaft bij een officiële merkdealer of een bij de BOVAG aangesloten automobielbedrijf;
- f. het motorrijtuig moet vol-casco verzekerd zijn;

### 2. Situaties aanschafwaarderegeling

U heeft recht op deze aanschafwaarderegeling als één van de volgende situaties zich voordoet:

#### Aanschafwaarde niet hoger dan € 35.000,-

- a. wanneer bij een schade binnen 24 maanden na de aanschafdatum sprake is van totaal verlies en de aanschafwaarde van de auto niet hoger is dan € 35.000,- vergoedt AnsvaIdéa de aanschafwaarde volgens de (originele) aankoopnota van officiële merkdealer of een bij de BOVAG aangesloten automobielbedrijf. Gedurende de eerste 24 maanden na de aanschafdatum wordt geen afschrijving toegepast op de aanschafwaarde.
- b. wanneer bij een schade na 24 maanden na de aanschafdatum er sprake is van totaal verlies en de aanschafwaarde van de auto niet hoger is dan € 35.000,- wordt een afschrijving van 4% toegepast op de aanschafwaarde voor iedere volledig verstreken maand na de eerste 24 maanden. De vergoeding wordt verminderd met de waarde van de restanten. Als de zo vastgestelde waarde lager is dan de dagwaarde van het motorrijtuig, vergoedt AnsvaIdéa deze hogere dagwaarde.

#### Aanschafwaarde hoger dan € 35.000,-

- c. wanneer bij schade binnen 24 maanden na de aanschafdatum sprake is van totaal verlies en de aanschafwaarde van de auto hoger is dan € 35.000,-, dan wordt voor de schadevergoeding uitgegaan van een aanschafwaarde van € 35.000,-. De vergoeding wordt verminderd met de waarde van de restanten. Als de zo vastgestelde waarde lager is dan de dagwaarde van het motorrijtuig, vergoedt AnsvaIdéa u deze hogere dagwaarde.
- d. wanneer bij schade na 24 maanden na de aanschafdatum sprake is van totaal verlies en de aanschafwaarde van de auto hoger is dan € 35.000,- wordt een afschrijving van 4% toegepast op de aanschafwaarde voor iedere volledig verstreken maand na de eerste 24 maanden. De vergoeding wordt verminderd met de waarde van de restanten. Als de zo vastgestelde waarde lager is dan de dagwaarde van het motorrijtuig, vergoedt AnsvaIdéa deze hogere dagwaarde.

# Rubriek Ongevallen inzittenden

(indien verzekerd)

## Artikel 1 - Begripsomschrijvingen

### Invaliditeit

Objectiveerbaar blijvend, geheel of gedeeltelijk (functie)- verlies van enig direct door lichamelijk letsel getroffen deel of orgaan van het lichaam van de verzekerde. Bij het vaststellen van de blijvende functionele invaliditeit wordt geen rekening gehouden met het beroep van verzekerde.

### Letsel

Direct door een ongeval veroorzaakte anatomische beschadiging.

### Motorrijtuig

1. Het op het polisblad vermelde motorrijtuig.
2. Een vervangend, gelijkwaardig motorrijtuig, dat de verzekerde gebruikt tijdens de periode van reparatie, revisie of onderhoud bij een daarvoor ingericht en erkend bedrijf van het op het polisblad vermelde motorrijtuig.

### Nabestaande

Degene die na het overlijden van verzekerde gerechtigd is toestemming te verlenen voor medisch onderzoek op het stoffelijk overschot van verzekerde.

### Ongeval

Een gebeurtenis in verband met de verkeersdeelneming met het motorrijtuig en waaruit een medisch vast te stellen lichamelijk letsel ontstaat als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een onvoorzien, plotseling en onverwachts van buiten inwerkend uitwendig geweld op het lichaam van verzekerde. Onder ongeval wordt tevens verstaan:

1. *Acute vergiftiging:*  
Acute vergiftiging die het gevolg is van het plotseling en ongewild binnenkrijgen van gassen, dampen, vloeibare of vaste stoffen, anders dan vergiftiging door gebruik van genees-, genot- of narcosemiddelen;
2. *Besmetting:*  
Besmetting door ziektekiemen of een allergische reactie, indien deze besmetting of reactie een rechtstreeks gevolg is van een onvrijwillige val in het water of in enige andere stof, dan wel het gevolg is van het zich daarin begeven bij een poging om een mens, dier of zaken te redden;
3. *Binnenkrijgen van stoffen:*  
Het ongewild en plotseling binnenkrijgen van stoffen of voorwerpen in het spijsverteringskanaal, de luchtwegen, de ogen of de gehoororganen, waardoor inwendig letsel ontstaat, met uitzondering van het binnendringen van ziektekiemen;
4. *Spierletsels:*  
Ontwrichting of scheuring van spier- en bandweefsel, mits deze letsels plotseling zijn ontstaan en hun aard en plaats geneeskundig worden vastgesteld;
5. *Verstikking:*  
Verstikking, verdrinking, bevriezing, zonnesteek, hitteberoerte;
6. *Uitputting:*  
Uitputting, verhongering, verdorsting en zonnebrand als gevolg van onvoorziene omstandigheden.
7. *Wondinfectie:*  
Wondinfectie of bloedvergiftiging door het binnendringen van ziektekiemen in een door een gedekt ongeval ontstaan letsel;
8. *Complicaties:*  
Complicaties of verergering van het ongevalsletsel als rechtstreeks gevolg van eerste hulpverlening of van de door het ongeval noodzakelijk geworden geneeskundige behandeling;
9. *Whiplash:*  
Lichamelijk functionele beperkingen van de cervicale wervelkolom als gevolg van een cervicaal acceleratie trauma (whiplash).

