

Voorwaarden

Ansvar Bewust Rijgedragverzekering



Inhoudsopgave

1. ALGEMEEN	3
1.1. Welke verzekeringsvoorwaarden zijn van toepassing op deze verzekering?	3
1.2. Opbouw schadevrije jaren	3
1.3. Specifieke bepalingen van de rijgedragverzekering	5
1.4. Aanvullend privacystatement	5
2. DEKKING WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID	5
2.1. Omvang van de dekking	5
2.2. Uitsluitingen en beperkingen	6
2.3. Verhaalsrecht op verzekerde of verzekeringnemer	6
2.4. Regeling van schaden	6
3. DEKKING MINI CASCO EN CASCO	6
3.1. Omvang van de dekking	6
3.2. Verzekerde risico's Mini casco	7
3.3. Verzekerde risico's Casco	7
3.4. Uitsluitingen en beperkingen	7
3.5. Schaderegeling	8
3.6. Schadevergoeding	8
3.7. Algemene bepalingen met betrekking tot de waarde voor het ontstaan van de schade	9
3.8. De verschillende regelingen met betrekking tot de verzekerde waarde	9
3.9. Eigen risico	10
3.10. Verhaal	10
3.11. Geschillen	10
4. DEKKING HULPVERLENING	10
4.1. Hulpverlening motorrijtuigen	10
4.2. Hulpverlening binnenland	10
4.3. Hulpverlening buitenland	10
4.4. Voorgesloten kosten	11
4.5. Samenloop	11
5. DEKKING RECHTSBIJSTAND	11
5.1. Dekking	11
5.2. Schaderegeling	12
5.3. Verzekerde rechtsgebieden	12
5.4. Uitsluitingen en beperkingen	13
5.5. Geschillenregeling/Belangencnflict	13
5.6. Eventuele rechten na einde verzekering of dekking	14
5.7. Begripsomschrijvingen Rechtsbijstanddekking	14
6. DEKKING ONGEVALLENVERZEKERING VOOR INZITTENDEN	14
6.1. Omvang van de dekking	14
6.2. Uitsluitingen en beperkingen	15
6.3. Schaderegeling	15
6.4. Rubrieken en Uitkeringen	17
6.5. Verdeling van de verzekerde bedragen	18
6.6. Verjaring	18
6.7. Geschillen	18
6.8. Begripsomschrijvingen Ongevallenverzekering voor inzittenden	19
7. DEKKING SCHADEVERZEKERING VOOR INZITTENDEN	19
7.1. Omvang van de dekking	19
7.2. Dekkingsgebied	19
7.3. Schaderegeling	19
7.4. Omvang van de schadevergoeding	20
8. UITSLUITINGEN EN BEPERKINGEN	20
8.1. Beperkingen van de schadevergoeding	20
8.2. Uitsluitingen	20
9. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	21

Voorwaarden Ansvar Bewust Autoverzekering

Model 07-2019.B

1. ALGEMEEN

1.1. Welke verzekeringsvoorwaarden zijn van toepassing op deze verzekering?

Uit uw polis blijkt welke dekking van toepassing is op uw autoverzekering. In deze voorwaarden wordt per dekking beschreven welke schade vergoed wordt en welke uitsluitingen van toepassing zijn. Naast deze voorwaarden zijn ook de Algemene Voorwaarden Ansvar Bewustpakket Motorrijtuigverzekeringen van toepassing. Deze voorwaarden noemen wij 'de Algemene Voorwaarden.' Wij raden u aan ook de Algemene voorwaarden goed te lezen. Op uw polis kunnen ook speciale bepalingen (clausules en/of aanvullende voorwaarden) staan die specifiek voor u van toepassing zijn. Als de voorwaarden van de motorrijtuigverzekering afwijken van de algemene voorwaarden gaan deze voorwaarden van de motorrijtuigverzekering altijd voor. De clausules en aanvullende voorwaarden gaan altijd voor de op bijzondere en algemene voorwaarden. Maar niet als door dwingende wetgeving anders bepaald wordt.

1.2. Opbouw schadevrije jaren

1.2.1. Bonus/Malus regeling

Bij ingang of wijziging van de verzekering wordt de verschuldigde premie ook bepaald aan de hand van het kortingspercentage uit onderstaande tabel, behorend bij de bonus/malus-trede. De bonus/malus-trede staat vermeld op de polis. Voor elk volgend verzekeringsjaar wordt de korting berekend aan de hand van deze tabel. De korting is afhankelijk van het aantal schadegevallen, dat in het afgelopen verzekeringsjaar heeft plaatsgevonden. Dit geldt ook als er nog geen betaling is gedaan.

De overgang naar een andere bonus/malus-trede gebeurt als volgt:

Bonus/Malus tabel

Bonus/malus-schaal trede	Kortingspercentage	Vanuit trede	Na één verzekeringsjaar			
			Zonder schade naar trede	Met 1 schade naar trede	Met 2 schaden naar trede	Met 3 of meer schaden naar trede
20	80%	20	20	15	8	1
19	80%	19	20	14	7	1
18	80%	18	19	14	7	1
17	80%	17	18	14	6	1
16	80%	16	17	10	6	1
15	80%	15	16	9	5	1
14	79%	14	15	8	4	1
13	78%	13	14	7	3	1
12	77%	12	13	7	3	1
11	75%	11	12	6	2	1
10	70%	10	11	6	2	1
9	65%	9	10	5	1	1
8	60%	8	9	4	1	1
7	55%	7	8	3	1	1
6	50%	6	7	2	1	1
5	40%	5	6	1	1	1
4	30%	4	5	1	1	1
3	20%	3	4	1	1	1
2	0%	2	3	1	1	1
1	toesl. +20%	1	2	1	1	1

1.2.2. Regeling schadevrije jaren

Wij conformeren ons aan Bedrijfsregeling no. 11 van het Verbond van Verzekeraars. Dit betekent dat wij bij het beëindigen van de verzekering altijd de zuivere schadevrije jaren doorgeven aan Roy-data. Bij Roy-data worden de zuivere schadevrije jaren geregistreerd. Iedere verzekeraar die bij het Verbond van Verzekeraars is aangesloten kan de zuivere schadevrije jaren opvragen bij het aanvragen van een nieuwe verzekering. De zuivere schadevrije jaren worden als volgt bepaald:

Opbouw schadevrije jaren

Aantal zuivere schadevrije jaren	Aantal zuivere schadevrije jaren in het volgende verzekeringsjaar				
	Zonder schade	Met 1 schade die leidt tot terugval in zuivere schadevrije jaren	Met 2 schaden die leiden tot terugval in zuivere schadevrije jaren	Met 3 schaden die leiden tot terugval in zuivere schadevrije jaren	Met 4 of meer schaden die leiden tot terugval in zuivere schadevrije jaren
>=16	+1*	10	5	0	-5
15	16	10	5	0	-5
14	15	9	4	-1	-5
13	14	8	3	-2	-5
12	13	7	2	-3	-5
11	12	6	1	-4	-5
10	11	5	0	-5	-5
9	10	4	-1	-5	-5
8	9	3	-2	-5	-5
7	8	2	-3	-5	-5
6	7	1	-4	-5	-5
5	6	0	-5	-5	-5
4	5	-1	-5	-5	-5
3	4	-2	-5	-5	-5
2	3	-3	-5	-5	-5
1	2	-4	-5	-5	-5
0	1	-5	-5	-5	-5
-1	0	-5	-5	-5	-5
-2	-1	-5	-5	-5	-5
-3	-2	-5	-5	-5	-5
-4	-3	-5	-5	-5	-5
-5	-4	-5	-5	-5	-5

* = het aantal zuivere schadevrije jaren wordt met 1 verhoogd. Het maximum aantal te bereiken zuivere schadevrije jaren is 99.

De door het Actuarieel Genootschap gehanteerde objectieve actuariële berekeningen en de daaruit voortvloeiende vaste terugvaltabel hebben uitgewezen dat meer dan 15 schadevrije jaren geen invloed meer hebben op het (actuariële) risico voor ons en de beoordeling daarvan. Dit heeft als gevolg dat ongeacht het aantal zuivere schadevrije jaren boven de 15, de terugval bij een schade altijd naar 10 is.

1.2.3. Wanneer is een schade niet van invloed op de opbouw van de schadevrije jaren?

Een schadegeval heeft geen negatieve invloed op de opbouw van de schadevrije jaren als:

- wij een schade betaald hebben en het volledige bedrag is terugbetaald door iemand anders;
- wij het bedrag moeten betalen alleen omdat dit is afgesproken met een andere verzekeraar. Of als wij het bedrag niet terug kunnen krijgen alleen omdat dit is afgesproken met een andere verzekeraar;
- wij door de verzekeringsvoorwaarden meer moeten betalen dan de werkelijke schade en iemand anders alleen de werkelijke schade aan ons terugbetaalt;

- wij de schade hebben betaald maar deze schade kunnen wij vanwege een wettelijke beperking van verhaal op derden niet helemaal terug krijgen;
- wij hebben betaald voor een aanrijding met een fietser of voetganger terwijl u kunt aantonen dat de bestuurder van uw voertuig niet schuldig was aan de aanrijding en alles heeft gedaan om de aanrijding te voorkomen;
- wij kosten hebben betaald die uitsluitend het gevolg zijn van het kosteloos vervoer van gewonden;
- de schade verzekerd is op de mini cascodekking;
- wij alleen een bedrag betaald hebben uit hoofde van een aan de motorrijtuigverzekering verwante dekking, zoals hulpverlening, pech of een mechanische schade, op grond van een schade- of ongevallenverzekering voor in- of opzittenden of (verkeers-)rechtsbijstand;
- u het totale bedrag van de schade aan ons heeft terugbetaald. U heeft het recht om de schade voor eigen rekening te nemen. Dit kan tot één jaar na de definitieve afwikkeling van de schade.

1.3. Specifieke bepalingen van de rijgedragverzekering

1.3.1. Korting op de premie na een verzekeringsjaar

Naast uw korting voor schaderij rijden ontvangt u direct bij aanvang van de verzekering ook een korting van 10% op de basispremie. Deze korting is verwerkt in uw premie. Na elk verzekeringsjaar beoordelen wij of u nog recht heeft op deze korting. Dit doen wij aan de hand van uw gemiddelde rijscore in het voorgaande verzekeringsjaar. Als u een gemiddelde rijscore van 3 of meer heeft behaald, behoudt u de korting van 10% op de basispremie. U betaalt dan het hele jaar weer 90% van de basispremie. Bij een lagere rijscore stellen wij het te betalen percentage van de basispremie als volgt vast:

Rijscore	Te betalen percentage van de standaard basispremie
1	100%
2	95%
3	90%
4	90%
5	90%

1.3.2. Cashback

Door het gebruik van de app wordt uw rijgedrag bijgehouden. Elke drie maanden wordt door de app uw rijscore aan ons vrijgegeven. Op basis van deze rijscore bepalen wij de door u te ontvangen cashback op de voor u vastgestelde premie. De cashback wordt aan u betaald door middel van een separate boeking. Voor een juiste berekening hebben wij tenminste een vol kwartaal aan gegevens nodig. Wij ontvangen de eerste rijscore voor de cashback daarom aan het eind van het volle kwartaal dat volgt op de ingangsdatum van de polis. Als de ingangsdatum bijvoorbeeld in februari is, ontvangen wij eind juni de eerste rijscore. De betaling van de cashback gebeurt begin januari, begin april, begin juli en begin oktober van elk jaar. Er vindt geen verrekening plaats met de te betalen premie. Vanaf een score van 3 krijgt u een percentage van uw premie terug. In de onderstaande tabel kunt u zien hoe de cashback opgebouwd wordt.

Rijscore	Cashback elke 3 maanden
1	0,0%
2	0,0%
3	5,0%
4	7,5%
5	10,0%

1.3.3. Beëindigen van de verzekering bij een lage score of weinig gebruik van de app

Deze verzekering is gebaseerd op het gebruik van de rijgedrag-app. Als u weinig gebruikt maakt van de app of als uw rijscore structureel laag is, behouden wij ons het recht voor om de verzekering te beëindigen met inachtneming van een opzegtermijn van twee maanden. In voorkomende gevallen zullen wij u meestal een andere verzekering uit ons assortiment aanbieden. In het eerste jaar beëindigen wij de verzekering niet op grond van een lage rijscore of weinig gebruik van de app.

1.4. Aanvullend privacystatement

Wij vinden uw privacy belangrijk en gaan zorgvuldig met uw gegevens om. In ons algemene privacystatement leggen we uit welke persoonsgegevens we over u

verzamelen en hoe we deze verwerken met betrekking tot de verzekering. Voor deze verzekering geldt een aanvullend privacystatement. Hierin leggen we uit wat wij met uw gegevens doen die vastgelegd en verzameld worden met de Ansva Bewust Rijgedragverzekeringsapp. U vindt het aanvullende privacystatement op onze [website](#).