### **Verzekerde(n)**

1. u, de verzekeringnemer.
2. de bestuurder en de passagiers, die met uw toestemming een wettelijk toegestane zitplaats in het motorrijtuig hebben ingenomen

## **Artikel 2 - Dekking**

AnsvarIdéa verzekert u en de andere verzekerde(n) van een uitkering van een ongeval, tot ten hoogste het op het polisblad vermelde verzekerde bedragen, waarbij sprake is van lichamelijk letsel, al dan niet de dood van verzekerde(n) ten gevolge hebbend.

Om voor een uitkering op grond van deze rubriek in aanmerking te komen moet het ongeval zijn ontstaan:

1. tijdens verblijf in het motorrijtuig en bij in- of uitstappen, of;
2. tijdens hulpverlening onderweg aan medeweggebruikers, of;
3. tijdens een noodreparatie aan het motorrijtuig, of het helpen daarbij, of;
4. tijdens tanken of schoonmaken van autoruiten.

## **Artikel 3 - Uitsluitingen**

Naast de uitsluitingen in artikel 4 van de algemene voorwaarden motorrijtuigen is (zijn) van de verzekering uitgesloten:

1. wanneer het ongeval verband houdt met het plegen van een misdrijf door verzekerde, met deelname aan een misdrijf of met een poging tot plegen van een misdrijf;
2. wanneer de schade bestaat uit pijn en gevolgen die daaruit voortvloeien;
3. wanneer de schade bestaat uit psychische aandoeningen en/of gevolgen die daaruit voortvloeien, behalve wanneer medisch aangetoond kan worden dat deze aandoeningen het rechtstreekse gevolg zijn van een hersenweefselbeschadiging die door het ongeval veroorzaakt is.

## **Artikel 4 - Schaderegeling**

### **1. Melding bij overlijden**

Ingeval van overlijden is de verzekeringnemer of de begunstigde verplicht AnsvarIdéa hiervan tenminste 48 uur vóór de begrafenis of de crematie in kennis te stellen.

### **2. Schademelding bij invaliditeit**

Ingeval van blijvende invaliditeit is de verzekeringnemer verplicht AnsvarIdéa zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen 3 maanden, kennis te geven van een ongeval, waaruit een recht op uitkering wegens blijvende invaliditeit zou kunnen ontstaan. Wordt de melding later gedaan, doch voordat 5 jaar na de ongeval datum is verstreken, dan kan niettemin een recht op uitkering ontstaan, mits wordt aangetoond dat:

- a. de blijvende invaliditeit het uitsluitend gevolg is van een ongeval, en;
- b. de gevolgen van het ongeval niet door ziekte, gebrekkigheid of een abnormale lichaams- of geestesgesteldheid zijn vergroot, en;
- c. de verzekerde in alle opzichten de voorschriften van de behandelend arts heeft opgevolgd.

### **3. Uitkering**

AnsvarIdéa betaalt de uitkering bij blijvende invaliditeit aan de verzekeringnemer, tenzij deze een ander aanwijst. Ingeval van overlijden van de verzekerde als gevolg van een ongeval geschiedt de uitkering aan de begunstigde of zijn/haar erven. Ook ingeval van een uitkering bij blijvende invaliditeit na het overlijden van de verzekerde geschiedt de uitkering aan de begunstigde of zijn/haar erven. De Staat der Nederlanden kan nooit als begunstigde optreden.



#### 4. Sectie

AnsvarIdéa kan in geval van overlijden eisen, dat door middel van een medisch onderzoek (sectie) het ontstaan van het ongeval en/of de doodsoorzaak nader worden onderzocht. Ieder recht op uitkering vervalt, als AnsvarIdéa niet in staat is een dergelijk onderzoek te laten verrichten, omdat de verzekeringnemer medewerking weigert bij het verkrijgen van toestemming van de nabestaande(n) dan wel omdat een betrokken nabestaande(n) weigert toestemming te verlenen.

#### 5. Verplichtingen verzekerde

De verzekerde is verplicht:

- a. zich direct onder geneeskundige behandeling te stellen en daaronder te blijven, indien dit redelijkerwijs is geboden;
- b. zich herstel bevorderend te gedragen door tenminste de voorschriften van de behandelend arts op te volgen;
- c. zich desgevraagd op kosten van AnsvarIdéa te laten onderzoeken door een door AnsvarIdéa aan te wijzen arts of zich voor onderzoek te laten opnemen in een door AnsvarIdéa aan te wijzen ziekenhuis of andere medische inrichting;
- d. alle door AnsvarIdéa benodigde gegevens te verstrekken of te laten verstrekken aan AnsvarIdéa of aan de door AnsvarIdéa aangewezen deskundigen en geen feiten of omstandigheden te verzwijgen, die voor de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit van belang kunnen zijn;
- e. de mate van blijvende invaliditeit van belang kunnen zijn;
- f. tijdig AnsvarIdéa in kennis te stellen bij vestiging in het buitenland langer dan 6 maanden.

#### 6. Verplichtingen verzekeringnemer

De verzekeringnemer is verplicht zijn volle medewerking te verlenen aan het nakomen van de in dit artikel onder lid 5 genoemde 'verplichtingen verzekerde'.