Het document behandelt onder andere:

- het eigendom van de geregistreeerde gegevens;
- welke gegevens verwerkt worden;
- de procedure van de geautomatiseerde verwerking;
- met welke partijen de gegevens gedeeld worden;
- waar wij uw persoonsgegevens voor gebruiken;
- wat wij niet met uw gegevens doen;
- hoe, waar en hoe lang wij uw gegevens bewaren;
- wat wij doen om uw gegevens te beschermen;
- hoe u uw gegevens kunt inzien en wissen.

2. DEKKING WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

Deze dekking is van toepassing op uw verzekering als dit uit uw polis blijkt. Deze verzekering wordt geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

2.1. Omvang van de dekking

2.1.1. Aansprakelijkheid

De verzekering dekt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade die met of door het motorrijtuig toegebracht is aan personen en/of zaken. De bezitter van het verzekerde motorrijtuig wordt ook als verzekerde beschouwd. Deze dekking geldt voor alle verzekerden samen, tot ten hoogste het op de polis genoemde bedrag per gebeurtenis.

In andere landen zijn ook maximale bedragen vastgesteld volgens de met de W.A.M. overeenkomstige wetgeving. Deze bedragen zijn in sommige gevallen hoger dan in Nederland. Als de gebeurtenis in een land plaatsvindt dat onder het verzekeringsgebied van deze verzekering valt, dan geldt dit hogere bedrag.

2.1.2. Kosten van rechtskundige bijstand

Ingesloten zijn – zo nodig boven de verzekerde som – de kosten van door ons gewenste gevoerde procedures en in onze opdracht verleende rechtskundige bijstand, alsmede de kosten van een tegen ons aanhangig gemaakt proces.

Boetes, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed.

2.1.3. Ladingrisico

De verzekering dekt ook schade die veroorzaakt is door zaken die zich bevinden op, dan wel vallen of gevallen zijn van het motorrijtuig. Schade die veroorzaakt wordt door de lading van uw motorrijtuig is niet gedekt als de schade veroorzaakt is tijdens het laden en lossen.

2.1.4. Schade aan eigen motorrijtuigen

Meeverzekerd is schade die met of door het verzekerde motorrijtuig toegebracht is aan andere motorrijtuigen of aanhangwagens waarvan u als verzekernemer eigenaar of kentekenhouder bent.

Deze dekking geldt niet:

- als het andere motorrijtuig of de aanhangwagen

- gekoppeld is aan het verzekerde motorrijtuig;
- als de schade ontstaan is in de gebouwen of terreinen die in gebruik zijn bij of in eigendom zijn van u als verzekeringnemer en beide voertuigen zakelijk gebruikt worden;
- voor bij de gebeurtenis ontstane gevolg- en/of bedrijfsschade;
- voor eventuele waardevermindering;
- als de schade is gedekt door een andere verzekering (al dan niet van oudere datum) of door een andere verzekering gedekt zou zijn als deze verzekering niet bestond.

De schade wordt vergoed indien en voor zover wij daartoe gehouden zouden zijn wanneer de schade door een derde geleden zou zijn.

2.1.5. **Vervoer van gewonden**

Onder de dekking is ook begrepen schade aan de stoffering van het motorrijtuig, ontstaan door het kosteloos vervoer van gewonden.

2.1.6. **Zekerheidsstelling**

Als een buitenlandse overheid een borgsom verlangt voor de invrijheidstelling van een verzekerde of voor de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag schieten wij deze zekerheidsstelling voor tot een bedrag van € 50.000. Er moet wel sprake zijn van een gedekte schade. U bent verplicht om volledig mee te werken aan het terugkrijgen van het door ons voorgeschoten bedrag.

2.2. **Uitsluitingen en beperkingen**

De in de algemene voorwaarden Ansvar Idéaalpakket genoemde uitsluitingen zijn van toepassing. Ook gelden de volgende uitsluitingen.

2.2.1. **Personenschade van de bestuurder**

De aansprakelijkheid voor de personenschade van de bestuurder van het verzekerde motorrijtuig is niet verzekerd.

2.2.2. **Geen gemachtigde bestuurder of inzittende**

De aansprakelijkheid van een bestuurder of inzittende die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door de verzekeringnemer of een andere daartoe bevoegde persoon gemachtigd was van het motorrijtuig gebruik te maken is niet verzekerd.

2.2.3. **Personen buiten de bestuurderscabine of passagierszitplaatsen**

Schade door lichamelijk letsel, benadeling van de gezondheid of dood van personen, die zich buiten de bestuurderscabine of de passagierszitplaatsen op of in het motorrijtuig bevinden, is niet verzekerd.

2.2.4. **Contractuele verplichtingen**

De aansprakelijkheid van degene, wiens aansprakelijkheid uitsluitend voortvloeit uit een door of namens hem aangegane contractuele verplichting is niet verzekerd.

2.2.5. **Schade aan het verzekerde motorrijtuig zelf**

Er is geen dekking voor de aansprakelijkheid voor schade toegebracht aan het verzekerde motorrijtuig, de accessoires en/of meeruitvoering hiervan, veroorzaakt door degenen die zich in of op het motorrijtuig bevinden, of in- of uitstappen.

2.3. **Verhaalsrecht op verzekerde of verzekeringnemer**

Het kan gebeuren dat wij volgens de W.A.M. of een met de W.A.M. overeenkomende buitenlandse wet gehouden zijn om een schadevergoeding te betalen aan benadeelde terwijl er geen polisdekking is óf terwijl wij wettelijk niet verplicht zijn om dekking te verlenen aan u als verzekerde of verzekeringnemer. Bijvoorbeeld als een uitsluiting van toepassing is. Als voorgaande het geval is stellen wij de benadeelde schadeloos, maar dan hebben wij het recht om de door ons betaalde uitkering en de gemaakte onkosten op u te verhalen.

Wij hebben ook het recht om door ons betaalde uitkeringen te verhalen als de schade is veroorzaakt na het einde van de dekking. Maar wij verhalen deze schade niet op u als verzekeringnemer als de schade door iemand anders dan u is veroorzaakt en u tijdig aan uw meldingsplicht heeft voldaan. Dit betekent tenminste dat u ons tijdig gemeld heeft dat u niet meer de belanghebbende van het voertuig bent.

2.4. **Regeling van schaden**

Zonder onze uitdrukkelijke toestemming heeft u niet het recht om een schadevordering van een derde partij te erkennen. Dit houdt in dat u zich moet onthouden van erkenning van aansprakelijkheid en erkenning van de omvang van de schade. Ook mag u geen schadevergoedingen betalen, voorschotten verstrekken of gerechtelijke maatregelen treffen. Wij voeren een eventueel proces en hebben het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Onze genomen beslissingen zijn bindend voor u. U bent verplicht ons de nodige volmachten te verstrekken. Als de te betalen schadevergoeding periodieke uitkeringen betreft en de contante waarde hiervan, vermeerderd met eventuele andere schadevergoedingen, de verzekerde som overschrijdt, dan wordt de hoogte of de duur van deze uitkeringen naar evenredigheid teruggebracht.

3. **DEKKING MINI CASCO EN CASCO**

3.1. **Omvang van de dekking**

3.1.1. **Verzekerde som**

Als maximum verzekerde som voor het motorrijtuig geldt de verzekerde som die is vermeld op de polis achter de van toepassing zijnde dekking.

3.1.2. **Boven de verzekerde som verzekerd**

De onderstaande zaken zijn boven de verzekerde som meeverzekerd:

- in het motorrijtuig bevestigde geluidsapparatuur en ingebouwde navigatieapparatuur tot een dagwaarde van € 1.500;
- de kosten van noodzakelijke bewaking en noodzakelijk vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage of reparateur, waar de door deze verzekering gedekte beschadiging naar behoren kan worden hersteld, voor zover dit niet al verzekerd is op de hulpverleningsdekking van de polis;
- afleveringskosten;
- persoonlijke eigendommen van verzekeringnemer, eigenaar of bestuurder van het motorrijtuig die op het moment van de schade-veroorzakende gebeurtenis in het motorrijtuig aanwezig zijn. De vergoeding bedraagt maximaal € 250, met een eigen risico van € 25. Deze vergoeding geldt niet voor geld, cheques, betaal- en bankpasjes, creditcards, rijbewijzen, paspoorten of andere geldswaardige documenten.

De onderstaande kosten zijn samen zo nodig boven de verzekerde som meeverzekerd gelijk aan het bedrag van de verzekerde som:

- de redelijke kosten ter voorkoming of vermindering van schade;
- de redelijke kosten voor het vaststellen van de schade.

3.1.3. Niet automatisch meeverzekerd

De onderstaande zaken zijn niet verzekerd als u deze niet nadrukkelijk meeverzekerd heeft:

- geluidsapparatuur en ingebouwde navigatieapparatuur met een dagwaarde boven € 1.500;
- handsfree carkits voor telefoons, telefoons, mobilofoons, semafoons, mobiele navigatieapparatuur en dergelijke;
- informatiedragers zoals usb-sticks, cd's, dvd's, enzovoorts, inclusief de daarop vastgelegde informatie;
- een extra set banden en velgen, die op het moment van de schade niet onder het verzekerde motorrijtuig gemonteerd zijn. Dit kunnen winterbanden en/of zomerbanden zijn.

3.2. Verzekerde risico's Mini casco

De volgende risico's zijn verzekerd:

3.2.1. Brand

Schade aan of verlies van het motorrijtuig door brand, blikseminslag, ontploffing, kortsluiting, zelfontbranding en vliegtuigschade. Ook als gevolg van een eigen gebrek van het motorrijtuig.

3.2.2. Ruitschade

Ruitbreuk (inclusief de daardoor veroorzaakte schade aan het motorrijtuig), voor zover de ruitbreuk niet gelijk ontstaan is met andere schade aan het motorrijtuig.

3.2.3. Dieren

Schade aan of verlies van het motorrijtuig door een botsing met wild, vogels of loslopende dieren, mits de schade direct door de botsing met het dier aan het motorrijtuig is toegebracht. De gevolgschade door aanraking met andere zaken is niet gedekt.

3.2.4. Storm

Schade aan of verlies van het motorrijtuig door zaken die als gevolg van storm tegen of op het motorrijtuig vallen.

3.2.5. Natuurrampen

Schade aan of verlies van het motorrijtuig door natuurrampen zoals hagel, overstroming en lawines. Onder schade door overstroming valt niet schade door ondergelopen straten door hevige regenval.

3.2.6. Relletjes/opstootjes

Schade aan of verlies van het motorrijtuig door relletjes of opstootjes (geen baldadigheid of vandalisme).

3.2.7. Transport

Schade aan of verlies van het motorrijtuig tijdens betaald transport per boot, trein of luchtvaartuig.

3.2.8. Diefstal, inbraak, joyriding

Schade aan of verlies van het motorrijtuig door diefstal, braak, joy-riding of pogingen daartoe. Ook schade die veroorzaakt is door verduistering valt onder de dekking, maar niet als de schade door of tijdens de verduistering veroorzaakt is door de verzekeringnemer, een huurder of huurkoper.

Let op! U heeft pas recht op een uitkering wegens verlies van uw voertuig door diefstal, braak en joy-riding als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- er zijn dertig dagen verlopen nadat het verlies of de diefstal is gemeld bij ons en uw voertuig is niet teruggevonden;
- alle delen van het kentekenbewijs, kentekencard, het overschrijvingsbewijs en/of tenaamstellingcodes en alle bij het motorrijtuig behorende autosleutels zijn aan ons of aan een door ons aangewezen partij overhandigd.

Wanneer uw motorrijtuig binnen dertig dagen na de melding van het verlies of de diefstal teruggevonden is, bent u verplicht uw motorrijtuig terug te nemen. Ook als het voertuig zich niet in Nederland bevindt en/of nog niet vrijgegeven is door de (lokale) autoriteiten. Wij vergoeden de schade die aan uw motorrijtuig is ontstaan gedurende de tijd dat het gestolen is geweest. Als het motorrijtuig na dertig dagen teruggevonden wordt en u heeft al een uitkering van ons ontvangen kunt u het motorrijtuig wel terugnemen. U moet dan eerst de door ons betaalde uitkering aan ons terugbetalen. Van dit bedrag mag u de vastgestelde schade die ontstaan is in de tijd dat uw motorrijtuig gestolen geweest is aftrekken.

Wij vergoeden € 15 per dag bij een mini casco dekking of € 25 per dag in geval van een cascodekking gedurende de tijd dat u als gevolg van de diefstal niet over uw motorrijtuig kunt beschikken. Deze vergoeding geldt vanaf de dag van de melding van de diefstal bij ons en ontvangt u over een periode van maximaal dertig dagen.

3.2.9. Vandalisme (moedwillige beschadigingen)

Schade door vandalisme, anders dan brand, diefstal en/of joyriding is verzekerd. Hiervoor gelden een aantal voorwaarden. Raadpleeg artikel 3.4.7 (Uitsluitingen en beperkingen) voor de voorwaarden.

3.3. Verzekerde risico's Casco

Alle risico's die onder de mini cascodekking vallen zijn ook verzekerd op de cascodekking. Daarnaast zijn de volgende risico's ook verzekerd:

3.3.1. Botsing, omslaan, van de weg raken

Schade aan of verlies van het motorrijtuig door botsing, omslaan, van de weg of te water raken, ook als gevolg van een eigen gebrek van het motorrijtuig.

3.3.2. Van buitenkomend onheil

Schade aan of verlies van het motorrijtuig door ieder ander plotseling van buitenkomend onheil.

3.4. Uitsluitingen en beperkingen

De in de algemene voorwaarden motorrijtuigverzekeringen genoemde uitsluitingen zijn van toepassing. Ook gelden de volgende uitsluitingen:

3.4.1. Bevriezing

Schade door bevriezing is uitgesloten van de dekking.

3.4.2. Financieel nadeel

Schade als gevolg van het niet kunnen gebruiken van de auto is uitgesloten van de dekking.

3.4.3. Medische belemmering

Er is geen dekking voor schade ontstaan als gevolg van een dusdanige medische belemmering (zoals een arm of been volledig in het gips), dat de bestuurder niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig behoorlijk te besturen.

3.4.4. Onvoorzichtigheid en onzorgvuldigheid

Er is geen dekking voor schade aan of verlies van het motorrijtuig door diefstal, braak, joy-riding of pogingen daartoe als u niet de normale voorzichtigheid in acht genomen hebt. Onder 'niet de normale voorzichtigheid in acht nemen' verstaan wij onder andere:

- a. Nadat u wist dat de motorrijtuigsleutels gestolen of vermist waren heeft u verzuimd adequate maatregelen te nemen om gevolgschade (zoals diefstal) te voorkomen.
- b. U heeft uw voertuig onbeheerd achtergelaten terwijl het voertuig niet voldoende afgesloten was. Onder voldoende afsluiten verstaan wij het vergrendelen van alle portieren en het inschakelen van het vereiste beveiligingssysteem.
- c. U heeft één of meerdere motorrijtuigsleutels in het motorrijtuig achtergelaten.

Bovengenoemde omstandigheden zijn voorbeelden. Dit is geen limitatieve opsomming. Dit betekent dat er ook andere situaties kunnen zijn waarin de normale voorzichtigheid niet in acht genomen is zodat deze uitsluiting van toepassing is.

Als de diefstal van het motorrijtuig niet gedekt is, dan is ook schade die ontstaan is na de diefstal en voor het terugvinden van het motorrijtuig niet verzekerd.

3.4.5. Waardevermindering/slijtage

Schade als gevolg van slijtage, waardevermindering en/of onvoldoende onderhoud is uitgesloten van de dekking.

3.4.6. Banden

Schade aan banden is uitgesloten, tenzij de schade is veroorzaakt door diefstal of moedwillige beschadiging, of als deze samenvalt met een andere gedekte gebeurtenis.

3.4.7. Vandalismeschade

Indien uw auto mini casco verzekerd is, heeft u recht op een uitkering bij vandalisme als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- U heeft direct aangifte gedaan bij de politie.
- U heeft de afgelopen twee jaar geen vandalismeschade bij ons geclaimd.
- De ingangsdatum van de verzekering is langer dan drie maanden geleden.
- De expert heeft vastgesteld dat de schade veroorzaakt is door een moedwillige met extern geweld toegebrachte beschadiging. Onder moedwillige beschadiging valt bijvoorbeeld niet een kras die niet opzettelijk veroorzaakt is door een passerend winkelwagentje.

Als aan één van deze voorwaarden niet is voldaan, heeft u geen recht op een uitkering onder de mini cascodekking. Is uw auto casco verzekerd? Dan heeft u wel recht op een uitkering. De schade is dan wel van invloed op uw Bonus/Malus trede en uw (zuivere) schadevrije jaren.

3.5. Schaderegeling

3.5.1. Wijze van schadevaststelling

De wijze van schadevaststelling wordt door ons bepaald. De kosten van de schadevaststelling betalen wij.

3.5.2. Noodreparatie

In spoedeisende gevallen heeft u het recht om een schade die minder kost dan € 250 voor onze rekening te laten herstellen zonder dat u vooraf onze toestemming nodig heeft. U moet ons dit wel zo snel mogelijk meedelen en ons een duidelijke gespecificeerde nota sturen. Eventuele beschadigde onderdelen moet u bewaren tot drie maanden na het afwikkelen van de schade.

3.5.3. Verjaring

Als wij een definitief standpunt ingenomen hebben over uw verzoek tot uitkering informeren wij u hierover. Ons standpunt kan een afwijzing inhouden of een (aanbod van) betaling bij wijze van finale afdoening. Op het moment dat u de afwijzing of (aanbod van) betaling ontvangt gaat een termijn van drie jaar in. Na die drie jaar verjaart uw aanspraak op ons, tenzij u binnen die drie jaar weer schriftelijk aanspraak maakt op betaling.

3.6. Schadevergoeding

3.6.1. Reparatiekosten

Wij vergoeden in geval van schade aan het motorrijtuig uitsluitend de reparatiekosten.

3.6.2. Totaal verlies

In afwijking van artikel 3.6.1 geldt dat als de reparatiekosten meer bedragen dan het verschil in waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor en na het ontstaan van de schade, wij het verschil tussen deze waarden vergoeden. Als wij een uitkering verrichten op grond van technisch totaal verlies van het motorrijtuig hebben wij het recht om de restanten over te dragen aan een door ons aan te wijzen partij. De schade-uitkering vindt pas plaats als alle onderdelen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs zijn overgedragen aan de opkoper en wij de verklaring van demontage ontvangen hebben.

3.6.3. Lagere verzekerde som

Als de op de polis vermelde verzekerde som voor mini casco of casco lager is dan de consumentenprijs vermeerderd met de door de fabrikant, importeur of dealer geadviseerde prijs van de meeruitvoering inclusief de kosten van een eventuele LPG-installatie en de verwijderingsbijdrage, wordt de schade slechts naar verhouding vergoed.

3.6.4. Accessoires en/of geluidsapparatuur

Bij diefstal van accessoires en/of geluidsapparatuur heeft u alleen recht op schadevergoeding als u de eigendom van de gestolen zaken door middel van de originele aankoopnota's kunt aantonen.

3.6.5. Wettelijke rente

Wij kunnen met betrekking tot een verschuldigde schadevergoeding niet eerder voor de wettelijke rente aangesproken worden dan vier weken na de dag waarop wij alle noodzakelijke gegevens hebben ontvangen.

3.6.6. Vergoeding sleutels en/of sloten

Wij vergoeden maximaal € 500 ter voorkoming van diefstal van het verzekerde motorrijtuig. Deze vergoeding betalen wij als tegemoetkoming van wijziging of decodering van de motorrijtuigsleutels of vervangen van de sloten, als de motorrijtuigsleutels na diefstal met braak of na beroving met geweld in het bezit van onbevoegden zijn geraakt.

- 3.6.7. **Samenwerkende herstellere**
Bij reparatie van een schade door een met ons samenwerkende hersteller, stelt de hersteller gedurende de reparatieperiode kosteloos een vervangend voertuig aan u ter beschikking. Dit vervangende voertuig hoeft niet gelijkwaardig aan uw voertuig te zijn. Brandstofkosten blijven voor uw rekening. Op uw groene kaart kunt u lezen welke reparateurs bij ons aangesloten zijn. Deze informatie kunt u ook vinden op www.ansvar-idea.nl of www.schadegarant.nl.
- 3.7. **Algemene bepalingen met betrekking tot de waarde voor het ontstaan van de schade**
Met betrekking tot het begrip "waarde direct voor het ontstaan van de schade" geldt het volgende:
- 3.7.1. **Verzekerde waarde**
De verzekerde waarde van het motorrijtuig is de nieuwwaarde, de aanschafwaarde óf de dagwaarde van het motorrijtuig. Welke verzekerde waarde van toepassing is, wordt aangegeven in artikel 3.8.
- 3.7.2. **Overtreffen verzekerde som**
Als de nieuwwaarderegeling van toepassing is, kan de schadevergoeding de verzekerde som overtreffen.
- 3.7.3. **Wanneer vergoeden wij de schade op basis van totaal verlies bij nieuwwaarde of aanschafwaarde?**
Als de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de op grond van de nieuwwaarderegeling of de aanschafwaarderegeling vastgestelde waarde vergoeden wij de schade op basis van totaal verlies.
- 3.7.4. **Wanneer vergoeden wij de schade op basis van totaal verlies bij dagwaarde?**
Als de dagwaarde van toepassing is en de reparatiekosten bedragen meer dan 2/3 van de dagwaarde, dan vergoeden wij de schade op basis van totaal verlies.
- 3.7.5. **Welke waarde geldt als de dagwaarde hoger is dan de geldende nieuwwaarde of aanschafwaarde?**
Als de dagwaarde op enig moment hoger is dan de waarde op basis van de nieuwwaarderegeling of de aanschafwaarderegeling, dan geldt als waarde direct voor het ontstaan van de schade de dagwaarde.
- 3.7.6. **Welke maximale vergoeding ontvangt u bij dagwaarde?**
Bij een vergoeding op basis van de dagwaarde vergoeden wij maximaal de op de polis vermelde verzekerde som.
- 3.7.7. **Hoe wordt de ouderdom van het motorrijtuig vastgesteld?**
Als ouderdom van het motorrijtuig in de zin van deze polis geldt:
 - Wanneer sprake is van de nieuwwaarderegeling: het tijdsverloop tussen de afgifte datum van het eerste kentekenbewijs (waar ook ter wereld) en het moment van het ongeval.
 - Wanneer sprake is van de aanschafwaarderegeling: het tijdsverloop tussen de aankoopdatum van het verzekerde motorrijtuig en het moment van het ongeval.
- 3.7.8. **Accessoires, geluidsapparatuur, ingebouwde navigatieapparatuur en gasinstallaties**
Voor accessoires, geluidsapparatuur, ingebouwde navigatieapparatuur en gasinstallaties zal bij de schadevaststelling altijd de dagwaarde als uitgangspunt genomen worden.
- 3.7.9. **BTW**
Als u de BTW kan verrekenen wordt de waarde direct voor het ontstaan van de schade vastgesteld exclusief BTW.
- 3.7.10. **BPM**
De BPM op het motorrijtuig wordt afgeschreven volgens de wettelijke toepasselijke standaard afschrijvingsregeling.
- 3.8. **De verschillende regelingen met betrekking tot de verzekerde waarde**
De vergoeding op basis van de dagwaarde, aanschafwaarde en/of nieuwwaarde geschiedt altijd onder aftrek van de waarde van de restanten en het op de polis van toepassing zijnde eigen risico.
- 3.8.1. **Nieuwwaarde**
De nieuwwaarderegeling geldt als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:
 - in het kentekenbewijs wordt het motorrijtuig als personenauto aangemerkt;
 - er is sprake van een cascodekking;
 - het motorrijtuig was nieuw op de datum van afgifte van het eerste Nederlandse kentekenbewijs;
 - u als verzekeringnemer bent de eerste eigenaar;
 - op de schadedatum is het motorrijtuig niet ouder dan 36 maanden;
 - het betreft geen operational lease-auto;
 - het betreft geen motorrijtuig bestemd of gebruikt voor taxivervoer of het geven van rijles;
 - het motorrijtuig heeft een consumentenprijs inclusief meeruitvoeringen van minder dan € 60.000 inclusief btw/bpm;
 - het motorrijtuig heeft een consumentenprijs inclusief meeruitvoeringen van minder dan € 60.000 inclusief btw/bpm.
- Als de nieuwwaarderegeling van toepassing is wordt de waarde van het motorrijtuig direct voor het ontstaan van de schade als volgt vastgesteld:
 - Als het motorrijtuig niet ouder is dan 36 maanden geldt geen afschrijving. De waarde van het voertuig is de op de ongevalsdatum laatst bekende prijs van een nieuw vergelijkbaar motorrijtuig van hetzelfde merk, type en meeruitvoering (nieuwwaarde).
 - Als het motorrijtuig ouder is dan 37 maanden dan geldt de dagwaarde als waarde direct voor de schade.
 - Als de vastgestelde nieuwwaarde lager is dan de dagwaarde van het motorrijtuig vergoeden wij u de hogere dagwaarde. De vergoeding op basis van de dagwaarde bedraagt echter nooit meer dan de verzekerde som die op de polis is vermeld.
- 3.8.2. **Aanschafwaarde**
De aanschafwaarderegeling geldt als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:
 - in het kentekenbewijs wordt het motorrijtuig als personenauto aangemerkt;
 - er is sprake van een cascodekking;
 - het motorrijtuig is geregistreerd volgens een Nederlands kentekenbewijs;

- u als verzekeringnemer bent niet de eerste eigenaar;
- bij aanvang van de verzekering was het motorrijtuig niet ouder dan 48 maanden;
- het betreft geen operational lease-auto;
- het betreft geen motorrijtuig bestemd of gebruikt voor taxivervoer of het geven van rijles;
- het motorrijtuig heeft een consumentenprijs inclusief meeruitvoeringen van minder dan € 60.000 inclusief btw/bpm.