#### 7. Vaststelling blijvende invaliditeit

De mate van blijvende invaliditeit zal uitsluitend worden vastgesteld door middel van een in Nederland te verrichten medisch onderzoek. De bepaling van het percentage (functie)verlies bij letsel aan één of meerdere van de in dit artikel onder lid 10 genoemde lichaamsdelen of organen geschiedt volgens maatstaven, vastgelegd in de laatste uitgave van de 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment' van de American Medical Association (A.M.A.). Deze worden aangevuld met de richtlijnen van de Nederlandse specialistenverenigingen. Bij de vaststelling van het invaliditeitspercentage wordt geen rekening gehouden met het beroep van verzekerde.

#### 8. Invloed kunst- en hulpmiddelen

De mate van blijvende invaliditeit zal worden vastgesteld op basis van het (functie)verlies zonder rekening te houden met na het ongeval uitwendig geplaatste kunst- of hulpmiddelen. Indien inwendig kunst- of hulpmiddelen zijn geplaatst, wordt met het daardoor verkregen geringere (functie)verlies wel rekening gehouden. Overigens is het bepaalde in lid 13 tot en met 15 van dit artikel onverkort van toepassing.

#### 9. Vaststellingstermijn

De mate van blijvende invaliditeit wordt bij een onveranderlijke toestand vastgesteld. Indien binnen 3 jaar na de ongevalsdatum geen onveranderlijke eindtoestand is bereikt, wordt de blijvende invaliditeit door middel van verdiscontering van goede en kwade kansen vastgesteld, tenzij met verzekerde anders is overeengekomen.

#### 10. Vaststelling uitkeringspercentage

Aan de hand van het door de medicus bepaalde percentage (functie)verlies wordt het uitkeringspercentage van het voor blijvende invaliditeit verzekerde bedrag als volgt vastgesteld.

<b>Bij volledig (functie)verlies van:</b>	<b>percentage:</b>
- gezichtsvermogen van beide ogen	100
- gezichtsvermogen van één oog	30
- gezichtsvermogen van één oog, als AnsvarIdéa reeds uitkering krachtens deze verzekering heeft verleend wegens het verlies van het gezichtsvermogen van het andere oog	70
- gehoor van beide oren	60
- gehoor van één oor	30
- arm	75
- alle vingers aan dezelfde hand	65
- duim	25
- wijsvinger	15
- middelvinger	12
- ringvinger	10
- pink	10
- been	70
- grote teen	10
- andere teen	5
- milt	5
- nier	15
- long	25
- smaak- en/of reukvermogen	5
- spraakvermogen	50
- alle gebitselementen zonder prothetische mogelijkheid, uitgesloten zijn melkgebit en prothesen	20
- alle gebitselementen met prothetische mogelijkheid, uitgesloten zijn melkgebit en prothesen	5
- de cervicale wervelkolom als gevolg van 'Whiplash syndroom'	5

Wanneer sprake is van gedeeltelijk (functie)verlies van één of meer van de hiervoor genoemde lichaamsdelen of organen, wordt een evenredig deel uitgekeerd. Dit met inachtneming van het bepaalde in lid 7 van dit artikel.

In alle niet hierboven genoemde gevallen wordt het uitkeringspercentage afgestemd op de mate van blijvende invaliditeit, die het letsel voor het lichaam als geheel oplevert. Dit met inachtneming van het bepaalde in lid 7 van dit artikel.

#### 11. Uitkering bij blijvende invaliditeit 65+

Na een ongeval, een verzekerde van 66 jaar of ouder overkomen, zal in geval van blijvende invaliditeit op de uitkering de volgende korting worden toegepast :

- a. voor verzekerden van 66 t/m 70 jaar 50% korting
- b. voor verzekerden van 71 t/m 75 jaar 65% korting
- c. voor verzekerden van 76 jaar en ouder 80% korting

De leeftijd, aan de hand waarvan deze korting wordt vastgesteld is de leeftijd van verzekerde op het moment van het plaatsvinden van het ongeval.

#### 12. Uitkeringen tot maximaal het verzekerd bedrag

Ter zake van één of meer ongevallen, tijdens de duur van deze verzekering de verzekerde overkomen, zal de som van alle uitkeringen het voor blijvende invaliditeit verzekerd bedrag niet te boven gaan.

**13. Rente vergoeding**

Als 12 maanden nadat het ongeval heeft plaatsgevonden de mate van blijvende invaliditeit nog niet is vastgesteld, vergoedt AnsvarIdéa over het uit te keren bedrag de wettelijke rente vanaf de 6e maand na het ongeval. De rente zal gelijktijdig met de uitkering worden voldaan.

**14. Invloed van niet-ongevalsgevolgen**

Mochten de gevolgen van het ongeval vergroot zijn door ziekte, gebrekkigheid of een ongevalsgevolgen afwijkende lichaams- of geestesgesteldheid van de verzekerde, dan wordt voor de vaststelling van de uitkeringen uitgegaan van de gevolgen, die het ongeval gehad zou hebben, indien de verzekerde geheel valide en gezond zou zijn geweest. Deze beperking is niet van toepassing, indien de bestaande ziekte, gebrekkigheid of afwijkende lichaams- of geestesgesteldheid van de verzekerde het gevolg is van een vroeger ongeval, waarvoor AnsvarIdéa reeds krachtens deze verzekering een uitkering heeft verstrekt of nog zal moeten verstrekken.

**15. Verergering ziekte-toestand**

Voor zover een bestaande ziekelijke toestand door een ongeval is verergerd, wordt hiervoor toestand door AnsvarIdéa geen uitkering verleend.

**16. Bestaand (functie)verlies**

Als al vóór een ongeval een (functie)verlies van het betrokken lichaamsdeel of orgaan bestond, wordt de uitkering voor blijvende invaliditeit naar evenredigheid verlaagd.

# Rubriek Schadeverzekering voor inzittenden (S.V.I.)

(indien verzekerd)

## Artikel 1 - Begripsomschrijvingen

### Invaliditeit

Objectiveerbaar blijvend, geheel of gedeeltelijk (functie)- verlies van enig direct door lichamelijk letsel getroffen deel of orgaan van het lichaam van de verzekerde.

### Letsel

Direct door een ongeval veroorzaakte anatomische beschadiging.

### Nabestaande

Degene die na het overlijden van verzekerde gerechtigd is toestemming te verlenen voor medisch onderzoek op het stoffelijk overschot van verzekerde.

### Ongeval

Een in verband met de verkeersdeelneming met het motorrijtuig ontstane gebeurtenis, waaruit een medisch vast te stellen lichamelijk letsel ontstaat als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een onverwachts van buiten inwerkend uitwendig geweld op het lichaam van verzekerde.

### Verzekerde(n)

1. u, de verzekeringnemer.
2. de bestuurder en de passagiers, die met uw toestemming een wettelijk toegestane zitplaats in het motorrijtuig hebben ingenomen

## Artikel 2 - Dekking

AnsvarIdéa verleent u en de andere verzekerde(n) een vergoeding van schade als gevolg van een ongeval, tot ten hoogste het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag per gebeurtenis, waarbij sprake is van:

1. lichamelijk letsel, al dan niet de dood van verzekerde(n) ten gevolge hebbend;
2. beschadiging of vernietiging van met het motorrijtuig meegevoerde zaken, die behoren tot de particuliere huishouding van verzekerde(n). Met uitzondering van schade aan het motorrijtuig, aan zaken die tot de uitrusting of accessoires van het motorrijtuig behoren en vermissing/diefstal van geld en geldswaardige papieren na het ongeval.

Om voor een schadevergoeding op grond van deze rubriek in aanmerking te komen moet het ongeval zijn ontstaan:

1. tijdens verblijf in het motorrijtuig en bij in- of uitstappen, of;
2. tijdens hulpverlening onderweg aan mede weggebruikers, of;
3. tijdens een noodreparatie aan het motorrijtuig, of het helpen daarbij, of;
4. tijdens tanken of schoonmaken van autoruiten.

## Artikel 3 - Uitsluitingen

Naast de uitsluitingen in [artikel 4 van de algemene voorwaarden motorrijtuigen](#) is (zijn) van de verzekering uitgesloten:

1. wanneer het ongeval verband houdt met het plegen van een misdrijf door verzekerde, met deelname aan een misdrijf of met een poging tot plegen van een misdrijf;
2. verzwaring respectievelijk de verergering van de gevolgen van een ongeval door een gebrekkige gezondheidstoestand dan wel een geestelijke of lichamelijke afwijking van de verzekerde, alsmede door andere ziekten en omstandigheden (zwangerschap, nalatigheid in het raadplegen van een arts, door een aan eigen toedoen van verzekerde te wijten slechte verpleging of ondeskundige behandeling e.d.).

Tenzij anders wordt overeengekomen, geldt steeds als maatstaf voor de uitkering het gevolg van het ongeval voor iemand, die vóór het ongeval in normale gezonde lichamelijke en geestelijke conditie verkeerde;

3. schade ontstaan door eigen schuld ten gevolge van het niet dragen van in het motorrijtuig aanwezige autogordels of in het geval van een motorfiets het niet deugdelijk dragen van de valhelm. De eigen schuld wordt volgens de criteria van artikel 6:101 en 6:102 van het Burgerlijk Wetboek vastgesteld. In het geval van toerekening wordt de schadevergoeding verlaagd.
4. verlies of diefstal van geld en geldswaardig papier.

## **Artikel 4 - Schaderegeling**

### **1. Melding bij overlijden**

Een ongeval met dodelijke afloop moet direct aan AnsvarIdéa worden meegedeeld door middel van een schadeformulier. Ingeval van overlijden is de verzekeringnemer of de begunstigde verplicht AnsvarIdéa hiervan tenminste 48 uur vóór de begrafenis of de crematie in kennis te stellen.

### **2. Melding bij invaliditeit**

Een ongeval met lichamelijk letsel moet zo spoedig mogelijk aan worden gemeld door toezending van een daartoe bestemd schadeformulier. Verzekerde(n) moet(en) zich zo spoedig mogelijk onder geneeskundige behandeling stellen en/of zich op verzoek van AnsvarIdéa door haar controlerend arts laten onderzoeken en/of ter observatie of behandeling in een ziekenhuis laten opnemen. Verzekerde moet alle medewerking verlenen ter bevordering van het herstel. Herstel of beëindiging van de geneeskundige behandeling dient direct aan AnsvarIdéa gemeld te worden. AnsvarIdéa heeft het recht de uitkering te weigeren, wanneer het ongeval niet binnen drie maanden is aangemeld. AnsvarIdéa neemt de te late aanmelding alsnog in behandeling, als voldoende wordt aangetoond, dat:

1. de invaliditeit het uitsluitend gevolg is van het ongeval, én;
  2. de gevolgen van het ongeval niet door ziekte, gebrekkigheid of abnormale lichaams- of geestesgesteldheid zijn vergroot, én;
  3. de verzekerde in alle opzichten de voorschriften van de behandelende arts heeft opgevolgd.
- Ieder recht op uitkering vervalt wanneer aangifte later dan vijf jaar na de ongevalsdatum plaatsvindt.