De aanschafwaarde wordt vastgesteld aan de hand van de originele aankoopnota opgesteld door het autobedrijf dat het verzekerde motorrijtuig heeft afgeleverd aan u als verzekeringnemer. Dit bedrijf moet een officiële merkdealer of een BOVAG bedrijf zijn. Bij aankoop van een particulier of een ander, niet aangesloten bedrijf geldt de aanschafwaarderegeling niet.

Als aankoopdatum geldt de datum van afgifte van deel 2 van het kentekenbewijs ofwel het overschrijvingsbewijs.

Als de aanschafwaarderegeling van toepassing is wordt de waarde van het motorrijtuig direct voor het ontstaan van de schade als volgt vastgesteld:

- Tot en met 36 maanden na de aanschaf van het motorrijtuig geldt als waarde direct voor het ontstaan van de schade de aanschafwaarde.

3.8.3. Dagwaarde

Als de nieuwwaarderegeling of de aanschafwaarderegeling niet (meer) van toepassing is, geldt steeds de dagwaarde als waarde van het verzekerde motorrijtuig direct voor het ontstaan van de schade. De vergoeding op basis van dagwaarde bedraagt nooit meer dan de verzekerde som die op de polis vermeld is.

3.9. Eigen risico

U heeft geen eigen risico bij diefstal of totaal verlies van uw motorrijtuig. Als de schade van uw motorrijtuig gerepareerd wordt door een met ons samenwerkende reparateur en/of ruit specialist heeft u ook geen eigen risico. Laat u de schade door een niet met ons samenwerkende hersteller repareren? Dan geldt een eigen risico van € 250.

3.10. Verhaal

Als een derde aansprakelijk is voor de schade heeft u het recht om die schade te verhalen op de aansprakelijke partij. Zodra wij de door u geleden schade aan u betaald hebben treden wij in uw rechten. Wij nemen uw recht op verhaal dan over. U bent verplicht uw volledige medewerking te verlenen om dit verhaal succesvol te laten verlopen. Als u toestemming gegeven heeft het motorrijtuig te besturen of daarin aanwezig te zijn aan de bestuurder of de inzittenden die bij een tot schade leidende gebeurtenis betrokken zijn doen wij afstand van ons recht op verhaal op deze personen. Maar als de werkgever van de bestuurder en/of passagiers aansprakelijk voor hen is plegen wij wel verhaal op deze werkgever. Wij maken ook gebruik van ons verhaalsrecht op de door u gemachtigde bestuurder en/of passagier als de schade is ontstaan onder omstandigheden die een reden tot uitsluiting tegen een van deze personen opleveren.

3.11. Geschillen

Als u een geschil heeft met de door ons ingeschakelde expert heeft u het recht om een contra-expert in te schakelen. Bij verschil van mening tussen beide experts benoemen zij samen een derde expert (de arbiter). De arbiter moet een expert zijn die bij Nivre (Nederlands Instituut van Register Experts), VRT (Verenigd van register taxateurs), TMV (Register Experts & Taxateurs van Motorrijtuigen) of FEHAC (Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs) is aangesloten. De arbiter mag geen taxateur zijn. De schadevaststelling van de arbiter is bindend. De kosten van inschakeling van een contra-expert worden altijd vergoed tot de kosten van de eigen expert. Indien de kosten van een contra-expert meer bedragen dan de kosten van de eigen expert, wordt het meerdere getoetst aan de redelijkheid. Van de kosten van de arbiter betalen u en wij ieder de helft.

4. DEKKING HULPVERLENING

4.1. Hulpverlening motorrijtuigen

Bij een gebeurtenis heeft u recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals hierna onder 4.2 en 4.3 is omschreven als:

- de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig, dat een treingewicht heeft van minder dan 3500 kilogram en het motorrijtuig verzekerd is krachtens een conform de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen afgesloten verzekering;
- de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met en na verkregen instemming van de Verzekeraarshulpdienst (VHD);
- u uw volledige medewerking verleent en uw recht op hulp blijkt uit de gegevens op uw groene kaart.

Als uw schade alleen uit hulpverlening bestaat, is het eigen risico niet van toepassing.

4.2. Hulpverlening binnenland

Het recht op hulp ontstaat als het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is inbegrepen het enkel tot stilstand komen als een gevolg van een mechanisch gebrek) niet meer kan rijden en/of de bestuurder en de andere inzittenden door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

1. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door de verzekerde te bepalen adres in Nederland;
2. het vervoer van de bestuurder en de passagiers met hun bagage per taxi naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

4.3. Hulpverlening buitenland

4.3.1. Hulpverlening in het buitenland bij WA dekking en mini casco dekking

Het recht op hulp ontstaat als:

- voor het motorrijtuig en/of de aangekoppelde aanhanger een WA verzekering en/of een mini cascoverzekering afgesloten is; en
- het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is inbegrepen het enkel tot stilstand komen als een gevolg van een mechanisch gebrek) niet meer kan rijden; of

- de bestuurder en de andere inzittenden door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

1. Het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld.
2. Het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door u te bepalen adres in Nederland, mits;
 - het motorrijtuig of de aanhanger niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 - de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed voor invoering of vernietiging van het gestrande object in het betreffende land. In dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland.
3. De terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, indien op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per:
 - taxi naar het dichtstbij gelegen spoorwegstation;
 - trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
 - taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

4.3.2. Hulpverlening in het buitenland bij Cascodekking

Deze dekking geldt als uit uw polis blijkt dat uw motorrijtuig casco verzekerd is.

Het recht op hulp ontstaat als:

- voor het motorrijtuig en/of de aangekoppelde aanhanger een cascoverzekering afgesloten is; en
- het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil, waaronder mede begrepen het enkel tot stilstand komen als een gevolg van een mechanisch gebrek, niet meer kan rijden; of
- de bestuurder en de andere inzittenden door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

1. de hulpverlening die geldt voor een WA- en/of mini cascodekking.
2. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek, tot een maximum van € 125 per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking. Evenmin worden de kosten vergoed indien de reparatie plaatsvindt bij een garage.
3. het namens u bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het voertuig rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde.

4.4. Voorgesloten kosten

Alle in verband met de hulpverlening door ons voorgesloten kosten, welke niet in de polis zijn

verzekerd, zijn voor uw rekening. Bij bedragen boven € 750 kan een betaling vooraf worden verlangd.

4.5. Samenloop

Bij samenloop van hulpverleningsrechten wordt door de VHD niet verwezen naar andere hulpinstanties. Wij behouden ons het recht voor de kosten te verhalen op andere verzekeraars.

5. DEKKING RECHTSBIJSTAND

Op uw polis staat vermeld of de dekking verhaalsbijstand of rechtsbijstand van toepassing is. De dekking Rechtsbijstand motorrijtuig kan alleen samen met de dekking Wettelijke aansprakelijkheid afgesloten worden. Op het moment dat de dekking Wettelijke aansprakelijkheid eindigt, eindigt ook de dekking Rechtsbijstand motorrijtuig.

Wij hebben de verlening van rechtsbijstand op grond van deze overeenkomst overgedragen aan een rechtsbijstandverzekeraar die voldoet aan de bepalingen met betrekking tot de rechtsbijstandverlening in de Wet toezicht verzekeringsbedrijf. Wij garanderen dat deze rechtsbijstandverzekeraar de bepalingen van deze overeenkomst naleeft.

5.1. Dekking

Ten aanzien van de toepassing van de dekking en deze voorwaarden geldt als verzekerde de verzekeringnemer en de nadrukkelijk of stilzwijgend gemachtigde bestuurder en de inzittenden tijdens een verzekerd ongeval, tenzij hen een van de uitsluitingen van de Algemene voorwaarden of van deze bijzondere voorwaarden autoverzekering (Wettelijke Aansprakelijkheid, Mini casco en Casco) kan worden tegengeworpen.

5.1.1. Dekkingsgebied

a. Toepasselijk recht

De dekking Rechtsbijstand Motorrijtuig geldt alleen als:

- het Nederlands recht of de Europese of internationale verdragsbepalingen in Nederland rechtstreeks van toepassing zijn, én;
- de Nederlandse rechter of ander Nederlands rechterlijk college (met inbegrip van arbiters en bindend adviseurs) bevoegd is.

b. Geografische geldigheid

Voor verkeersstrafrecht en verhaalsrecht geldt de rubriek Rechtsbijstand Motorrijtuig voor voorvallen binnen de landen die zijn vermeld op de geldige Groene Kaart (Internationaal Verzekeringsbewijs), onder de werking van het recht en onder de bevoegdheid van de rechter ter plaatse, voor zover die landen niet zijn doorgehaald.

5.1.2. Kostenvergoeding

Wij zijn gerechtigd de kosten van rechtsbijstand rechtstreeks aan de belanghebbende te betalen. Als anderen bij een actie van een verzekerde eveneens belang hebben, ongeacht of zijn in het geheel geen actie nemen of slechts voor een deel betrokken zijn bij een verzekerd voorval, vergoeden wij de kosten van rechtsbijstand in verhouding van de belanghebbende verzekerde tot het totaal aantal belanghebbenden. U als verzekerde bent verplicht om de door ons betaalde, op de tegenpartij verhaalbare kosten van rechtsbijstand, binnen tien dagen na ontvangst aan

ons terug te betalen en alle medewerking te verlenen aan een zo snel mogelijke terugbetaling aan ons.

De kosten van rechtsbijstand omvatten:

1. de kosten van inschakeling van rechtsbijstandsjuristen, schadecorrespondenten en andere deskundigen;
2. de kosten verbonden aan de inschakeling van advocaten, procureurs, deurwaarders, getuigen en deskundigen, zoals tolken, vertalers, medici, actuarissen, accountants, technici, enzovoorts;
3. de proceskosten;
4. de kosten verbonden aan de tenuitvoerlegging van rechterlijke uitspraken en authentieke akten;
5. na overleg met ons, de door u gemaakte noodzakelijke reis- en verblijfskosten voor zitting van een rechterlijk college (uitgezonderd verschijning in strafzaken). Reiskosten worden vergoed op basis van openbaar vervoer, laagste klasse. De maximale vergoeding voor de verblijfskosten bedraagt € 75 per dag;
6. de kosten van de eigen bijdrage van een volgens wettelijke regeling (ambtshalve of op verzoek van u als verzekerde) toegevoegde raadsman, mits de inschakeling van de raadsman in overleg met en met toestemming van ons gebeurt.

Onder de kosten van rechtsbijstand vallen in elk geval niet:

1. kosten die het gevolg zijn van verzuimen, nalatigheden of fouten van u als verzekerde met betrekking tot behandeling van de zaak;
2. aan u als verzekerde opgelegde geldstraffen, boetes of dwangsommen.

5.1.3. Waarborgsom

- a. Wij schieten aan u een waarborgsom van ten hoogste € 25.000 per verzekerd voorval voor, als die door een rechterlijke instantie of overheidsinstantie voor de invrijheidstelling van de verzekerde of de door verzekerde verschuldigde proceskosten wordt verlangd.
- b. Door het aanvaarden van het voorschot, machtigen u als verzekeringnemer en de verzekerde ons onherroepelijk over het voorschot te beschikken zodra het voorschot weer wordt vrijgegeven en u aanvaardt de verplichting uw volle medewerking te verlenen aan het verkrijgen van onverwijld terugbetaling aan ons.
- c. U als verzekerde bent verplicht het voorschot zo spoedig mogelijk aan ons terug te betalen, maar in ieder geval binnen één jaar nadat het voorschot is verstrekt.

5.2. Schaderegeling

Naast de "verplichtingen bij schade" die genoemd worden in de algemene voorwaarden, gelden de volgende extra bepalingen. In plaats van "schade" in de algemene voorwaarden leest u "behoefte aan rechtsbijstand."

5.2.1. Schademelding

Voordat u als verzekerde aanspraak kan maken op rechtsbijstand of vergoeding van kosten daarvan, bent u verplicht schriftelijk melding bij ons te doen.

5.2.2. Aantonen aanwezigheid van een juridische geschil

Als het twijfelachtig is of de door u als verzekerde gemelde gebeurtenis een juridisch geschil oplevert,

kunnen wij u verplichten door middel van een deskundigenrapport - dat uitsluitend geeft over de oorzaak, de veroorzaker en de feitelijke gevolgen van de gebeurtenis - de aanwezigheid van dat juridisch geschil aan te tonen. Geeft het rapport voldoende grond voor juridische actie en is er sprake van dekking, dan vergoeden wij de kosten van het deskundigenrapport.