### **3. Uitkering**

1. Bij schade als gevolg van overlijden of letsel wordt de schadevergoeding vastgesteld overeenkomstig de bepalingen van artikel 6:107 en artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek. Als rechthebbenden krachtens deze verzekering gelden nooit anderen dan de rechtstreeks bij de schadegebeurtenis betrokken verzekerden - voor zover deze natuurlijke personen zijn - of hun nagelaten betrekkingen.
2. Schade aan zaken wordt vergoed op basis van de dagwaarde.
3. Als de verzekerde geheel of gedeeltelijk recht heeft op vergoeding krachtens een andere verzekering of op uitkeringen of verstrekkingen uit anderen hoofde, kan voor dat deel geen beroep worden gedaan op deze verzekering. Kan verzekerde daarentegen, wegens aansprakelijkheid van een ander, rechten ontlenen aan een WAM-polis, dan kan hij wel een beroep doen op deze verzekering. Wanneer die aansprakelijkheid ligt bij de bestuurder of een passagier van het verzekerde motorrijtuig, zal de schadevergoeding uitsluitend plaatsvinden op grond van de Rubriek Wettelijke Aansprakelijkheid van de Motorrijtuigenverzekering uitgebreid.
4. Wanneer het totaal van de door verzekerden geleden schade het verzekerd bedrag overschrijdt, zal dit bedrag naar evenredigheid van de door ieder geleden schade worden verdeeld.

### **4. Verplichtingen verzekerde**

De verzekerde is verplicht:

- a. zich direct onder geneeskundige behandeling te stellen en daaronder te blijven, indien dit redelijkerwijs is geboden;
- b. zich herstel bevorderend te gedragen door tenminste de voorschriften van de behandelend arts op te volgen;
- c. zich desgevraagd op kosten van AnsvarIdéa te laten onderzoeken door een door AnsvarIdéa aan te wijzen arts of zich voor onderzoek te laten opnemen in een door AnsvarIdéa aan te wijzen ziekenhuis of andere medische inrichting;
- d. alle door AnsvarIdéa benodigde gegevens te verstrekken of te laten verstrekken aan AnsvarIdéa of aan de door AnsvarIdéa aangewezen deskundigen en geen feiten of omstandigheden te verzwijgen, die voor de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit van belang kunnen zijn;
- e. tijdig AnsvarIdéa in kennis te stellen bij vestiging in het buitenland langer dan 6 maanden.



5. **Verplichtingen verzekeringnemer**

De verzekeringnemer is verplicht zijn volle medewerking te verlenen aan het nakomen van de in dit artikel onder lid 4 genoemde 'verplichtingen verzekerde'.

# Rubriek Rechtsbijstand motorrijtuig

(indien verzekerd)

De rubriek Rechtsbijstand motorrijtuig kan alleen tezamen met de rubriek Wettelijke Aansprakelijkheid afgesloten worden. Op het moment dat de rubriek Wettelijke Aansprakelijkheid eindigt, eindigt ook de rubriek Rechtsbijstand Motorrijtuig.

## Artikel 1 - Begripsomschrijvingen

### Geschil

Onder een geschil wordt verstaan een verschil van mening waaruit een behoefte aan rechtsbijstand kan ontstaan.

### Kosten van rechtsbijstand

De voor de rechtsbijstand en rechtsgang noodzakelijk door de verzekerde te maken of verschuldigde kosten.

### Ontstaan voorval

Het voorval wordt geacht te zijn ontstaan:

1. waar het gaat om aanspraken van een verzekerde op schadevergoeding van een derde die wettelijk aansprakelijk is: op het tijdstip, waarop de gebeurtenis heeft plaatsgevonden waarbij de schade is ontstaan;
2. waar het gaat om strafvervolgning: op het tijdstip, waarop de verzekerde het betreffende voorschrift of de wettelijke bepaling heeft overtreden of zou hebben overtreden;
3. in alle overige gevallen: op het tijdstip, waarop de verzekerde of de wederpartij de wettelijke of contractuele verplichtingen niet is of zou zijn nagekomen. Hierbij is steeds bepalend het moment, waarop één van beide partijen voor de eerste keer zodanig in gebreke is gebleven dat de vordering die in het geding is daarop is te herleiden.

### Raadsman

Een advocaat, procureur, deurwaarder of iemand anders die juridisch deskundig is.

### Rechtsbijstand

Bijstand, zowel eisend als verwerend, voor zover in een juridisch geschil de rechten of belangen van de verzekerde rechtstreeks in het geding zijn.

### Schade aan personen

Schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet met een overlijden als gevolg, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

### Verkeersmisdrijf

Als zodanig wordt beschouwd iedere gedraging, strafbaar gesteld in of volgens de Wegenverkeerswet, de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen en soortgelijke wetten.

### Verzekerde(n)

1. u, de verzekeringnemer.
2. de bestuurder en passagiers, die met uw toestemming een wettelijk toegestane zitplaats in het motorrijtuig hebben ingenomen.
3. de nabestaanden van ieder van de onder 1 en 2 genoemde verzekerden, voor zover zij op grond van een verzekerde gebeurtenis een vordering tot voorziening in de kosten van levensonderhoud kunnen instellen, overeenkomstig het daartoe strekkende artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek.

## Voorval(len)

Complex van feiten die redelijkerwijs beschouwd kunnen worden als de oorzaak van de behoefte aan rechtsbijstand en waarbij het belang tenminste € 225,- is. Een reeks met elkaar verband houdende voorvallen, die één oorzaak hebben, worden aangemerkt als één voorval. Dit voorval wordt dan geacht te hebben plaatsgevonden op het moment van het eerste voorval uit de reeks.

## Artikel 2 - Dekking

### 1. Dekkingsgebied

- a. De rubriek Rechtsbijstand Motorrijtuig geldt alleen als:
  - het Nederlands recht of de Europese of internationale verdragsbepalingen in Nederland rechtstreeks van toepassing zijn, én;
  - de Nederlandse rechter of ander Nederlands rechterlijk college (met inbegrip van arbiters en bindend adviseurs) bevoegd is.
- b. Voor verkeersstrafrecht en verhaalsrecht geldt de rubriek Rechtsbijstand Motorrijtuig voor voorvallen binnen de landen die zijn vermeld op de geldige Groene Kaart. (Internationaal Verzekeringsbewijs) onder de werking van het recht en onder de bevoegdheid van de rechter ter plaatse, voor zover die landen niet zijn doorgehaald.

### 2. Kostenvergoeding

AnsvarIdéa is gerechtigd de kosten van rechtsbijstand rechtstreeks aan de belanghebbende te betalen. Als anderen bij een actie van een verzekerde eveneens belang hebben, ongeacht of zij in het geheel geen actie nemen of slechts voor een deel betrokken zijn bij een verzekerd voorval, vergoedt AnsvarIdéa de kosten van rechtsbijstand in verhouding van de belanghebbende verzekerde tot het totaal aantal belanghebbenden. De verzekerde is verplicht om de door AnsvarIdéa vergoede, op de tegenpartij verhaalbare kosten van rechtsbijstand, binnen 10 dagen na ontvangst aan AnsvarIdéa terug te betalen en alle medewerking te verlenen aan een zo snel mogelijke terugbetaling aan AnsvarIdéa.

De kosten van rechtsbijstand omvatten:

1. de kosten van inschakeling van rechtsbijstand juristen, schadecorrespondenten en andere deskundigen;
2. de kosten verbonden aan de inschakeling van advocaten, procureurs, deurwaarders, getuigen en deskundigen, zoals tolken, vertalers, medici, actuarissen, accountants, technici enzovoort;
3. de proceskosten;
4. de kosten verbonden aan de tenuitvoerlegging van rechterlijke uitspraken en authentieke akten;
5. na overleg met AnsvarIdéa gemaakte noodzakelijke reis- en verblijfkosten van de verzekerde, voor zitting van een rechterlijk college (uitgezonderd een verschijning in strafzaken). Reiskosten worden vergoed op basis van openbaar vervoer, laagste klasse. Vergoeding van verblijfkosten bedragen maximaal € 75,- per persoon per dag;

Onder de kosten van rechtsbijstand vallen in elk geval niet:

6. kosten, die het gevolg zijn van verzuimen, nalatigheden of fouten van de verzekerde met betrekking tot de behandeling van de zaak;
7. aan de verzekerde opgelegde geldstraffen, boetes of dwangsommen.

### 3. Waarborgsom

- a. AnsvarIdéa schiet aan de verzekerde een waarborgsom van ten hoogste € 25.000,- per verzekerd voorval voor, als die door een rechterlijke instantie of overheidsinstantie voor de invrijheidstelling van de verzekerde of de door verzekerde verschuldigde proceskosten worden verlangd.
- b. door het aanvaarden van het voorschot, machtigt de verzekerde AnsvarIdéa onherroepelijk daarover te beschikken zodra het voorschot weer wordt vrijgegeven en aanvaardt hij de verplichting, zijn volle medewerking te verlenen aan het verkrijgen van onverwijld restitutie aan AnsvarIdéa.
- c. De verzekerde is verplicht het voorschot zo spoedig mogelijk aan AnsvarIdéa terug te betalen, maar in ieder geval binnen één jaar nadat het is verstrekt.
- d. de kosten van de eigen bijdrage van een volgens wettelijke regeling (ambtshalve of op verzoek van de verzekerde) toegevoegde raadsman, mits de inschakeling van de raadsman in overleg en met toestemming van AnsvarIdéa is geschied.

### Artikel 3 - Schaderegeling

Naast “Verplichtingen bij schade” in artikel 7 van de algemene voorwaarden Idéaalpakket, stelt AnsvarIdéa de volgende extra bepalingen. In plaats van “schade” in artikel 7 leest u “behoefte aan rechtsbijstand”.