5.2.3. Financieel belang

Wij zijn bevoegd om als naar onze mening het financiële belang van de zaak dit rechtvaardigt, u schadeloos te stellen in plaats van (verder) rechtsbijstand te verlenen.

5.2.4. Inschakelen van een raadsman gebeurt door ons

Uitgangspunt is dat de verlening van rechtsbijstand plaatsvindt door een raadsman. Wij kunnen u het voorstel doen de rechtsbijstandverlening te laten verrichten door een door ons gekozen raadsman. In dit geval geldt geen maximum vergoeding voor uit de rechtsbijstand voortvloeiende kosten.

5.2.5. Zonder overleg en toestemming een raadsman inschakelen

Als u zonder overleg met ons een raadsman inschakelt of een ander met de behartiging van uw belangen belast, vervalt ieder recht op dekking volgens deze dekking Rechtsbijstand Motorrijtuig.

5.2.6. Aantal in te schakelen raadsman

Per verzekerd voorval kan voor onze rekening slechts aan één raadsman, gelijktijdig dan wel volgtijdelijk, door of namens u opdracht worden verstrekt voor het verlenen van rechtsbijstand of de voortzetting daarvan.

5.2.7. Informeren over voortgang van de zaak

U bent verplicht, al dan niet via uw raadsman, ons op de hoogte te houden van de voortgang van de door de raadsman behandelde zaak.

5.2.8. Geen gunstige verwachting over de uitkomst van de zaak

Als wij van mening zijn dat van de gevraagde rechtsbijstand geen gunstige uitkomst voor u te verwachten is, stellen wij u daarvan onder opgave van redenen op de hoogte. In dit geval kunt u geen rechten aan de dekking Rechtsbijstand Motorrijtuig ontnemen, tenzij u een beroep doet op de geschillenregeling van deze dekking.

5.3. Verzekerde rechtsgebieden

De dekking Rechtsbijstand Motorrijtuig geeft u, in uw verzekerde hoedanigheid aanspraak op rechtsbijstand en vergoeding van kosten van rechtsbijstand, voor zover dat ligt op de volgende rechtsgebieden.

5.3.1. Verhaalsrecht

Rechtsbijstand bij het verhalen van schade die u als verzekerde lijdt met het motorrijtuig door een verkeersongeval of een ander van buitenkomend onheil, waarvoor een derde op grond van een onrechtmatige daad aansprakelijk is.

5.3.2. Verbintenissenrecht

Rechtsbijstand uitsluitend bij geschillen rond:

- a. de verzekering van het motorrijtuig (met uitzondering van deze dekking Rechtsbijstand Motorrijtuig);

- b. de aankoop of verkoop van het verzekerde motorrijtuig van respectievelijk aan een in Nederland gevestigde BOVAG-garagehouder of qua garantie en geschillenbeslechting daarmee vergelijkbare garagehouder;
- c. de reparatie, het onderhoud en de revisie van het verzekerde motorrijtuig door een in Nederland gevestigde BOVAG-garagehouder of qua garantie en geschillenbeslechting daarmee vergelijkbare garagehouder.

Voorvallen die betrekking hebben op de in artikel 5 lid 5.3.2 genoemde geschillen zijn uitsluitend verzekerd onder de daar gestelde voorwaarden en vallen dus niet onder de dekking van artikel 5 lid 5.3.1.

5.3.3. Verkeersrecht

Rechtsbijstand als tegen u als verzekerde strafvervolgung voor een rechterlijk college wegens een met het motorrijtuig gepleegd verkeersmisdrijf naar Nederlands recht (of daarmee gelijk te stellen buitenlands verkeersmisdrijf) is ingesteld. Als de verzekerde het opzettelijk plegen van een strafbaar feit ten laste is gelegd, of mede ten laste is gelegd, worden de kosten van rechtsbijstand alleen vergoed wanneer geen veroordeling wegens opzet volgt. Zolang het vonnis niet in kracht van gewijsde is gedaan, zijn wij niet tot vergoeding van de kosten verplicht.

Maximum verzekerd bedrag

Wij vergoeden de uit rechtsbijstand voortvloeiende kosten tot ten hoogste € 7.500 per verzekerd voorval.

5.4. Uitsluitingen en beperkingen

Naast of in afwijking van de genoemde uitsluitingen in de algemene voorwaarden en de dekkingen WA, mini casco en Casco zijn voor de dekking Rechtsbijstand Motorrijtuig ook de hierna volgende uitsluitingen en beperkingen van toepassing.

5.4.1. Voorval voor de ingangsdatum van de verzekering

Er is geen dekking op deze verzekering als het voorval waarvoor rechtsbijstand gewenst is, is ontstaan voordat de dekking ingegaan is of wanneer de behoefte aan rechtsbijstand bij het ingaan van de dekking rechtsbijstand motorrijtuig redelijkerwijs te voorzien was.

5.4.2. Voorval binnen drie maanden na ingangsdatum van de verzekering

Er is geen dekking voor een voorval dat binnen drie maanden na het ingaan van de dekking rechtsbijstand motorrijtuig is ontstaan, tenzij u als verzekerde aantoont, of uit de aard van het voorval blijkt, dat u dit bij het ingaan van deze dekking niet kon hebben voorzien.

5.4.3. Voorval dat verband houdt met werkzaamheden van de verzekerde

Er is geen dekking voor rechtsbijstand bij een voorval dat verband houdt met de bedrijfs- of beroepsuitoefening of op andere wijze verwerven van inkomsten van de verzekerde, die als beroepschauffeur, taxichauffeur, bezorger, venter, ophaler en dergelijke werkzaam is.

5.4.4. Onbevoegd besturen

Er is geen recht op rechtsbijstand bij een voorval, waarbij de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig geen houder is van een rijbewijs dat in Nederland voor dat motorrijtuig geldig is, of als hem de rijbevoegdheid is ontzegd, een rijverbod is opgelegd of als hij niet heeft voldaan

aan de bijzondere bepalingen die op zijn rijbewijs vermeld staan. Wij verzekeren u wel als de verzekerde aantoont, dat deze omstandigheden zich buiten zijn voorkennis en/of tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem in alle redelijkheid geen verwijt treft aan deze omstandigheden.

5.4.5. Voorvallen verband houdend met de rechtsbijstandverlening

Er is geen recht op rechtsbijstand als het voorval verband houdt met de wijze van rechtsbijstandverlening door ons en/of de raadsman in het kader van deze dekking Rechtsbijstand Motorrijtuig.

5.4.6. Voorval verband houdend met fiscaal recht en premieheffing

Er is geen recht op rechtsbijstand bij een voorval dat verband houdt met fiscaal (straf)recht en premieheffingen (zoals invoerrechten, accijnzen, leges, bijdragen, retributies, heffingen, successierechten), ook niet wanneer deze samenhangt met een voorval dat wel verzekerd is.

5.4.7. Financieel onvermogen

Er is geen recht op rechtsbijstand bij een voorval dat verband houdt met financieel onvermogen, faillissement of surseance van betaling van de verzekerde.

5.4.8. Zekerheidsstellingen

Er is geen recht op rechtsbijstand bij verbintenissen die voortvloeien uit of samenhangen met zekerheidsstellingen (zoals pand, borgtocht, etcetera), schuldvernieuwing of subrogatie.

5.4.9. Handelen of nalaten van verzekerde

Er is geen recht op rechtsbijstand bij een voorval, waarbij de behoefte aan rechtsbijstand het beoogde doel, het zekere of te verwachten gevolg is van een bepaald handelen of nalaten van de verzekerde.

5.4.10. Te late melding

Wanneer u als verzekerde een voorval meer dan één jaar na het ontstaan daarvan bij ons meldt, of als u het voorval zo laat bij ons meldt dat een proces onafwendbaar of al gestart is, kunt u geen rechten ontlenen aan de dekking Rechtsbijstand Motorrijtuig.

5.5. Geschillenregeling/Belangenconflict

5.5.1. Beperkingen Geschillenregeling

De bepalingen in de geschillenregeling zijn niet van toepassing op:

- a. geschillen over de uitleg en/of toepassing van de polisvoorwaarden die horen bij de dekking Rechtsbijstand Motorrijtuig (inclusief geschillen over de dekking);
- b. geschillen over de schaderegeling zoals bedoeld in artikel 5.2 van deze dekking Rechtsbijstand Motorrijtuig;
- c. ingeval rechtsbijstand wordt verleend door een door de verzekerde gekozen raadsman.

5.5.2. Belangenconflicten

Er is sprake van een belangenconflict als beide partijen in een geschil aanspraak maken en hebben op rechtsbijstand door ons. In dat geval geldt het volgende:

- a. *Een geschil tussen verzekerden onderling.*
Alleen u of de verzekerde die door u wordt aangewezen heeft in dit geval aanspraak op de dekking Rechtsbijstand Motorrijtuig.

- b. *Een geschil tussen een verzekerde en ons.*
De zaak wordt in dit geval behandeld door een onafhankelijke raadsman die door u als verzekerde wordt gekozen. Als u niet kiest, wijzen wij een raadsman aan.
- c. *Een geschil tussen verzekerden die op verschillende polissen bij ons verzekerd zijn.*
In dit geval wordt de zaak behandeld door twee verschillende, onafhankelijke raadsman, naar uw eigen keuze. Als u niet kiest, wijzen wij een raadsman voor u aan.

5.5.3. Een geschil over de behandeling van de zaak

Wanneer u als verzekerde bezwaar heeft tegen de wijze, of het te verwachten gevolg, van de door ons verleende of te verlenen rechtsbijstand, leggen wij op onze kosten de zaak voor aan een door u gekozen raadsman. Deze raadsman brengt een juridisch advies uit over de zaak.

- Is de raadsman het eens met uw standpunt, dan kan u de behandeling van de zaak op onze kosten laten overnemen door een raadsman van uw keuze. Dit moet wel een andere raadsman zijn dan degene die het advies heeft uitgebracht en mag bovendien geen kantoorgenoot zijn van deze raadsman.
- Is de raadsman het niet eens met uw standpunt, dan kan u de zaak overnemen en op eigen kosten voortzetten. Bereikt u dan alsnog het door u beoogde resultaat, dan worden de kosten door ons vergoed.

U bent verplicht om ons binnen 30 dagen schriftelijk in te lichten over de omstandigheden waartegen u bezwaar zou kunnen hebben. Reageert u niet (binnen de genoemde termijn), dan wordt aangenomen dat er geen bezwaren zijn tegen deze omstandigheden.

5.6. Eventuele rechten na einde verzekering of dekking

Als de autoverzekering of de dekking Rechtsbijstand Motorrijtuig is beëindigd, kunt u hieraan geen rechten meer ontlenen, tenzij het verzekerd voorval ontstaan is vóór de einddatum van de dekking Rechtsbijstand Motorrijtuig en het voorval binnen één jaar na het ontstaan daarvan bij ons gemeld is. Een voor het einde van deze rubriek aangevangen behandeling van een zaak wordt voortgezet.

5.7. Begripsomschrijvingen Rechtsbijstanddekking

Geschil

Onder een geschil wordt verstaan een verschil van mening waaruit een behoefte aan rechtsbijstand kan ontstaan.

Kosten van rechtsbijstand

De voor de rechtsbijstand en rechtsgang noodzakelijk voor u te maken of verschuldigde kosten.

Motorrijtuig

1. Het op de polis vermelde motorrijtuig.
2. De daaraan gekoppelde caravan of aanhangwagen of de caravan of aanhangwagen, die na koppeling is losgeraakt of losgemaakt en nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.
3. Een vervangend motorrijtuig, dat de verzekerde gebruikt tijdens de periode van reparatie, revisie of onderhoud van het motorrijtuig als bedoeld onder lid 1, tenzij hiervoor een andere verzekering van kracht is, al dan niet van oudere datum.

Ontstaan voorval

Het voorval wordt geacht te zijn ontstaan:

1. waar het gaat om aanspraken van een verzekerde op schadevergoeding van een derde die wettelijk aansprakelijk is: op het tijdstip, waarop de gebeurtenis heeft plaatsgevonden waarbij de schade is ontstaan;
2. waar het gaat om strafvervolgning: op het tijdstip, waarop de verzekerde het desbetreffende voorschrift of de wettelijke bepaling heeft overtreden of zou hebben overtreden;
3. in alle overige gevallen: op het tijdstip, waarop de verzekerde of de wederpartij de wettelijke of contractuele verplichtingen niet is of zou zijn nagekomen. Hierbij is steeds bepalend het moment, waarop één van beide partijen voor de eerste maal zodanig in gebreke is gebleven dat de in geding zijnde vordering hierop is te herleiden.

Raadsman

Een advocaat, procureur, deurwaarder of een anderszins ter zake juridische deskundige.