1. Voordat verzekerde aanspraak kan maken op rechtsbijstand of vergoeding van kosten daarvan, is hij verplicht direct schriftelijk melding te doen bij AnsvarIdéa.
2. Als twijfelachtig is of de door de verzekerde gemelde gebeurtenis een juridisch geschil oplevert, kan AnsvarIdéa de verzekerde verplichten door middel van een deskundigenrapport - dat uitsluitend geeft over de oorzaak, de veroorzaker en de feitelijke gevolgen van de gebeurtenis - de aanwezigheid van dat juridische geschil aan te tonen. Geeft het rapport voldoende grond voor juridische actie en is sprake van dekking, dan vergoedt AnsvarIdéa de kosten van het deskundigenrapport.
3. AnsvarIdéa is bevoegd om, als naar haar mening het financiële belang van de zaak dit rechtvaardigt, de verzekerde schadeloos te stellen in plaats van (verder) rechtsbijstand te verlenen.
4. Uitgangspunt is dat de verlening van rechtsbijstand plaatsvindt door een raadsman. AnsvarIdéa kan u het voorstel doen de rechtsbijstandverlening te laten verrichten door een door AnsvarIdéa gekozen raadsman. In dit geval is het in artikel 5 van deze rubriek vermelde maximum niet van toepassing op het honorarium. Als dit uw instemming heeft, overhandigt AnsvarIdéa de benodigde stukken aan de raadsman.
5. Als u zonder overleg met en toestemming van AnsvarIdéa een raadsman inschakelt of een ander met de behartiging van uw belangen belast, vervalt ieder recht op dekking volgens deze rubriek Rechtsbijstand Motorrijtuig.
6. Per verzekerd voorval kan voor rekening van AnsvarIdéa slechts aan één raadsman, gelijktijdig dan wel volgtijdelijk, door of namens de verzekerde opdracht worden verstrekt voor het verlenen van rechtsbijstand of de voortzetting daarvan.
7. De verzekerde is verplicht AnsvarIdéa, al dan niet via zijn raadsman, op de hoogte te houden van de voortgang van een door de raadsman behandelde zaak.
8. Als AnsvarIdéa van mening is dat van de gevraagde rechtsbijstand geen gunstige uitkomst voor de verzekerde te verwachten is, stelt zij de verzekerde daarvan onder opgave van redenen op de hoogte. In dit geval kan de verzekerde geen rechten aan de rubriek Rechtsbijstand Motorrijtuig ontnemen, tenzij hij een beroep doet op de geschillenregeling, zoals vermeld in artikel 7 van deze rubriek.

### Artikel 4 - Verzekerde rechtsgebieden

De rubriek Rechtsbijstand Motorrijtuig geeft de verzekerde, in zijn verzekerde hoedanigheid, aanspraak op verlening van rechtsbijstand en vergoeding van kosten van rechtsbijstand, voor zover dat ligt op de volgende rechtsgebieden:

#### 1. Verhaalsrecht

Bij het verhalen van schade die de verzekerde lijdt met het motorrijtuig door een verkeersongeval of een ander van buiten komend onheil, waarvoor een derde wegens onrechtmatige daad aansprakelijk is.

#### 2. Verbintnissenrecht

Uitsluitend voor geschillen rond:

- a. de verzekering van het motorrijtuig (met uitzondering van deze rubriek Rechtsbijstand Motorrijtuig;
- b. de aankoop of verkoop van het motorrijtuig van respectievelijk aan een in Nederland gevestigde BOVAG-garagehouder of qua garantie en geschillenbeslechting daarmee vergelijkbare garagehouder;
- c. de reparatie, het onderhoud en de revisie van het motorrijtuig door een in Nederland gevestigde BOVAG-garagehouder of qua garantie en geschillenbeslechting daarmee vergelijkbare garagehouder.

Voorvallen die betrekking hebben op de in dit artikel lid 2 genoemde geschillen zijn uitsluitend verzekerd onder de daar gestelde voorwaarden en vallen dus niet onder de dekking van lid 1 van dit artikel.

### 3. Verkeersstrafrecht

Als tegen de verzekerde strafvervolgung voor een rechterlijk college wegens een met het motorrijtuig gepleegd verkeersmisdrijf naar Nederlands recht (of daarmee gelijk te stellen buitenlands verkeersmisdrijf) is ingesteld. Als de verzekerde het opzettelijk plegen van een strafbaar feit ten laste is gelegd of mede ten laste is gelegd, worden de kosten van rechtsbijstand alleen vergoed wanneer geen veroordeling wegens opzet volgt. Zolang het vonnis niet in kracht van gewijsde is gedaan, is AnsvarIdéa niet tot vergoeding van de kosten verplicht.

## Artikel 5 - Verzekerd maximumbedrag

AnsvarIdéa vergoedt de uit rechtsbijstand voortvloeiende kosten tot ten hoogste € 7.500,- per verzekerd voorval.

## Artikel 6 - Uitsluitingen

Naast of in afwijking van de genoemde uitsluitingen in [artikel 4 van de algemene voorwaarden motorrijtuigen](#), kunnen in geen geval rechten aan de rubriek Rechtsbijstand Motorrijtuig worden ontleend met betrekking tot:

1. een voorval dat vóór het ingaan van de rubriek Rechtsbijstand Motorrijtuig is ontstaan of waarvan de behoefte aan rechtsbijstand bij het ingaan van deze rubriek redelijkerwijs te voorzien was;
2. een voorval dat binnen 3 maanden na het ingaan van de rubriek Rechtsbijstand Motorrijtuig is ontstaan, tenzij de verzekerde aantoonst of uit de aard van het voorval blijkt, dat hij dit bij het ingaan van deze rubriek niet kon hebben voorzien.

AnsvarIdéa doet op het hiervoor genoemde in lid 1 en 2 geen beroep, als deze rubriek Rechtsbijstand motorrijtuig direct aansluit op een andere rechtsbijstandverzekering en verzekerde daaraan bij voortbestaan dezelfde rechten had kunnen ontleen. De verzekerde moet dit aantonen.

3. een voorval dat verband houdt met de bedrijfs- of beroepsuitoefening of op andere wijze verwerven van inkomsten door de verzekerde, die als beroepschauffeur, taxichauffeur, bezorger, venter, ophaler en dergelijke werkzaam is;
4. een voorval, waarbij de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig geen houder is van een rijbewijs, dat in Nederland voor dat motorrijtuig geldig is, of als hem de rijbevoegdheid is ontzegd, een rijverbod is opgelegd of als hij niet heeft voldaan aan de bijzondere bepalingen, die op zijn rijbewijs vermeld staan. AnsvarIdéa verzekert u wel van rechtsbijstand als de verzekerde aantoonst, dat deze omstandigheden zich buiten zijn voorkennis en/of tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem in redelijkheid geen verwijt treft aan deze omstandigheden;
5. voorvallen die verband houden met de wijze van rechtsbijstandverlening door AnsvarIdéa en/of de raadsman in het kader van deze rubriek Rechtsbijstand motorrijtuig;
6. een voorval dat verband houdt met fiscaal (straf)recht en premieheffingen (zoals invoerrechten, accijnzen, leges, bijdragen, retributies, heffingen, successierechten), ook niet wanneer deze samenhangt met een voorval dat wel verzekerd is;
7. een voorval dat verband houdt met financieel onvermogen, faillissement of surseance van betaling van de verzekerde;
8. verbintenissen die voortvloeien uit of samenhangen met zekerheidsstellingen (zoals pand, borgtocht etc.), cessie, schuldvernieuwing of subrogatie;
9. een voorval, waarbij de behoefte aan rechtsbijstand het beoogde doel, het zekere of te verwachten gevolg is van een bepaald handelen of nalaten van de verzekerde;
10. een voorval, dat 1 jaar of later na het ontstaan daarvan bij AnsvarIdéa is aangemeld of zo laat is aangemeld dat een procedure onafwendbaar of al gestart is.

## Artikel 7 - Geschillenregeling/Belangenconflict

### 1. Geschillenregeling

De volgende bepalingen betreffende de 'geschillenregeling'. Deze bepalingen zijn niet van toepassing op:

- a. geschillen over de uitleg en/of toepassing van de polisvoorwaarden die horen bij de rubriek Rechtsbijstand motorrijtuig (inclusief geschillen over dekking);
- b. geschillen over de schaderegeling zoals bedoeld in [artikel 3](#) van deze rubriek Rechtsbijstand motorrijtuig;
- c. ingeval rechtsbijstand wordt verleend door een door de verzekerde gekozen raadsman.

## 2. Belangenconflicten.

Er is sprake van een belangenconflict als beide partijen in een geschil aanspraak maken en hebben op rechtsbijstand door AnsvarIdéa. In dat geval geldt het volgende:

- a. **een geschil tussen verzekerden onderling**  
alleen u of de verzekerde die door u wordt aangewezen heeft in dit geval aanspraak op dekking volgens de rubriek Rechtsbijstand Motorrijtuig.
- b. **een geschil tussen een verzekerde en AnsvarIdéa**  
de zaak zal in dit geval worden behandeld door een onafhankelijke raadsman die door de verzekerde wordt gekozen (of door AnsvarIdéa als verzekerde niet kiest).
- c. **een geschil tussen verzekerden, die op verschillende polissen bij AnsvarIdéa verzekerd zijn**  
in dit geval wordt de zaak behandeld door twee verschillende, onafhankelijke raadsmanen, naar eigen keuze van de verzekerde of bij gebrek daarvan aangewezen door AnsvarIdéa.

## 3. Een geschil over de behandeling van de zaak

Wanneer de verzekerde bezwaar heeft tegen de wijze, of het te verwachten gevolg, van de door AnsvarIdéa te verlenen of verleende rechtsbijstand, zal AnsvarIdéa op haar kosten de zaak voorleggen aan een door verzekerde gekozen raadsman. De raadsman die verzekerde kiest zal een juridisch advies uitbrengen over de zaak.

- Is de raadsman het *eens* met het standpunt van verzekerde, dan kan de verzekerde de behandeling van de zaak op kosten van AnsvarIdéa laten overnemen door een raadsman naar keuze. Dit moet wel een andere raadsman zijn dan degene die het advies heeft uitgebracht en mag bovendien geen kantoorgenoot zijn van deze raadsman.
- Is de raadsman het *niet eens* met het standpunt van verzekerde, dan kan de verzekerde de zaak overnemen en op eigen kosten voortzetten. Bereikt de verzekerde het door hem beoogde resultaat alsnog, dan worden deze kosten door AnsvarIdéa vergoed.

De verzekerde is verplicht om binnen 30 dagen AnsvarIdéa schriftelijk in te lichten over omstandigheden waartegen hij bezwaar zou kunnen hebben. Reageert verzekerde niet (binnen de genoemde termijn), dan wordt aangenomen dat er geen bezwaren zijn tegen deze omstandigheden.

## Artikel 8 - Eventuele rechten na einde verzekering of rubriek

Als de autoverzekering of de rubriek Rechtsbijstand Motorrijtuig is beëindigd, kan de verzekerde hieraan geen rechten meer ontlenen, tenzij het verzekerd voorval ontstaan is vóór de einddatum van de rubriek Rechtsbijstand Motorrijtuig en binnen 1 jaar na het ontstaan van het voorval is aangemeld bij AnsvarIdéa. Een voor het einde van deze rubriek aangevangen behandeling van een zaak wordt voortgezet.