Rechtsbijstand

Bijstand, zowel eisend als verwerend, voor zover in een juridisch geschil de rechten of belangen van de verzekerde rechtstreeks in het geding zijn, verleend door een raadsman.

Schade aan personen

Schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet met een overlijden als gevolg, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

Verkeersmisdrijf

Als zodanig wordt beschouwd iedere gedraging strafbaar gesteld in of volgens de Wegenverkeerswet, de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen en soortgelijke wetten.

Verzekerde(n)

1. U, de verzekeringnemer.
2. De bestuurder en passagiers, die met uw toestemming een wettelijk toegestane zitplaats in het motorrijtuig hebben ingenomen.
3. De nabestaanden van ieder van de onder 1 en 2 genoemde verzekerden, voor zover zij op grond van een verzekerde gebeurtenis een vordering tot voorziening in de kosten van levensonderhoud kunnen instellen, overeenkomstig het daartoe strekkende artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek.

Voorval(len)

Complex van feiten die redelijkerwijs beschouwd kunnen worden als de oorzaak van de behoefte aan rechtsbijstand en waarbij het belang tenminste € 225 dient te zijn. Een reeks met elkaar verband houdende voorvallen, die één oorzaak hebben, worden beschouwd als één voorval. Dit voorval wordt dan geacht te hebben plaatsgevonden op het moment van het eerste voorval uit de reeks.

6. DEKKING ONGEVALLLENVERZEKERING VOOR INZITTENDEN

6.1. Omvang van de dekking

De verzekering geldt voor ongevallen:

- die de inzittenden overkomen vanaf het ogenblik dat zij instappen, tot het ogenblik dat zij gestapt zijn uit het verzekerde motorrijtuig;

- die de verzekerden overkomen terwijl zij gedurende de rit langs de weg noodreparaties aan dat motorrijtuig verrichten of hierbij behulpzaam zijn, dan wel tijdens het schoonmaken van ruiten en tijdens het ophouden bij een tankstation voor het bijvullen van brandstof.

6.2. Uitsluitingen en beperkingen

Naast de uitsluitingen en beperkingen die genoemd zijn in de algemene voorwaarden en in de WA- en (mini-) cascodekkingen zijn ook de volgende bepalingen van toepassing, ook indien die dekking niet overeengekomen is.

6.2.1. Ziekte, gebrekkigheid of abnormale lichamelijke of geestelijke toestand

Als het ongeval mogelijk is geworden door ziekte, gebrekkigheid of een abnormale lichamelijke of geestelijke toestand zijn wij niet tot uitkering verplicht. Als deze omstandigheden een gevolg zijn van een ongeval waarvoor wij op grond van deze verzekering een uitkering verschuldigd waren, geldt deze uitsluiting niet.

6.2.2. Alcohol, drugs en medicijnen

Als het ongeval een gevolg is van het onder invloed zijn van alcoholhoudende dranken, bedwelmende, opwekkende of soortgelijke middelen zijn wij niet tot uitkering verplicht.

6.2.3. Een voor het ongeval bestaande ziekte en gebrek

Als de gevolgen van het ongeval vergroot zijn door een al voor het ongeval bestaande ziekte, gebrekkigheid of abnormale lichaams- of geestesgesteldheid van verzekerde zijn wij niet tot uitkering verplicht. Dan wordt voor de vaststelling van de uitkeringen uitgegaan van de gevolgen, die het ongeval gehad zou hebben, indien de verzekerde geheel valide en gezond zou zijn geweest. Indien de genoemde omstandigheden van verzekerde het gevolg zijn van een ander ongeval, waarvoor wij op grond van deze verzekering een uitkering hebben moeten doen, of nog zullen moeten doen, dan blijven deze omstandigheden buiten beschouwing.

6.2.4. Een bestaande ziekelijke toestand die door het ongeval verergert

Als een bestaande ziekelijke toestand zelf door een ongeval is verergerd, wordt hiervoor door ons geen uitkering verleend. Indien de verzekerde reeds voor het ongeval gedeeltelijk invalide was en er bestaat na het ongeval recht op uitkering volgens de dekking blijvende invaliditeit, dan wordt slechts uitgekeerd het verschil tussen de mate van invaliditeit van voor en na het ongeval, waarbij ook de mate van invaliditeit voor het ongeval op deze wijze volgens de dekking blijvende invaliditeit wordt vastgesteld.

6.2.5. Personen die zich niet op de wettelijke toegestane zitplaatsen bevinden

Als het ongeval personen is overkomen die zich niet op de wettelijke toegestane zitplaatsen op of in het motorrijtuig bevinden, zijn wij niet tot uitkering verplicht.

6.2.6. Misdrijf

De schade is uitgesloten van dekking als de schade het gevolg is van een ongeval dat verband houdt met het plegen van, deelname aan of een poging tot het plegen van een misdrijf door u als verzekerde.

6.2.7. Pijn

Als de schade alleen bestaat uit pijn en de gevolgen die daaruit voortvloeien, heeft u geen recht op een vergoeding uit hoofde van de polis.

6.3. Schaderegeling

6.3.1. Melding bij overlijden

De begunstigde(n) is/zijn ingeval van het verzekerde overlijden van de verzekerde verplicht ons tenminste 48 uur voor de begrafenis of de crematie in te lichten. In elk geval verjaart een vordering tot het doen van een uitkering indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen drie jaar na het moment waarop de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van de gebeurtenis die voor ons tot een verplichting tot uitkering kan leiden.

6.3.2. Schademelding bij invaliditeit

Ingeval van blijvende invaliditeit bent u als verzekeringnemer verplicht ons zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen drie maanden, in kennis te stellen van een ongeval waaruit een recht op uitkering wegens blijvende invaliditeit zou kunnen ontstaan. Als u de melding later doet, maar wel voordat vijf jaar na de ongevalsdatum is verstreken, kunt u toch recht op een uitkering krijgen, mits u aantoont dat:

- de blijvende invaliditeit uitsluitend het gevolg is van een ongeval, en;
- de gevolgen van het ongeval niet door ziekte, gebrekkigheid of een abnormale lichaams- of geestesgesteldheid zijn vergroot, en;
- u als verzekerde in alle opzichten de voorschriften van de behandelend arts heeft opgevolgd.

6.3.3. Uitkering

Wij betalen de uitkering bij blijvende invaliditeit aan u als verzekeringnemer, tenzij u een ander aanwijst. Ingeval van overlijden als gevolg van een ongeval betalen wij de uitkering aan de begunstigde of zijn/haar erven. Ook in geval van een uitkering bij blijvende invaliditeit na het overlijden van de verzekerde geschiedt de uitkering aan de begunstigde of zijn/haar erven. De Staat der Nederlanden kan nooit als begunstigde optreden.

6.3.4. Sectie

Wij kunnen in geval van overlijden eisen, dat door middel van een medisch onderzoek (sectie) het ontstaan van het ongeval en/of de doodsoorzaak nader worden onderzocht. Ieder recht op uitkering vervalt, als wij niet in staat zijn een dergelijk onderzoek te laten verrichten, omdat u als verzekeringnemer medewerking weigert bij het verkrijgen van toestemming van de nabestaande(n), dan wel omdat een betrokken nabestaande(n) weigert toestemming te verlenen.

6.3.5. Verplichtingen verzekerde

U als verzekerde bent verplicht:

- zich direct onder geneeskundige behandeling te stellen en daaronder te blijven, indien dit redelijkerwijs is geboden;
- zich herstel bevorderend te gedragen door tenminste de voorschriften van de behandelend arts op te volgen;
- zich desgevraagd op onze kosten te laten onderzoeken door een door ons aan te wijzen arts of zich voor onderzoek te laten opnemen in een door ons aan te wijzen ziekenhuis of andere medische inrichting;
- alle door ons benodigde gegevens aan ons of aan door ons aangewezen deskundigen te

verstrekken of te laten verstrekken en geen feiten of omstandigheden te verzwijgen, die voor de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit van belang kunnen zijn;

- e. ons tijdig in kennis te stellen bij vestiging in het buitenland voor langer dan zes maanden.

6.3.6. Verplichtingen verzekeringnemer

U als verzekeringnemer bent verplicht uw volle medewerking te verlenen aan het nakomen van de verplichtingen van de verzekerde, zoals omschreven in artikel 6.4.5.

6.3.7. Vaststelling blijvende invaliditeit

De mate van blijvende invaliditeit wordt uitsluitend vastgesteld door middel van een in Nederland te verrichten medisch onderzoek. De bepaling van het percentage (functie-)verlies bij letsel aan één of meerdere van de in artikel 6.4.10 genoemde lichaamsdelen of organen geschiedt volgens maatstaven, vastgelegd in de laatste uitgave van de 'Guides tot he Evaluation of Permanent Impairment' van de American Medical Association (A.M.A.). Deze worden aangevuld met de richtlijnen van de Nederlandse specialistenverenigingen. Bij de vaststelling van het invaliditeitspercentage wordt geen rekening gehouden met het beroep van de verzekerde.

6.3.8. Invloed kunst- en hulpmiddelen

De mate van blijvende invaliditeit wordt vastgesteld op basis van het (functie-)verlies zonder rekening te houden met na het ongeval uitwendig geplaatste kunst- of hulpmiddelen. Indien inwendig kunst- of hulpmiddelen zijn geplaatst, wordt met het daardoor verkregen geringere (functie-)verlies wel rekening gehouden. Het bepaalde in artikel 6.4.13 tot en met 6.4.15 is onverkort van toepassing.

6.3.9. Vaststellingstermijn

De mate van blijvende invaliditeit wordt bij een onveranderlijke toestand vastgesteld. Indien binnen drie jaar na de ongevalsdatum geen onveranderlijke eindtoestand is bereikt, wordt de blijvende invaliditeit door middel van verdiscontering van goede en kwade kansen vastgesteld, tenzij wij met de verzekerde anders zijn overeengekomen.

6.3.10. Vaststelling uitkeringspercentage

Aan de hand van het door de medicus bepaalde percentage (functie)verlies wordt het uitkeringspercentage van het voor blijvende invaliditeit verzekerde bedrag als volgt vastgesteld.

Bij volledig (functie)verlies van:	Percentage:
gezichtsvermogen van beide ogen	100
gezichtsvermogen van één oog	30
gezichtsvermogen van één oog, als wij al een uitkering krachtens deze verzekering hebben verleend wegens het verlies van het gezichtsvermogen van het andere oog	70
gehoor van beide oren	60
gehoor van één oor	30
arm	75
alle vingers aan dezelfde hand	65
duim	25
wijsvinger	15
middelvinger	12
ringvinger	10
pink	10
been	70
grote teen	10
andere teen	5
milt	5
nier	15
long	25
smaak- en/of reukvermogen	5
spraakvermogen	50
alle gebits-elementen zonder prothetische mogelijkheid, uitgesloten zijn melkgebit en prothesen	20
alle gebits-elementen met prothetische mogelijkheid, uitgesloten zijn melkgebit en prothesen	5
de cervicale wervelkolom als gevolg van een 'Whiplash syndroom'	5

Wanneer sprake is van gedeeltelijk (functie)verlies van één of meer van de hiervoor genoemde lichaamsdelen of organen, wordt een evenredig deel uitgekeerd. Dit met inachtneming van het bepaalde in artikel 6.4.7. In alle niet hierboven genoemde gevallen wordt het uitkeringspercentage afgestemd op de mate blijvende invaliditeit, die het letsel voor het lichaam als geheel oplevert. Dit met inachtneming van het bepaalde in artikel 6.4.7.

6.3.11. Uitkering bij blijvende invaliditeit 65+

Na een ongeval dat een verzekerde van 66 jaar of ouder overkomen is, wordt in geval van blijvende invaliditeit op de uitkering de volgende korting toegepast:

- voor verzekerden van 66 t/m 70 jaar 50% korting
- voor verzekerden van 71 t/m 75 jaar 65% korting
- voor verzekerden van 75 jaar en ouder 80% korting

De leeftijd, aan de hand waarvan deze korting op de uitkering wordt vastgesteld is de leeftijd van de verzekerde op het moment van het plaatsvinden van het ongeval.

6.3.12. Uitkeringen tot maximaal het verzekerd bedrag

Als de verzekerde één of meer ongevallen overkomt tijdens de duur van de verzekering, vergoeden wij in totaal nooit meer dan het voor blijvende invaliditeit verzekerd bedrag.

6.3.13. Rentevergoeding

Als twaalf maanden nadat het ongeval heeft plaatsgevonden de mate van blijvende invaliditeit nog niet is vastgesteld, vergoeden wij over het uit te keren bedrag de wettelijke rente vanaf de zesde maand na het ongeval. De rente wordt gelijktijdig met de uitkering voldaan.

6.3.14. Invloed van niet-ongevalsgevolgen

Mochten de gevolgen van het ongeval vergroot zijn door ziekte, gebrekkigheid of een afwijkende lichaams- of geestesgesteldheid van de verzekerde, dan wordt voor de vaststelling van de uitkeringen uitgegaan van de gevolgen, die het ongeval gehad zou hebben indien de verzekerde geheel valide en gezond zou zijn geweest. Deze beperking is niet van toepassing indien de bestaande ziekte, gebrekkigheid of afwijkende lichaams- of geestesgesteldheid van de verzekerde het gevolg is van een vroeger ongeval, waarvoor wij krachtens deze verzekering al een uitkering hebben verstrekt of nog moeten verstrekken.

6.3.15. Verergering ziekte-toestand

Voor zover een bestaande ziekelijke toestand door een ongeval is verergerd, wordt hiervoor door ons geen uitkering verleend.

6.3.16. Bestaand (functie-)verlies

Als al voor een ongeval een (functie-)verlies van het betrokken lichaamsdeel of orgaan bestond, wordt de uitkering voor blijvende invaliditeit naar evenredigheid verlaagd.

6.4. Rubrieken en Uitkeringen

6.4.1. Rubriek A. Overlijden

Indien verzekerde ten gevolge van een ongeval komt te overlijden, keren wij het voor overlijden verzekerde bedrag uit. Alle bedragen die wegens blijvende invaliditeit op grond van deze verzekering voor hetzelfde ongeval zijn uitgekeerd brengen wij in mindering op de uitkering voor het overlijden.

De uitkering geschiedt, tenzij anders bepaald, aan de erfgenamen van verzekerde, onder uitsluiting van de Staat der Nederlanden. Voor verzekerden jonger dan 16 jaar of ouder dan 70 jaar wordt bij overlijden maximaal € 2.500 per persoon uitgekeerd.

6.4.2. Rubriek B. Blijvende invaliditeit

- Indien verzekerde ten gevolge van een ongeval blijvend invalide wordt, keren wij aan de hand van

het vast te stellen invaliditeitspercentage hetzelfde percentage van onder blijvende invaliditeit verzekerd bedrag uit, met inachtneming van het volgende:

Gezichtsvermogen van beide ogen	100%
Gezichtsvermogen van één oog	30%
Indien krachtens deze verzekering door ons uitkering is gedaan wegens het verlies van het gezichtsvermogen van het andere oog	70%
Gehoor van beide oren	60%
Gehoor van één oor	30%
Arm	75%
Alle vingers aan dezelfde hand	65%
Duim	25%
Wijsvinger	15%
Middelvinger	10%
Ringvinger	10%
Been tot in het heupgewricht	70%
Onderbeen	60%
Voet	50%
Grote teen	5%
Andere teen	3%
Milt	5%
een nier	20%
Psychische en nerveuze aandoeningen	25%
Algehele ongeneeslijke geestesstoring, alle arbeid uitsluitend	100%

- Bij gedeeltelijk verlies of bij gedeeltelijke blijvende onbruikbaarheid van een van de genoemde zintuigen, ledematen of organen wordt een dienovereenkomstig geringer percentage in aanmerking genomen.
- Bij verlies of blijvende onbruikbaarheid van meerdere zintuigen, ledematen of organen worden de percentages opgeteld, waarbij voor meerdere vingers van een hand geen hogere percentages gelden dan voor de gehele hand.
- Behoudens het bepaalde in artikel 6.5.2 lid 8 (Stijgende invaliditeitsuitkering) zal het percentage invaliditeit nooit meer dan 100% kunnen bedragen ten gevolge van een of meer ongevallen tijdens de duur van deze verzekering.
- Bij de vaststelling van de mate van invaliditeit wordt geen rekening gehouden met het beroep van verzekerde ten tijde van het ongeval.
- De invaliditeitsuitkering geschiedt zodra de blijvende graad van invaliditeit vaststaat, maar uiterlijk binnen twee jaar na het ongeval. Indien een jaar nadat het ongeval heeft plaatsgevonden nog geen blijvende invaliditeit is vastgesteld, vergoeden wij boven het uit te keren bedrag een rente. Deze rentevergoeding vindt plaats vanaf de 366e dag na het ongeval en is gelijk aan de wettelijke rente ten tijde van de vaststelling van de blijvende invaliditeit. De rentevergoeding wordt gelijktijdig met de uitkering voldaan.
- Indien verzekerde voor de vaststelling van de mate van invaliditeit is overleden ten gevolge van het ongeval, dan zijn wij ter zake van blijvende invaliditeit geen uitkering verschuldigd. Indien verzekerde voor de vaststelling van de mate van

invaliditeit, niet ten gevolge van het ongeval, maar later dan een jaar na het ongeval overlijdt, keren wij alsnog het bedrag uit dat wij naar redelijke verwachting wegens blijvende invaliditeit hadden moeten uitkeren (inclusief rente tot op de dag van overlijden).

8. Stijgende invaliditeitsuitkering.

Indien uit de polis blijkt dat de stijgende invaliditeitsuitkeringsschaal van toepassing is, gelden, als de blijvende invaliditeit is vastgesteld op een percentage hoger dan 25%, progressieve uitkeringspercentages volgens de onderstaande tabel.

Van %	Naar %	Van %	Naar %	Van %	Naar %	Van %	Naar %
26	27	45	65	64	117	83	174
27	29	46	67	65	120	84	177
28	31	47	69	66	123	85	180
29	33	48	71	67	126	86	183
30	35	49	73	68	129	87	186
31	37	50	75	69	132	88	189
32	39	51	78	70	135	89	192
33	41	52	81	71	138	90	195
34	43	53	84	72	141	91	198
35	45	54	87	73	144	92	201
36	47	55	90	74	147	93	204
37	49	56	93	75	150	94	207
38	51	57	96	76	153	95	210
39	53	58	99	77	156	96	213
40	55	59	102	78	159	97	216
41	57	60	105	79	162	98	219
42	59	61	108	80	165	99	222
43	61	62	111	81	168	100	225
44	63	63	114	82	171		

Bij toepassing van deze tabel wordt nooit meer dan 225% van verzekerde bedrag voor blijvende invaliditeit uitgekeerd.

- Voor verzekerden, ouder dan 70 jaar, wordt 50% van het volgens dit artikel vast te stellen bedrag uitgekeerd met een maximum van € 15.000.

6.4.3. Rubriek D. Kosten van geneeskundige behandeling

Indien verzekerde als gevolg van een ongeval kosten moet maken voor geneeskundige behandeling, vergoeden wij deze kosten tot maximaal het verzekerde bedrag voor kosten van geneeskundige behandeling, voor zover deze kosten in redelijkheid en binnen twee jaar gemaakt zijn en voor zover daarin niet op andere wijze is voorzien.

Onder kosten van geneeskundige behandeling worden verstaan:

- honoraria van artsen en tandartsen, ziekenhuis- en operatiekosten;
- kosten van door de behandelende arts voorgeschreven particuliere betaalde verpleging;
- kosten van massage, genees- en verbandmiddelen;
- kosten van ambulancevervoer;
- kosten van door het ongeval noodzakelijk geworden prothesen, invalidenwagons en blindengeleidehond,
- de kosten van vervoer van het stoffelijk overschot van verzekerde naar diens laatste woonplaats in Nederland, indien hij buiten Nederland als gevolg van een ongeval is overleden.

Bij tandheelkundige hulp wordt niet meer vergoed dan € 100 per element.

6.4.4. Rubriek E. Schade aan bagage

- Indien schade aan bagage is meeverzekerd, keren wij het bedrag aan schade uit aan:
 - kledingstukken en gebruiksvoorwerpen door verzekerde aan het lichaam gedragen;
 - op een andere manier meegevoerde en voor persoonlijk gebruik bestemde bagage tot maximaal het in de polis voor bagage genoemde bedrag per persoon en voor zover de schade niet door een andere verzekering gedekt is.
- Vergoeding van deze schade geschiedt uitsluitend indien zij het gevolg is van brand, ontploffing, botsing, omslaan, slippen, van de weg of te water raken, kwaadwillige beschadiging of enig ander van buiten voorkomend onheil, overkomen aan het in de polis genoemde motorrijtuig.
- Ingeval van diefstal of vermissing van de in artikel 6.5.4 lid 1 genoemde zaken keren wij eveneens uit, als de diefstal of vermissing het gevolg is van een in artikel 6.5.4 lid 2 omschreven gebeurtenis.
- Uitgesloten zijn: geld, waardepapieren, handelsartikelen (bijvoorbeeld monstercollecties), sieraden, kunstvoorwerpen en artikelen die alleen voor verzamelaars waarde hebben.

Aan de verzekering kan, met betrekking tot de rubrieken D (geneeskundige kosten) en E (bagage), geen recht op schadevergoeding worden ontleend, indien de schade is gedekt door een andere verzekering (al dan niet van oudere datum) of door een andere verzekering gedekt zou zijn als deze verzekering niet bestond.

6.5. Verdeling van de verzekerde bedragen

Indien bij een ongeval blijkt dat het aantal inzittenden het opgegeven aantal verzekerde zitplaatsen overtreft, wordt uitgekeerd naar verhouding van het aantal opgegeven zitplaatsen tot het aantal werkelijke inzittenden. Indien zich echter onder de inzittenden personen bevinden voor wie in geval van overlijden, in verband met hun leeftijd, slechts aanspraak kan worden gemaakt op een lagere dan de verzekerde uitkering, zal de daarvoor vrijkomende som ten goede komen aan de andere verzekerden die wel aanspraak kunnen maken op het volledig verzekerde bedrag bij overlijden. In geen geval zal echter per zitplaats meer worden uitgekeerd dan de maximaal per zitplaats geldende verzekerde som, behoudens het bepaalde in de dekking "stijgende invaliditeitsuitkering".

6.6. Verjaring

De verjaringstermijn bedraagt drie jaar, te rekenen vanaf de dag waarop de rechthebbende of zijn gemachtigde door ons geïnformeerd is over ons definitieve standpunt. Het definitieve standpunt kan een afwijzing van de vordering zijn of (een aanbod van) betaling bij wijze van finale afdoening. Op het moment dat de verjaringstermijn van drie jaar verstreken is, vervalt ieder recht ten opzichte van ons betreffende het schadegeval waarop de vordering was gegrond, tenzij door of namens de rechthebbende binnen die drie jaar weer schriftelijk aanspraak is gemaakt op betaling.

6.7. Geschillen

Indien over het uit te keren bedrag geen overeenstemming wordt bereikt, wordt de uitkering vastgesteld door arbitrage voor gemeenschappelijke rekening. De arbiter wordt in overleg aangewezen. Als

de partijen het niet eens worden over de aan te wijzen arbiter wordt de arbiter benoemd door de president van de rechtbank.

6.8. Begripsomschrijvingen Ongevallenverzekering voor inzittenden

Invaliditeit

Objectiveerbaar blijvend, geheel of gedeeltelijk (functie-) verlies van enig direct door lichamelijk letsel getroffen deel of orgaan van het lichaam van de verzekerde. Bij het vaststellen van de blijvende functionele invaliditeit wordt geen rekening gehouden met het beroep van verzekerde.

Letsel

Direct door een ongeval veroorzaakte anatomische beschadiging.

Nabestaande

Degene die na het overlijden van verzekerde gerechtigd is toestemming te verlenen voor medisch onderzoek op het stoffelijk overschot van verzekerde.

Ongeval

Onder ongeval wordt bij deze dekking verstaan een lichamelijk letsel dat een verzekerde tegen zijn wil overkomt door een toevallige en plotselinge inwerking van een van buiten komende gewelddadige oorzaak, mits de aard en plaats van het letsel geneeskundig zijn vast te stellen. Dit ongeval moet plaatsvinden tijdens de looptijd van de verzekering. Onder ongeval wordt tevens verstaan:

1. *Acute vergiftiging:*
Acute vergiftiging die het gevolg is van het plotseling en ongewild binnenkrijgen van gassen, dampen, vloeibare of vaste stoffen, anders dan vergiftiging door gebruik van genees-, genot- of narcosemiddelen.
2. *Besmetting:*
Besmetting door ziektekiemen of een allergische reactie, indien deze besmetting of reactie een rechtstreeks gevolg is van een onvrijwillige val in het water of in enige andere stof, dan wel het gevolg is van het zich daarin begeven bij een poging om een mens, dier of zaken te redden.
3. *Binnenkrijgen van stoffen:*
Het ongewild en plotseling binnenkrijgen van stoffen of voorwerpen in het spijsverteringskanaal, de luchtwegen, de ogen of de gehoororganen, waardoor inwendig letsel ontstaat, met uitzondering van het binnendringen van ziektekiemen
4. *Spierletsels:*
Ontwrichting of scheuring van spier- en bandweefsel, mits deze letsels plotseling zijn ontstaan en hun aard en plaats geneeskundig worden vastgesteld.
5. *Verstikking:*
Verstikking, verdrinking, bevriezing, zonnesteek, hitteberoerte.
6. *Uitputting:*
Uitputting, verhongering, verdrosting en zonnebrand als gevolg van onvoorzien omstandigheden.
7. *Wondinfectie:*
Wondinfectie of bloedvergiftiging door het binnendringen van ziektekiemen in een door een gedekt ongeval ontstaan letsel.
8. *Complicaties:*
Complicaties of verergering van het ongevalsletsel als rechtstreeks gevolg van eerste hulpverlening of van de door het ongeval noodzakelijk geworden

geneeskundige behandeling.

9. *Whiplash:*

Lichamelijk functionele beperkingen van de cervicale wervelkolom als gevolg van een cervicaal acceleratie trauma (whiplash).

Verzekerde(n)

1. U, de verzekeringnemer.
2. De bestuurder en de passagiers, die met uw toestemming een wettelijk toegestane zitplaats in het motorrijtuig hebben ingenomen.

7. DEKKING SCHADEVERZEKERING VOOR INZITTENDEN

Deze dekking is van toepassing als de dekking SVI op de polis staat vermeld en het motorrijtuig via ons is verzekerd.

Op deze dekking zijn ook de bepalingen uit de algemene voorwaarden en de voorwaarden van de motorrijtuigverzekering van toepassing. De bonus/malusregeling geldt niet voor deze dekking.

7.1. **Omvang van de dekking**

Deze dekking vergoedt de schade die verzekerde lijdt ten gevolge van een verkeersongeval waarbij het verzekerde motorrijtuig is betrokken.

7.2. **Dekkingsgebied**

Deze dekking is geldig binnen het op de groene kaart van het verzekerde motorrijtuig aangegeven dekkingsgebied.

7.3. **Schaderegeling**

7.3.1. **Wijze van schadevaststelling**

De wijze van schadevaststelling wordt door ons bepaald. De kosten van de schadevaststelling zijn voor onze rekening, mits de kosten met onze toestemming gemaakt zijn.

7.3.2. **Expertisekosten**

Wij kunnen een externe deskundige benoemen voor de vaststelling van de schadevergoeding. Als u het niet eens bent met de vastgestelde schadevergoeding, kunt u ook een door de beroepsgroep erkende deskundige inschakelen. De kosten van deze deskundige worden vergoed tot de kosten van onze deskundige, het meerdere wordt ook door ons vergoed, als deze kosten redelijk zijn.

De kosten van een eventuele derde deskundige, die aangewezen is voor het geval er geen overeenstemming bereikt wordt door de twee deskundigen, worden door ons betaald.

7.3.3. **Schade als gevolg van overlijden of letsel**

Bij schade als gevolg van overlijden of letsel wordt de schadevergoeding vastgesteld volgens de bepalingen van artikel 6:107 en artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek. Deze wetsartikelen regelen het vorderingsrecht bij letselschade en overlijdensschade. In deze artikelen is onder meer geregeld wie vorderingsgerechtigd is en welke schade gevorderd kan worden.

7.3.4. **Wie mag een beroep doen op de SVI dekking?**

Op deze dekking kan alleen een beroep worden gedaan door de rechtstreeks bij het schadegeval betrokken benadeelde natuurlijke personen of hun nagelaten betrekkingen.

- 7.3.5. **Verplichtingen van de verzekerde**
De verplichtingen die genoemd worden in de algemene voorwaarden en de voorwaarden van de motorrijtuigverzekering zijn ook van toepassing op deze dekking. Verder bent u als verzekerde verplicht:
- zich direct onder geneeskundige behandeling te laten stellen en daaronder te blijven, indien dit redelijkerwijs noodzakelijk is;
 - zich herstel bevorderend te gedragen door tenminste de voorschriften van de behandelend arts op de volgen;
 - zich desgevraagd op onze kosten te laten onderzoeken door een door ons aan te wijzen arts of zich voor onderzoek te laten opnemen in en door ons aan te wijzen ziekenhuis of andere medische inrichting.

- 7.3.6. **Vergoeding zaakschade**
Schade aan zaken wordt vergoed op basis van dagwaarde. Rekening houdend met de leeftijd van de beschadigde of verloren zaken wordt een afschrijving op de nieuwwaarde toegepast volgens onze interne richtlijnen. U kunt deze richtlijnen bij ons opvragen.

- 7.4. **Omvang van de schadevergoeding**
De schadevergoeding bedraagt maximaal het op de polis vermelde verzekerd bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden samen.

- 7.4.1. **Overschrijding verzekerd bedrag**
Als het totaal van alle aanspraken het verzekerd bedrag te boven gaat, dan krijgt elke verzekerde een uitkering in verhouding tot het maximale verzekerd bedrag.

- 7.4.2. **Huisdieren**
De kosten van letselschade van huisdieren en de kosten van de uitvaart van huisdieren worden vergoed. Deze vergoeding is gemaximeerd tot € 500 per gebeurtenis, als onderdeel van het verzekerd bedrag.

- 7.4.3. **Buitengerechtelijke kosten**
Als de verzekerde bij de afwikkeling van zijn personenschade gebruik maakt van de diensten van een belangenbehartiger, worden deze kosten door ons als onderdeel van het verzekerde bedrag vergoed. De vergoeding vindt plaats overeenkomstig het bepaalde in het PIV-overeenkomst BGK (Buitengerechtelijke Kosten). Deze overeenkomst bevat afspraken tussen verzekeraars en belangenbehartigers over de vergoeding van buitengerechtelijke kosten.

8. UITSLUITINGEN EN BEPERKINGEN

De uitsluitingen en beperkingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden en de voorwaarden van de Motorrijtuigverzekering zijn eveneens van toepassing op deze dekking. Daarnaast gelden nog de hierna genoemde beperkingen en uitsluitingen.

8.1. Beperkingen van de schadevergoeding

8.1.1. Uitsluitend zaakschade

Wanneer door het verkeersongeval of carjacking uitsluitend zaakschade is ontstaan, vergoeden wij de beschadigde zaken die tot de particuliere huishouding van verzekerde(n) behoren tot maximaal € 1.000 per gebeurtenis.

- 8.1.2. **Uitvaartkosten**
De vergoeding van kosten voor een uitvaart zijn gemaximeerd tot € 7.500 per persoon, als onderdeel van het verzekerd bedrag.

- 8.1.3. **Autogordels**
Als tijdens het verkeersongeval geen autogordels werden gedragen, terwijl dit wel wettelijk verplicht was, vergoeden wij 75% van de schade. Als u kunt aantonen dat de schade niet is veroorzaakt of verergerd doordat geen gordel gedragen is, vergoeden wij de schade volledig.

- 8.1.4. **Meer inzittenden dan toegestaan**
Als in het motorrijtuig tijdens het ongeval meer inzittenden zaten dan is toegestaan, verminderen wij de uitkering naar evenredigheid tot het toegestane aantal inzittenden.

8.2. Uitsluitingen

8.2.1. Andere verzekering

Niet verzekerd is de schade die wordt gedekt door een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of daaronder gedekt zou zijn indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan. Wij beschouwen een ongevalverzekering niet als een andere verzekering.

- 8.2.2. **Schade aan het motorrijtuig**
Niet verzekerd is schade aan het motorrijtuig zelf, schade aan accessoires van het motorrijtuig of schade aan zaken die tot de uitrusting van het motorrijtuig behoren.

- 8.2.3. **Geld**
Niet verzekerd zijn geld, betaalpassen, creditcards en geldswaardige papieren.

- 8.2.4. **Data en/of software**
Niet verzekerd is verlies of beschadiging van data en/of software die zich op informatiedragers bevinden.

- 8.2.5. **Personen in de laadruimte**
Niet verzekerd is de letselschade aan verzekerden die zich in de laadruimten van het motorrijtuig laten vervoeren.

- 8.2.6. **Carjacking (autokaping)**
Er is geen dekking voor letselschade door (een poging tot) carjacking zonder dat sprake is van verkeersdeelname.

9. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Aanschafwaarde

De aankoop prijs van het verzekerde motorrijtuig op de aankoopdatum.

Accessoires

Uitsluitend de volgende zaken gelden als accessoire: allesdrager, dakkoffer, brandblusapparaat, fietsdrager, gevarendriehoek, kinderzitje, matten, pechlamp, sleepkabel, stoelhoezen, trekhaak en verbanddoos.

Autosleutels

Alle bij de auto horende voorwerpen waarmee het verzekerde motorrijtuig geopend en gestart kan worden. Dit kunnen gewone sleutels zijn, maar ook een keycard, een drivercard, enzovoorts.

Brand

Een door een verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Carjacking (of autokaping)

Het onrechtmatig in bezit (proberen te) krijgen van het verzekerde motorrijtuig door geweldpleging of bedreiging met geweld.

Consumentenprijs

De consumentenprijs is de prijs die voor het motorrijtuig gold op het tijdstip dat het voor het eerst in het verkeer werd toegelaten. Deze prijs is afgeleid van de bij de fabrikant, importeur of dealer op te vragen prijslijst.

Dagwaarde

De nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering en slijtage.

Data

Elektronische gegevens die door een informatieverwerkende installatie kunnen worden gelezen, verwerkt of uitgevoerd.

Deskundige

Als automobieldeskundigen worden aangemerkt leden van het NIVRE (Stichting Nederlands Instituut Van Register Experts), de Federatie TMV (Register Experts & Taxateurs van Motorrijtuigen), VRT (Verenigd Register van Taxateurs), FEHAC (Federatie Historische Automobielen- en Motorfietsclubs) of een persoon die werkt onder de verantwoordelijkheid van een lid van deze organisaties, tenzij wij met u anders zijn overeengekomen. Een taxateur geldt als deskundige op het gebied van waardevaststelling van het motorrijtuig. Een (schade-)expert geldt als deskundige op het gebied van schadevaststelling en schadeherstel.

Meeruitvoering

Meeruitvoeringen zijn alle wijzigingen en aanvullingen die aan het motorrijtuig zijn aangebracht. Accessoires zijn geen meeruitvoeringen in de zin van deze verzekering.

Motorrijtuig

Het op de polis omschreven motorrijtuig. Hieronder wordt ook verstaan het vervangende motorrijtuig dat tijdelijk aan u ter beschikking wordt gesteld als het verzekerde voertuig een onderhoudsbeurt krijgt of gerepareerd wordt of in verband met schadeherstel buiten gebruik is.

Nieuwwaarde

Het bedrag dat benodigd is voor het verkrijgen van nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit.

Operational lease

Onder operational lease verstaan wij het financieren van een auto door een leasemaatschappij, waarbij de leasemaatschappij eigenaar blijft van de auto. Aan het einde van de looptijd van het leasecontract levert de lessée de auto in of hij/zij heeft de mogelijkheid om de auto voor een van tevoren overeengekomen bedrag van de leasemaatschappij te kopen. Operational lease kan zowel zakelijk als particulier (bijvoorbeeld private lease) voorkomen.

Schade

Personenschade en zaakschade

Personenschade

Schade door lichamelijk letsel of aantasting van de gezondheid dat geneeskundig is vast te stellen. Personenschade is ook schade door overlijden, met inbegrip van alle daaruit voortvloeiende schade.

Zaakschade

Schade door beschadiging en/of vernietiging van zaken.

Smartengeld

Vergoeding voor geleden emotionele schade, zoals die in vergelijkbare gevallen door de rechter is toegekend.

Software

Computerprogrammatuur, het ontastbare deel van pc's, laptops, smartphones en tablets.

Storm

Wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde.

Vandalisme

Wij verstaan onder vandalisme het opzettelijk en moedwillig beschadigen of vernietigen van objecten die iemand anders toebehoren.

Verkeersongeval

Een tijdens en als gevolg van verkeersdeelname met het verzekerde motorrijtuig plotselinge en onvoorziene gebeurtenis waaruit rechtstreeks schade ontstaat. Hieronder wordt eveneens verstaan (een poging tot) carjacking.

Verkeersdeelname

Alle situaties waarbij de verzekerde tijdens het verkeersongeval in een nauwe relatie tot het verzekerde motorrijtuig staat, zoals:

- het zich bevinden in het motorrijtuig
- het betreden en verlaten van het motorrijtuig
- het tijdelijk direct buiten het motorrijtuig zijn in verband met het verrichten van een (nood)reparatie aan het motorrijtuig, het schoonmaken van ruiten, het verwisselen van een band, het tanken van brandstof, etc.

Verzekerde som Mini casco/Casco

De verzekerde som voor de Mini casco- en/of Cascodekking bestaat uit:

De consumentenprijs vermeerderd met de door de fabrikant, importeur of dealer geadviseerde prijs van de meeruitvoering inclusief de kosten van een eventuele LPG-installatie en de verwijderingsbijdrage.

WAM

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen. Volgens de WAM moet elk motorrijtuig dat voorzien is van een kenteken verzekerd worden tegen schades die met of door het motorrijtuig worden veroorzaakt. Meer informatie over de WAM kunt u vinden op www.wetten.overheid.nl.